



Varareittisuunnitelma Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen alueen itäosan kantateille

Kantatiet 75, 76, 78, 81 ja 89

MIKA RÄSÄNEN | MERVI HUTTUNEN



Varareittisuunnitelma Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen alueen itäosan kantateille

Kantatiet 75, 76, 78, 81 ja 89

MIKA RÄSÄNEN
MERVI HUTTUNEN

RAPORTEJA 84 | 2015

**VARAREITTISUUNNITELMA POHJOIS-POHJANMAAN
ELY-KESKUKSEN ALUEEN ITÄOSAN KANTATEILLE
KANTATiet 75, 76, 78, 81 JA 89**

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Kannen kuva: Valokuvaaja Ville Honkonen <http://www.oulunnettikuva.fi>

Taitto: Mervi Koivula

ISBN 978-952-314-319-7 (PDF)

ISSN-L 2242-2846

ISSN 2242-2854 (verkkojulkaisu)

URN URN:ISBN:978-952-314-319-7

www.ely-keskus.fi/julkaisut | www.doria.fi/ely-keskus

Sisältö

Tiivistelmä.....	2
Esipuhe	2
1 Työn tausta ja tavoitteet	3
2 Suunnittelun lähtökohtia.....	4
2.1 Suunnittelualue.....	4
2.2 Suunnitelman laajuus	5
2.3 Suunnitteluperiaatteet	5
3 Varareittisuunnitelma	6
3.1 Tiesektorit.....	6
3.2 Varareitit	6
3.2.1 Varareittien luokittelu, ominaisuudet ja rajoitukset	6
3.2.2 Varareittien suunnitteluperiaatteita	7
3.2.3 Varareittien valinta häiriötilanteessa	7
4 Liikenteenohjaussuunnitelma	8
5 Varareitin käyttöönoton yhteistoimintamalli	9
6 Liitteet	12

Tiivistelmä

Pääteillä esiintyvien häiriöiden, kuten onnettomuuksien, tietöiden, tapahtumien ja poikkeuksellisten ruuhkatilanteiden varalle tarvitaan varareittejä, joille liikenne voidaan häiriön sattuessa ohjata joko kokonaan tai osittain. Varareitit ja niiden opastus tulee olla ennalta suunniteltuja, jolloin niiden käyttöönotto sujuu häiriötilanteessa mahdollisimman vaivattomasti eri viranomaisten yhteistyönä. Häiriötilanteiden hallinnassa paitsi suunnitellut varareitit ja niiden liikenteen ohjaus, myös tiivis yhteistyö eri viranomaisten välillä on oleellista tilanteen sujuvan hoitamisen kannalta.

Tässä raportissa on esitetty kantatiellä 75 välillä Nurmes–Kuhmo, kantatiellä 76 välillä Sotkamo–Kuhmo, kantatiellä 78 välillä Paltamo–Rovaniemi, kantatiellä 81 välillä Rovaniemi–Kuusamo sekä kantatiellä 89 välillä Paltamo–Vartius liikenteen häiriötilanteissa käytettävät varareitit, häiriöpaikalla tapahtuvan liikenteenohjauksen periaatekuvat sekä varareittien liikenteenohjaussuunnitelmat.

Suunnittelualueella on, kuten pääsääntöisesti koko Suomen tieverkolla, varsin vähän lyhyitä ja aina kaikelle liikenteelle soveltuvia varareittejä. Tämän vuoksi suunnitelmassa määritettiin varsinkin raskaan liikenteen tarpeita ajatellen myös pidempiä varareittejä. Pidemmille varareiteille liikennettä ohjattaessa korostuu tiedotuksen ja liikenteenohjauskaluston tärkeys.

Varareitin aktivoinnissa ja liikenteenohjauksen järjestämisessä korostuu yhteistyö liikenneviraston tie-liikennekeskuksen kanssa. ELY-keskus vastaa kustannuksista, urakoitsijan kanssa tehdyn sopimuksen mukaisesti, jotka syntyvät urakoitsijan toiminnasta häiriöhallintatilanteen purkamisessa.

Esipuhe

Tässä raportissa on esitetty kantatiellä 75 välillä Nurmes–Kuhmo, kantatiellä 76 välillä Sotkamo–Kuhmo, kantatiellä 78 välillä Paltamo–Rovaniemi, kantatiellä 81 välillä Rovaniemi–Kuusamo sekä kantatiellä 89 välillä Paltamo–Vartius liikenteen häiriötilanteissa käytettävät varareitit, häiriöpaikalla tapahtuvan liikenteenohjauksen periaatekuvat sekä varareittien liikenteenohjaussuunnitelmat.

Suunnitelmasta pyydettiin kommentit seuraavilta yhteistyökumppaneilta; Pelastuslaitokset, Poliisit, Liikenneviraston liikennekeskus, Kunnat ja kaupungit joiden katu- tai yksityistieverkolle on osoitettu varareitti.

Työ on tehty Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen toimeksiannosta, jossa työn ohjauksesta on vastannut Jani Huttula. Suunnitelman on laatinut Destia Oy, jossa työstä ovat vastanneet Mika Räsänen, Mervi Huttunen ja Mervi Koivula.

Oulussa marraskuussa 2015

1 Työn tausta ja tavoitteet

Pääteillä esiintyvien häiriöiden, kuten onnettomuuksien, tietöiden, tapahtumien ja poikkeuksellisten ruuhkatilanteiden varalle tarvitaan varareittejä, joille liikenne voidaan häiriön sattuessa ohjata joko kokonaan tai osittain. Varareitit ja niiden opastus tulee olla ennalta suunniteltuja, jolloin niiden käyttöönotto sujuu häiriötilanteessa mahdollisimman vaivattomasti eri viranomaisten yhteistyönä. Häiriötilanteiden hallinnassa paitsi suunnitellut varareitit ja niiden liikenteen ohjaus, myös tiivis yhteistyö eri viranomaisten välillä on oleellista tilanteen sujuvan hoitamisen kannalta.

Tässä työssä on laadittu varareittisuunnitelma kantatielle 75 välille Nurmes–Kuhmo, kantatielle 76 välille Sotkamo–Kuhmo, kantatielle 78 välille Paltamo–Rovaniemi, kantatielle 81 välille Rovaniemi–Kuusamo ja kantatielle 89 välille Paltamo–Vartius. Suunnitelma sisältää karttaesitykset varareiteistä sekä liikenteenhjaussuunnitelmat kullekin varareitille erikseen.

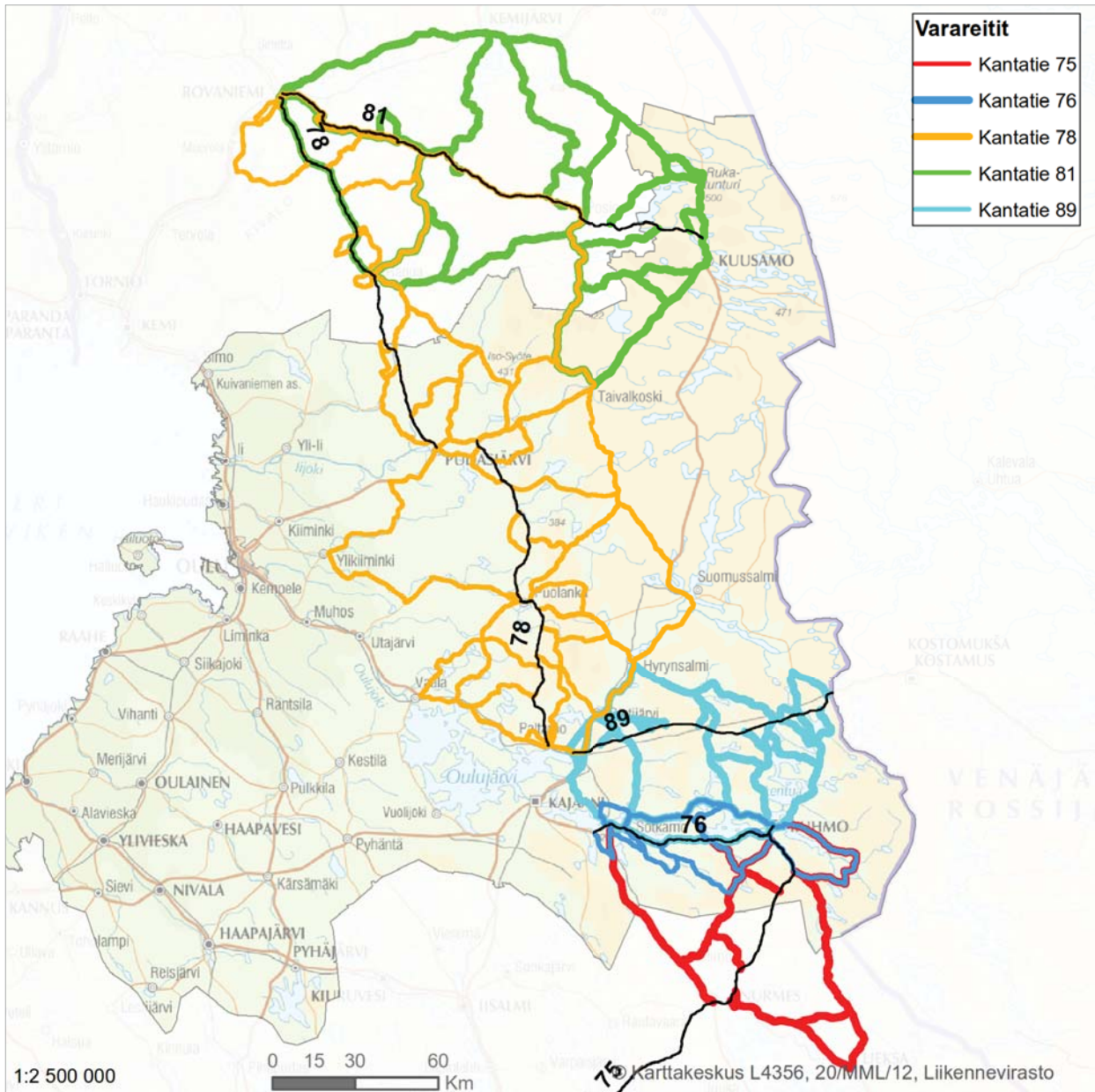
Varareitit suunniteltiin paikkatieto-ohjelmalla (ArcMap) tieverkolle siten, että ne ovat sähköisesti siirrettävissä muihinkin paikkatieto-ohjelmiin ja verkkopalveluihin.

Suunnitelma on laadittu aiemmin tehtyjen suunnitelmien sekä Varareittisuunnitelman laadinta ja käyttö-ohjeen mukaisesti (Liikenneviraston ohje, 38/2013).

2 Suunnittelun lähtökohtia

2.1 Suunnittelualue

Varareittisuunnitelma on tehty kantatielle 75 välillä Nurmee–Kuhmo, kantatielle 76 välillä Sotkamo–Kuhmo, kantatielle 78 välillä Paltamo–Rovaniemi, kantatielle 81 Rovaniemi–Kuusamo ja kantatielle 89 välillä Paltamo–Vartius. Kantateiden 78 ja 81 osalta on laadittu erillinen raportti Lapin ELY-keskuksen alueella olevista varareiteistä.



Kuva 1. Suunnittelualueen kantatiet ja niiden varareitit.

2.2 Suunnitelman laajuus

Varareittisuunnitelma käsittää varareittien verkollisen suunnittelun, jossa on selvitetty käyttökelpoisimmat varareitit tiesektoreittain erilaiset häiriötilanteet ja olosuhteet huomioon ottaen. Tarpeen mukaan on suunniteltu myös pidempiä varareittejä, jotka otetaan käyttöön pidempiaikaisten häiriöiden aikana. Suunnittelutyö on tehty tierekisterin tiestötietoja ja paikkatieto-ohjelmistoa (ArcMap) hyödyntäen. Alustavan reittisuunnitelman mukaiset reitit on ajettu läpi maastossa ja suunnitelmaa on tarkistettu tehtyjen havaintojen perusteella. Ely-keskuksen aluevastaavat ovat kommentoineet reittien käyttökelpoisuutta.

Taajamien kohdilla on esitetty mahdolliset varareitit katuverkolla.

Varareittien liikenteenohjaussuunnitelmat on esitetty omilla kartoillaan (liite 6). Lisäksi on esitetty periaatekuva häiriöpaikalla tapahtuvasta liikenteenohjauksesta, joka soveltuu kantatien sulkemiseen (liite 7).

2.3 Suunnitteluperiaatteet

Varareittien suunnittelu

Nykytila-analyysin perusteella suunnittelujakso on jaettu sektoreihin (tiejaksoihin). Yhden sektorin muodostaa yhtenäinen tiejakso, jolle on olemassa jokin varareitti tai varareittejä. Varareitti voi olla maantie, ramppi, yksityistie, katu tai kaavatie tai toinen ajorata. Joissain tilanteissa myös päätien suuntaisia kevyen liikenteen väyliä voidaan käyttää varareittinä (lähinnä hälytysajoneuvoille tai henkilöautoliikenteelle yhteen suuntaan). Tässä suunnitelmassa on esitetty maanteitä hyödyntävät varareitit, sekä muutama katuverkkoa hyödyntävä varareitti. Suunnittelun periaatteena on ollut etsiä aina mahdollisimman lyhyt toimivuusvaatimukset täyttävä varareitti. Toisaalta liikenteen ohjaaminen varareitille on pyritty tekemään mahdollisimman myöhäisessä vaiheessa, jolloin joissakin tapauksissa varareitistä saattaa tulla hieman pidempi verrattuna siihen, että varareitille ohjattaisiin jo aikaisemmin.

Joissakin tapauksissa on käytettävä pidempää varareittiä liikenteen sujuvuuden turvaamiseksi. Esimerkiksi vaarallisten aineiden kuljetusten aiheuttamat häiriöt voivat vaikuttaa niin laajalle alueelle, että liikennettä ei voida ohjata lyhyelle varareitille. Lisäksi raskaan liikenteen ohjaaminen reitille asettaa varareiteille vaatimuksia, jotka täyttyvät vain pitemmillä, pääteiden kautta ohjatuilla reiteillä.

Liikenteen ohjauksen suunnittelu

Tässä työssä on liikenteen ohjauksen osalta suunniteltu sekä varareiteille opastaminen (valtatie sulkeminen) että varsinaisten varareittien liikenteenopastus. Liikenteenohjaussuunnitelmassa määritellään opasteiden sijaintipaikat liikenteen häiriötilanteissa. Suunnitelmassa huomioidaan olemassa olevien viitoituksen hyödyntäminen häiriötilanteessa.

Jokaiselle varareitille on suunniteltu tapauskohtainen liikenteen ohjaus merkkeineen. Kustakin varareitistä on tehty selkeä kartta, josta ilmenevät reitin kulku, muut perustiedot, kulkurajoitteet sekä liikenteenohjausmerkkien sijoittelu.

3 Varareittisuunnitelma

3.1 Tiesektorit

Varareittisuunnittelun yhteydessä kantatiet on jaettu tiesektoreihin (tiejaksoihin). Tiesektori on jakso, jolle on olemassa varareitti tai varareittejä. Tiesektoreille on määritelty tiettyjä ominaisuustietoja, jotka on esitetty sektoritaulukossa liitteessä 1. Tiesektorin ominaisuuksina on määritelty esimerkiksi tiesektorin numero, tiesektorin liikennemäärä ja tiesektorin kaikkien varareittien numerot. Tiesektorin varareittien numerot on esitetty myös suunnitelmakartoissa liitteissä 3, 4, ja 5. Tiesektorit on numeroitu päätien ja tieosanumeron mukaisesti (esim. 78/3a, 78/3b, 78/4a).

3.2 Varareitit

3.2.1 Varareittien luokittelu, ominaisuudet ja rajoitukset

Varareitit on suunniteltu paikkatieto-ohjelmalla (ArcMap) siten, että jokainen varareitti lähtee päätieltä ja palaa päätielle. Varareitit saattavat siis kulkea osittain päällekkäin.

Varareitit luokiteltiin niiden käytettävyyden mukaan (soveltuvuus raskaalle liikenteelle, soveltuvuus talvikelillä, soveltuvuus kelirikkoaikana, soveltuvuus vilkkaan liikenteen aikana ja soveltuvuus kaksisuuntaisena). Käytettävyystietojen perusteella varareitit jaettiin kahteen luokkaan. Luokkaan 1 kuuluvat kaikelle liikenteelle aina soveltuvat reitit ja luokkaan 2 rajoitukselliset reitit. Luokkaan 1 kuuluvat reitit on esitetty suunnitelmakartoissa punaisella ja luokkaan 2 kuuluvat reitit sinisellä värillä. Varareitit on numeroitu juoksevasti ja varareittitaulukossa (liite 2) on esitetty varareitille määritetyt ominaisuustiedot, joista tärkeimmät on esitetty taulukossa 1.

Taulukko 1. Varareiteille määritetyt ominaisuustiedot ja rajoitukset.

Ominaisuus	Ominaisuuden kuvaus
Varareitin geometria	Geometriatietojen (paikkatieto) perusteella varareitti voidaan piirtää kartalle. Varareitti on jatkuva viiva, joka lähtee päätieltä ja palaa edelleen päätielle. Varareitit kulkevat osittain päällekkäin.
Reitin kuvaus	Erkanemispaikat päätieltä ja varareittinä käytettävät tiet ja kadut
Varareitin pituus	Varareitin pituus lasketaan paikkatieto-ohjelmalla
Varareitin aiheuttama lisämatka	Varareitin pituutta verrataan päätien pituuteen varareitin lähtöpisteeseen ja paluupisteeseen välillä
Arvioitu matka-ajan lisäys	Edellisten tietojen perusteella arvioidaan matka-ajan lisäys 15 minuutin tarkkuudella
Kevyen liikenteen väylät	Sektorivälillä hyödynnettävien kevyen liikenteen väylien olemassaolo
Varareitin rajoitukset	Tärkein rajoitukseen liittyvä määrittely on varareitin soveltuvuus aina myös raskaalle liikenteelle tai varareitin soveltuvuus pääasiassa vain henkilöautoille.
<i>Raskas liikenne</i>	Varareitti ei sovellu raskaalle liikenteelle (kapeus, mäkisyys, esteet, painorajoitettu silta)
<i>Talvikeli</i>	Varareitti ei sovellu käytettäväksi talvikelillä ilman kunnossapitotason nostoa (kapeus, mäkisyys)
<i>Kelirikko</i>	Varareitti ei sovellu käytettäväksi kelirikon aikana
<i>Yksisuuntaisuus</i>	Varareitti soveltuu käytettäväksi vain yksisuuntaisena tierekisterin kasvusuuntaan, laskusuuntaan tai vuorotellen kumpaankin suuntaan
Ongelmakohteiden kuvaus sanallisesti	Kuvataan sanallisesti ongelmalliset kohdat tai muut havaitut, esimerkiksi liikenteen ohjaukseen liittyvät ongelmat.

3.2.2 Varareittien suunnitteluperiaatteita

Varareitit on määritelty siten, että kaikille tiesektoreille on olemassa myös kaikille ajoneuvoille kaikissa olosuhteissa soveltuva varareitti (luokan 1 reitti). Joillakin tiesektoreilla ainoa kaikissa olosuhteissa toimiva kantatien liikennemäärien välittämiseen soveltuva varareitti on ns. pitkä varareitti, jolle liikenne täytyy ohjata jo hyvissä ajoin ennen häiriöpaikkaa.

Raskaalle liikenteelle soveltuvan reitin tulee olla päällystetty ja riittävän leveä (kaksisuuntaisena päällystelevyyden tulee olla vähintään 6,5 m). Tässä suunnitelmassa päällysteen leveyteen liittyvänä rajarvona käytettiin vähintään 6,1 m ja kolminumeroisten seututeiden osalta vähintään 6,0 m.

3.2.3 Varareittien valinta häiriötilanteessa

Liikenteen häiriötilanteessa sopivan varareitin tai varareittien valinta tapahtuu seuraavasti:

- Häiriöpaikan sijainnin perustella katsotaan liitteenä 1 tapahtumapaikan tiesektori. Tiesektoreittain on määritetty soveltuvimmat varareitit, joista valitaan tapauskohtaisesti soveltuvin.
- Tarkistetaan valittavan varareitin sopivuus liitteenä 2 esitettyjen kuvauksien ja ominaisuustietojen perusteella.
- Varmistetaan varareitin valinta ja sopivuus varareittikarttojen avulla (liitteet 3,4 ja 5).
- Varmistetaan Liikenneviraston tieliikennekeskuksesta tien liikennöitävyys
- Toteutetaan käyttöönotettavan varareitin liikenteen ohjaus liitteessä 6 esitetyllä tavalla.

4 Liikenteenohjaussuunnitelma

Liikenteenohjaussuunnitelma on laadittu aikaisempien varareittisuunnitelmien tavoin.

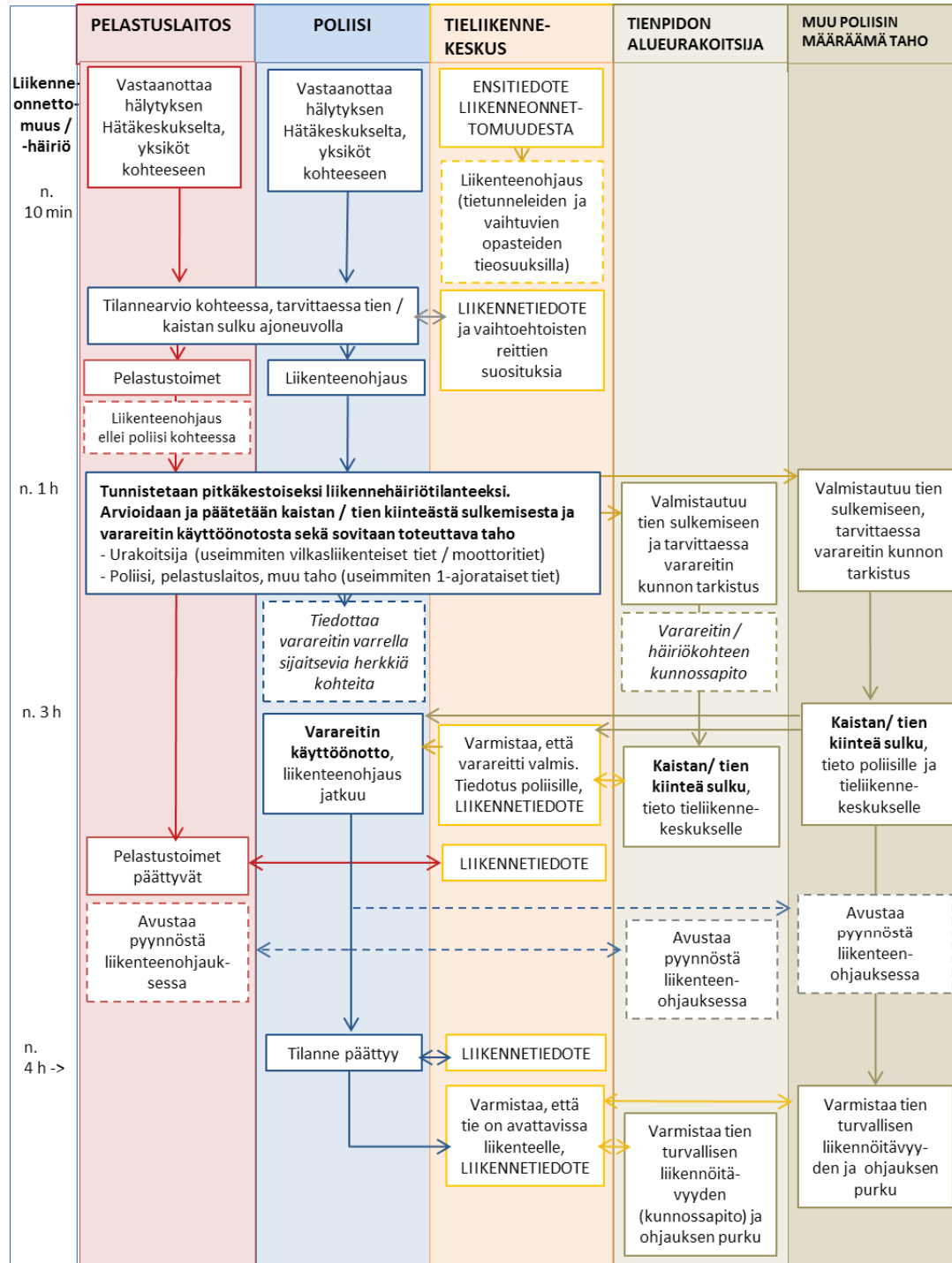
Jokaiselle varareitille on laadittu liikenteenohjaussuunnitelma erikseen karttaesityksenä (liite 6). Karttaesityksessä on määritetty varareitille sijoitettavien opasteiden sijaintipaikat sekä päätien sulkemisen toteuttamistapa ohjattaessa liikenne pois päätieltä. Tien sulkemiseen liittyen on esitetty periaatekuva (liite 7), joihin on karttaesityksissä viitattu.

Kantateiden 76 ja 89 varareittien liikenteenohjauksessa Venäjän suuntaan voisi harkita kiertotieviitoituksen yhteyteen RUS-lisäkilpeä.

5 Varareitin käyttöönoton yhteistoimintamalli

Liikennevirasto on laatinut ohjeen; Varareittisuunnitelmien laadinta ja käyttö, jossa on kuvattu viranomais-ten yhteistoimintamallia. Tämä kappale on suoraan ko. ohjeesta.

Varareitin käyttöönotossa keskeisessä asemassa ovat operatiiviset toimijat eli Liikenneviraston tieliikennekeskus, alueelliset poliisi- ja pelastuslaitokset sekä tiestön kunnossapidon alueurakoitsijat. Seuraavassa on esitetty varareitin käyttöönoton eteneminen prosessikaaviona.



Kuva 2. Varareitin käyttöönoton yhteistoimintamalli. (Varareittisuunnitelmien laadinta ja käyttö liittyen E-varareittijärjestelmään, liikenneviraston ohjeista, 38/2013)

Yhteistoimintamallin laadinnassa on pyritty huomioimaan varareittien aktivoinnissa viime vuosina havaittuja kehittämistarpeita. Tällaisia ovat olleet esimerkiksi viiveet varareitin käyttöönoton päätöksenteossa ja virka-apupyynnön lähettämisessä alueurakoitsijalle, puutteelliset resurssit liittyen tarvittaviin liikenteen ohjaustoimenpiteisiin sekä epäselvyydet liikenteen ohjausvaunujen saamisessa häiriöpaikalle.

Hätäkeskus tekee tiedon saatuaan ensiarvion tilanteesta ja hälyttää paikalle tarvittavat poliisi- ja pelastusviranomaiset sekä tarvittaessa sairaankuljetuksen. Lisäksi hätäkeskus välittää tiedon Liikenneviraston tieliikennekeskukselle. Tieliikennekeskus tekee ensitiedotteen häiriöstä sekä varoittaa ja ohjaa liikennettä tietunneleissa ja tiejaksoilla, joissa on vaihtuvia opasteita.

Poliisi ja pelastustoimi arvioivat paikalle saavuttuaan tilanteen ja ilmoittavat siitä tieliikennekeskukselle. Tieliikennekeskus tekee liikennetiedotteen ja jatkaa liikennetiedotteiden tekemistä tilanteen jatkuessa aina tarvittaessa / noin tunnin välein. Tieliikennekeskus voi antaa vaihtoehtoisten reittien suosituksia häiriökohdan ruuhkautumisen estämiseksi jo varhaisessa vaiheessa.

Paikalle ensin saapunut pelastus- tai poliisiviranomainen sulkee kaistan tai tien tarvittaessa ajoneuvolla, jotta estetään lisäonnettomuudet ja turvataan tiellä työskentelevien toimijoiden turvallisuus. Onnettomuustien sulkemisesta ja varareitin käyttöönotosta voi päättää joko poliisin kenttäjohtaja tai ”tilannejohtajana” toimiva partionjohtaja taikka näiden esimies. Myös pelastuslaitos voi tehdä ratkaisun pelastuslain perusteella.

Jos pelastustoimintaan osallistuu useamman toimialan viranomaisia, tilanteen yleisjohtajana toimii pelastustoiminnan johtaja. Eri yksiköt toimivat oman johtonsa alaisuudessa siten, että niiden toimenpiteet kokonaisuudessaan edistävät onnettomuuden tai tilanteen seurausten tehokasta torjuntaa. Poliisi vastaa esitutkinnasta, jos kyseessä on rikosepäily, ja pelastusviranomaiset onnettomuuspaikan pelastustoimista. Poliisin ja pelastusviranomaisten kesken sovitaan liikenteen ohjaukseen ja alueen eristämiseen liittyvistä vastuista. Erityiskohteissa, kuten tunneleissa, tieliikennekeskus ja poliisi yhdessä vastaavat (pelastuslaitos johtaa) liikenteen ohjauksesta, tien tai kaistojen sulkemisesta sekä varareitin käyttöönotosta.

Tilanne tunnistetaan pitkäkestoiseksi liikennehäiriötilanteeksi mahdollisimman nopeasti. Tiedot onnettomuustyyppit, kuten kuolemaan tai vakavaan henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet tai esimerkiksi säiliörekan kaatuminen ja lastin valuminen maastoon, voidaan päätellä välittömästi pitkäkestoisiksi. Pelastuslaitos, poliisi ja tieliikennekeskus sopivat yhdessä varareitin käyttöönotosta ja käyttöönottoa edeltävistä toimenpiteistä. Arvioon varareitin käyttöönoton tarpeesta vaikuttavat mm. tietyyppi, häiriön ajankohta ja liikenneolosuhteet. Tieliikennekeskus antaa päätöksenteon tueksi tarvittavaa tietoa mm. liikennemääristä, liikenteen tilannekuvasta sekä mahdollisista varareiteistä ja niille asetetuista rajoitteista. Toimijat päättävät yhteisesti tilanteeseen ja olosuhteisiin sopivan varareitin/varareitit. Ensisijaisesti pyritään käyttämään varsinaisia varareittejä, joiden käyttöä ei ole rajoitettu. Mikäli tällaisia ei ole saatavilla tai kiertomatka niiden kautta muodostuisi hyvin pitkäksi, voidaan käyttöön ottaa lyhyempi, rajoitettu varareitti.

Varareitin sijaitessa koulun läheisyydessä, ottaa poliisi yhteyttä kouluun tai kuntaan varareittiä aktivoimiseksi.

Tieliikennekeskus ottaa yhteyttä mahdollisimman nopeasti varareitin hoitotoimenpiteiden ja mahdollisen tilapäisen varareittiohjauksen toteuttajatahona toimivaan tienpidon alueurakoitsijaan. Toteuttajataho (alueurakoitsija tai muu poliisin osoittama tahon) valmistautuu kaistan tai tien sulkemiseen ja tarvittaessa talvella varmistaa varareitin kunnon ja esteettömyyden. Alueurakoitsija vastaa varareitin ja häiriökohteen tarvittavista kunnossapitotoimista ja ilmoittaa tieliikennekeskukselle, koska liikenne voidaan ohjata varareitille. Tieliikennekeskus välittää viranomaisten ja poliisin määräämän tahon havaitsemia kunnossapitotarpeita alueurakoitsijalle. Talvihoidon toimenpiteet suoritetaan ennen liikenteen ohjaamista varareitille.

Liikenteen ohjauksessa käytettävät toimijat ja niiden väliset organisointimallit ja sopimukset laaditaan varareittisuunnittelun yhteydessä paikallisella tasolla. Samassa yhteydessä ratkaistaan kysymykset kustannusten jaosta.

Varareitti pyritään avaamaan liikenteelle mahdollisimman nopeasti, heti kun talvihoidon riittävyys on varmistettu. Liikenne ohjataan varareitille jo ennen kuin varareitin tilapäinen viitoitus on toteutettu. Tieliikennekeskus tiedottaa edelleen poliisille asiasta. Tieliikennekeskus tekee liikennetiedotteen, jossa on maininta käytössä olevasta varareitistä ja siihen mahdollisesti kohdistuvista rajoitteista.

Varareiteillä, joille on asetettu ajoneuvojen korkeuden, leveyden, painon tai vaarallisten aineiden kuljetusten rajoitus, liikenteen ohjaus edellyttää erityisiä toimenpiteitä. Liikenne voidaan ohjata varareitille vasta, kun rajoitusta osoittava liikennemerkki on asetettu päätielle, ennen varareitin liittymää näkyvälle paikalle. Rajoitetun varareitin käyttöönotto edellyttää myös enemmän liikenteen ohjauksen resursseja, sillä esimerkiksi raskaan liikenteen estäminen varareitille siirtymiseen edellyttää henkilöresursseja maastoon.

Kun pelastustoimet ovat päättyneet ja tie on saatu turvallisesti liikennöitävään kuntoon, voidaan liikenteenohjaus purkaa. Vaurioituneen kohteen kohdalla tien kiinteä sulkua jatkuu, kunnes kohde on korjattu. Jokainen viranomaistoimija osaltaan kuittaa tieliikennekeskukseen toimiansa päättymisen. Tien kunnossapitourakoitsija tarkistaa, että tie voidaan avata liikenteelle.

Tieliikennekeskus laatii liikennetiedotteen aina liikenteellisten olosuhteiden muuttuessa, tai muutoin vähintään tunnin välein liikennetiedotteella. Aina ennen liikennetiedotteen lähettämistä maastossa oleva tilanne varmistetaan viranomaiselta.

Merkittävimpien varareittitilanteiden jälkeen on suositeltavaa arvioida varareitin käyttöönoton onnistumista ja sopia mahdollisista kehittämiskohteista.

6 Liitteet

Varareittitaulukot

Sektorien ominaisuudet	Liite 1
Varareittien ominaisuudet	Liite 2

Varareittikartat

Kantateiden 75, 76, 78, 81 ja 89 varareitit	Liite 3
Kantatie 75 välillä Nurmes–Kuhmo	Liite 4a
Kantatie 76 välillä Sotkamo–Kuhmo	Liite 4b
Kantatie 78 välillä Paltamo–Rovaniemi	Liite 4c
Kantatie 81 välillä Rovaniemi–Kuusamo	Liite 4d
Kantatie 89 välillä Paltamo–Vartius	Liite 4e
Katuverkon varareitit	Liite 5

Liikenteenohjaussuunnitelmat

Varareittien liikenteenohjaussuunnitelmat	Liite 6
Periaatekuva häiriöpaikan liikenteenohjaukseen valtatieltä varareitille	Liite 7

Varareittien valinta liikenteen häiriötilanteessa
1. Valitse oikea sektoriväli ja sille suositeltavat varareitit liikenteen häiriöpaikan sijainnin mukaan (liite 1)
2. Tarkista käyttöön otettavien varareittien ominaisuudet (liite 2)
3. Varmista varareitin valinta ja sopivuus varareittikarttojen avulla (liitteet 3–5)
4. Toteutetaan käyttöön otettavan varareitin liikenteen ohjaus suunnitelman mukaisesti (liite 6)

SEKTORIN NRO	SEKTORIN NIMI	LIITTYVÄT TIET	LIITTYVÄT TIET NIMI	TIE	AOSA	AET	LOSA	Let	Pituus	Pun_reit_1	Pun_reit_2	Pun_reit_3	Sin_reit_1	Sin_reit_2
75/22a	VANHAKYLÄ	6	Kajaanintie	75	22	0	23	1890	6853	75R17			75R20	75R19
75/23b	AKONSALMI	73	Akkosallmentie	75	23	1890	23	5979	4091	75R17	75R15		75R20	75R18
75/23d	LEHTOVAARAN PT TH	15929	Lehtovaarantie	75	23	5979	25	0	8736	75R17	75R15		75R20	75R19
75/25a	SARAMON PT TH	15937	Saramontie	75	25	0	31	5555	32913	75R17	75R15		75R20	75R10
75/31a	VEPSÄ-LAUVUS PTH	19259	Lauvuskentie	75	31	5555	33	0	9655	75R17	75R15		75R13	75R12
75/33a	RASTINJÄRVI	524	Lieksantie	75	33	0	35	0	14294	75R17			75R13	75R12
75/35a	KIVIVAARA	5284	Valtimontie	75	35	0	35	2837	2839	75R17			75R13	75R14
75/35b	MÄNTYLÄ	76	Sotkamontie	75	35	2837	35	2837	0	75R17				
76/1a	EEVALA	6 & 8740	Kajaanintie & Vuokatintie	76	1	0	2	1265	5186	76R10				
76/2b	JÄÄTIÖ	8991	Kuikkalammentie	76	2	1265	2	3067	1800	76R11	76R10			
76/2c	VUOKATTI L	899	Pohjavaarantie	76	2	3067	2	3607	903	76R13			76R12	
76/3a	VUOKATTI I	899	Nurmestie	76	3	0	4	0	4765	76R13			76R12	
76/4a	SOTKAMO	888	Ristijärventie	76	4	0	5	0	1334	76R22			76R14	
76/5a	KANTOLA	9002	Sapsoperäntie	76	5	0	7	0	12912	76R22			76R15	76R14
76/7a	TIPASJOKI	9005	Tipasojantie	76	7	0	9	0	18893	76R22			76R16	76R14
76/9a	PÖYTÄAHO PTH	19253	Heinälahdentie	76	9	0	9	1308	1308	76R22			76R17	76R18
76/9b	KATERMA-VEPSÄ PTH	19257	Vepsäntie	76	9	1308	12	2018	15552	76R22			76R19	76R18
76/12a	OLLILA LÄNT.PTH	19254	Ollilantie	76	12	2018	13	2105	5136	76R22			76R19	76R18
76/12a	OLLILA IT.PTH	19254	Ollilantie	76	13	2105	14	0	2217	76R22			76R20	76R18
76/14a	MÄNTYLÄ	75	Nurmestie	76	14	0	14	3093	3090	76R22			76R19	76R21
76/14c	PEURANPOLKU	900 & 912	Kainuuntie & Peuranpolku	76	14	3093	14	3093	0	76R22			76R19	76R21
78/101a	PALTAMO	22	Ouluntie	78	101	0	101	1222	1222	78R01	78R07	78R09	78R15	78R20
78/101a	VAARANPÄÄN PTH	19069	Vaarakyläntie	78	101	1222	101	1482	260	78R01	78R07	78R09	78R15	78R20
78/101c	PALTAMO-UVA PTH	19205	Uvantie	78	101	1482	105	0	18791	78R01	78R07	78R09	78R15	78R10
78/105a	PAAKANA PTH	19093	Kongasmaäntie	78	105	0	105	1359	1359	78R01	78R07	78R09	78R22	78R20
78/105b	TÖRMÄNMÄKI PTH	19094	Törmänmäentie	78	105	1359	107	0	11469	78R01	78R07	78R09	78R23	78R20
78/107a	NALKKI-PUOKIO PTH	19095	Somerentie	78	107	0	108	0	3939	78R01	78R07	78R09	78R18	
78/108a	VÄVRYLÄ	888	Ristijärventie	78	108	0	110	0	10613	78R02	78R07	78R09	78R18	78R24
78/110a	HOIKANVAARA PTH	19109	Hoikanvaarantie	78	110	0	111	0	7139	78R02	78R07	78R09	78R18	78R26
78/111a	LEIPIVAARA	891	Hyyrynsalmentie	78	111	0	112	0	5105	78R03	78R07	78R09	78R18	78R27
78/112a	HONKAVAARA	800	Taivalkoskentie	78	112	0	113	0	3386	78R03	78R07	78R09	78R28	
78/113a	PUOLANKA	837	Utajärventie	78	113	0	113	2560	2562	78R03	78R07		78R28	78R40
78/113b	KIVARINJÄRVI PTH	19102	Niskanperäntie	78	113	2560	116	230	17630	78R03	78R07		78R28	78R40
78/116a	VALKEISKÖNGÄS	18750	Vattuperäntie	78	116	230	117	0	4449	78R03	78R07		78R32	78R40
78/117a	ASKANKYLÄ	8950	Tonkovaarantie	78	117	0	119	0	11457	78R03	78R07		78R32	78R40
78/118a	JAURAKKAJÄRVI	18750	Vitaperäntie	78	119	0	121	0	10322	78R03	78R07		78R32	78R40
78/121a	SIIVIKKO	8390	Näijängäntie	78	121	0	122	0	3776	78R03	78R07		78R36	78R40

Liite 1: Sektorien ominaisuudet

SEKTORIN NRO	SEKTORIN NIMI	LIITTYVÄT TIET	LIITTYVÄT TIET NIMI	TIE	AOSA	AET	LOSA	Let	Pituus	Pun_reit_1	Pun_reit_2	Pun_reit_3	Sin_reit_1	Sin_reit_2
78/122a	TIIROLA	18779	Sotkajärventie	78	122	0	123	286	8100	78R03	78R07		78R36	78R40
78/123a	ERVASTI	18780	Yli-Kurentie	78	123	286	124	605	7671	78R03	78R07		78R36	78R37
78/124a	HIRVASKOSKI	18778	Sotkajärventie	78	124	605	124	3270	2660	78R03	78R07		78R34	78R40
78/124b	KORENTOKÖNGÄS	20	Kuusamontie	78	124	3270	201	0	0	78R03	78R07		78R34	78R40
78/201a	PUDASJÄRVI	20	Kuusamontie	78	201	0	202	0	3699	78R04		78R06	78R50	
78/202a	PUDASJÄRVI KK.	855	Siuruantie	78	202	0	204	0	11751	78R04		78R06	78R50	78R51
78/204a	ALA-LIVO	8570	Sarakyläntie	78	204	0	208	0	19326	78R04		78R06	78R52	78R51
78/208a	KONTTILA	18809	Konttilantie	78	208	0	209	0	5799	78R04		78R06	78R52	78R58
78/209a	KOKKOKYLÄ	18824	Telkkäläntie	78	209	0	209	1909	1907	78R04		78R06	78R55	78R54
78/209b	KARHUSUO	18826	Asmuntijoentie	78	209	1909	210	1077	3637	78R04		78R06	78R55	
78/210a	ASMUNTI	18825	Asmuntintie	78	210	1077	212	8820	24535	78R04		78R06	78R55	
78/212a	KESKUSRANUA	941	Posiontie	78	212	8820	213	0	702			78R06	78R56	
78/213a	RANUA P	942	Pekkalantie	78	213	0	213	946	948		78R05	78R06	78R57	78R59
78/213b	KESKUSTIE	19594	Keskustie	78	213	946	213	1953	1010		78R05	78R06		78R59
78/213d	TOLJA	19592	Toljantie	78	213	1953	215	0	11097		78R05	78R06	78R61	
78/215a	NUUPAS	924	Simontie	78	215	0	216	0	6152		78R05	78R06	78R62	
78/216a	KOKALA	19591	Saukkojärventie	78	216	0	216	2160	2156		78R05	78R06	78R63	
78/216b	PORTIMO	19592	Toljantie	78	216	2160	218	1070	14716		78R05	78R06		
78/218a	SAARIJÄRVI	19759	Siikakämäntie	78	218	1070	220	764	11058		78R05	78R06	78R64	
78/220a	NARKAUS	19731	Jokelantie	78	220	764	221	0	7116		78R05	78R06		78R65
78/221a	VÄLJOENTIEN LIITTYMÄ	19654	Väljoentie	78	221	0	221	2808	2802		78R05	78R06	78R66	78R65
78/221b	KIVI	19729	Taipaleentie	78	221	2808	221	3718	908		78R05	78R06	78R66	78R68
78/221c	TAIPALE	19729	Taipaleentie	78	221	3718	224	0	18630		78R05	78R06	78R66	78R65
78/223a	REISSUMIEHENTIE	katu	REISSUMIEHENTIE							78R91	78R05	78R06	78R66	78R65
78/224a	OJANPERÄ	926	Kemijoen itäpuolentie	78	224	0	224	3481	3472	78R91	78R67	78R05		78R65
78/224b	OUNASVAARANTIE	katu	OUNASVAARANTIE							78R67	78R05	78R06	78R90	78R65
78/224c	PULLINPUOLI	9422	Jäämerentie	78	224	3481	224	4328	845	78R67	78R05	78R06		78R65
78/224d	ROVAKATU KT78L/KT79A	79	Poromiehentie	78	224	4328	224	4328	0	78R67	78R05	78R06		78R65
81/1a	SAARENKYLÄ	934	Sodankyläntie	81	1	182	2	0	1589	81R04	81R02	81R01		
81/2a	SUUTARINKORVA	9422	Napapiirintie	81	2	0	5	0	17170	81R04	81R02	81R01	81R15	
81/5a	SIERILÄ	9421	Koskenkyläntie	81	5	0	9	0	24235	81R04	81R02	81R01	81R16	
81/9a	VUOSKUJÄRVENTIEN LIITTYMÄ	19766	Vuoskujärventie	81	9	0	10	0	6592	81R04	81R02	81R01	81R16	81R17
81/10a	VANTTAUSKOSKI	9447	Pirttikoskentie	81	10	0	10	1551	1552	81R18	81R02	81R01	81R16	
81/10b	VANTTAUSKOSKI E	19731	Yliköröntie	81	10	1551	13	0	10913	81R18	81R02	81R01		
81/13a	JUOTAS	942	Piittisjärventie	81	13	0	15	0	10201	81R18	81R36	81R01	81R20	
81/15a	AUTTI	944	Autin yhdystie	81	15	0	15	3630	3630	81R36	81R02	81R01	81R21	81R20
81/15b	SVRJÄVAARA	19763	Pajulammentie	81	15	3630	16	0	2601	81R36	81R02	81R01	81R21	81R22

SEKTORIN NRO	SEKTORIN NIMI	LIITTYVÄT TIET	LIITTYVÄT TIET NIMI	TIE	AOSA	AET	LOSA	Let	Pituus	Pun_reit_1	Pun_reit_2	Pun_reit_3	Sin_reit_1	Sin_reit_2
81/16a	KÖNGÄS	19763		81	16	0	22	0	35735	81R36	81R02	81R01	81R21	81R20
81/22a	PERÄ-POSIO	945		81	22	0	22	3939	3935	81R36	81R02	81R01	81R23	81R20
81/22c	RAATELEHTO	19818		81	22	3939	23	1578	3507	81R36	81R02	81R01	81R23	81R24
81/23a	KESKI-POSIO	19818		81	23	1578	25	0	9332	81R36	81R02	81R01	81R23	81R20
81/25a	AHOLA	19607		81	25	0	25	446	445	81R36	81R02	81R01	81R34	81R23
81/25b	AHOLA	863		81	25	446	27	0	11297	81R03	81R30	81R01	81R25	81R35
81/27a	MOURUSALMI	9471		81	27	0	33	0	32534	81R03	81R30	81R01	81R31	81R35
81/33a	OIVANKI	18880		81	33	0	33	4966	4968	81R03	81R30	81R01	81R31	81R35
81/33b	RANTALAHTI	5		81	33	4966	33	4966	0	81R03	81R30	81R01	81R32	81R35
89/1a	JOKIMÄKI	22		89	1	0	2	0	4056	89R10	89R09		81R11	
89/2a	MATKALA	5		89	2	0	3	0	7098	89R06	89R09			
89/3a	HÄRMÄNMÄKI-PYHÄNTÄ P	19193		89	3	0	5	0	8926	89R06	89R09		81R13	
89/5a	REVONKANTA	888		89	5	0	6	1916	10716	89R01	89R02	89R02	81R14	
89/6a	KYTKINLEHTO PTH	19215		89	6	1916	8	0	5315	89R01	89R02	89R02	81R16	
89/8a	MUSTAVAARA PTH	19211		89	8	0	10	0	11953	89R01	89R02	89R02		
89/10a	RYTISUO PTH	19233		89	10	0	11	0	4424	89R01	89R02	89R02	81R20	81R26
89/11a	AROLA	904		89	11	0	13	0	13033	89R01	89R09	89R04	89R23	81R26
89/13b	NYPLÄRI PTH	19282		89	13	0	15	0	10561	89R01	89R09	89R04	89R25	81R26
89/15a	IVANTIIRA	9070		89	15	0	16	0	3159	89R01	89R09	89R04	89R30	
89/16a	LIPUKANVAARA	9126		89	16	0	16	263	263	89R01	89R09	89R04	89R30	89R32
89/16b	LIPUKANVAARA-MUSTALA	19295		89	16	263	17	0	6801	89R01	89R09	89R04	89R32	89R31
89/17a	HEINILÄ	912		89	17	0	18	0	8292	89R34			89R35	89R32
89/18a	JUORTANA	9123		89	18	0	18	5800	5800	89R34				
89/18b	VARTIUS	9127		89	18	5800	18	0	0					

Varareitin nro	Varareitti välillä (sektoripisteet)	Varareitin välillä (sektoripisteet)	Varareitin käyttämät tied	Varareitin luokka	Raskas liikenne 1=Kyllä, 2=Ei, 3=Rajoituksin	S=Tierekkisterin kasvusuunta, V=Vastakkainen suunta 1= Ohjauksella	Varareitin pituus [km]	Varareitin lisäaika [min]	Lisätietoja
75R10	75/25a - 75/31a	SARAMON PT TH - VEPSÄ-LAUVUS PTH	5284 - 15937 - 15939 - 19259	2	2		65,5	30-45	Reitit kantatietä pois. Käytetään yhdessä 75R19
75R11	75/23b - 75/33a	AKONSALMI - RASTINJÄRVI	73 - 524 - 5260 -	2	2		110,3	45	Käytetään ensisijaisesti 75R15
75R12	75/31a - 75/35a	VEPSÄ-LAUVUS PTH - KIVIVAARA	5284 - 19259	2	2		32,4	< 15	
75R13	75/31a - 75/35b	VEPSÄ-LAUVUS PTH - MÄNTYLÄ	76 - 19257 - 19259	2	2		56,8	30	
75R14	75/35a - 75/35b	KIVIVAARA - MÄNTYLÄ	76 - 5284 - 19257	2	2		57,5	45	HA purkureitti pohjoiseen
75R15	75/23b - 75/33a	AKONSALMI - RASTINJÄRVI	73 - 524	1	1		139,0	60-75	Käytetään erityisesti pohjoisen suunnasta tultaessa. Nurmeksen suunnasta käytetään reittiä 75R17
75R16	75/33a - 75/35b	RASTINJÄRVI - MÄNTYLÄ	76 - 524 - 912 - 9111 - 9121 - 19265	2	3		73,1	45	Painorajoitettu silta 16t / 20t / 30t / 60t Painorajoitettu silta 18t / 24t / 35t / 70t
75R17	75/22a - 75/35b	VANHAKYLÄ - MÄNTYLÄ	6 - 76 - 899	1	1		140,9	45	Käyttökelpoinen reitti kaikissa tilanteissa Nurmeksen ja Kuhmon välillä
75R18	75/23b - 75/23d	AKONSALMI - LEHTOVAARAN PT TH	73 - 15929	2	2		9,4	< 15	
75R19	75/22a - 75/35a	VANHAKYLÄ - KIVIVAARA	6 - 5284	2	2		82,0	< 10	Käytetään ensisijaisesti 75R17
75R20	75/22a - 75/31a	VANHAKYLÄ - VEPSÄ-LAUVUS PTH	6 - 5284 - 19259	2	2		81,3	30	Käytetään ensisijaisesti 75R17

Liite 2: Varareittien ominaisuudet

Varareitin nro	Varareitti välillä (sektoripisteet)	Varareitin käyttämät tied	Varareitin luokka	Raskas liikenne 1=Kyllä, 2=EI, 3= Rajoituksin	S=Tierekisterin kasvusunta, V=Vastakkainen suunta 1= Ohjauksella	Varareitin pituus [km]	Varareitin lisäaika [min]	
76R10	76/1a - 76/3a EEVALA - VUOKATTI I	6 - 899	1	1		25,2	20	Ensisijainen reitti etelän kautta
76R11	76/2b - 76/2c JÄÄTIÖ - VUOKATTI L	899 - 8991	1	1		2,9	< 5	
76R12	76/3a - 76/5a VUOKATTI I - KANTOLA	899 - 9002 - 19166 - 19167	2	2		28,4	20	HA purku Sotkamon suuntaan.
76R13	76/2c - 76/4a VUOKATTI L - SOTKAMO	888 - 899 - 9000 - 9010	1	1		27,5	20	
76R14	76/4a - 76/9a SOTKAMO - PÖYTÄAHO PTH	888 - 900 - 19179 - 19183 - 19253	2	2	V	39,6	< 15	HA Sotkamon suuntaan. Käytetään ensisijaisesti reittiä 76R22
76R15	76/5a - 76/7a KANTOLA - TIPASJOKI	9002 - 9005 - 19169 - 19170 - 19171	2	2		39,8	30	HA Sotkamon suuntaan. Käytetään ensisijaisesti reittiä 76R22
76R16	76/7a - 76/7b TIPASJOKI - TIPASOJA PTH	9005 - 19173	2	2		3,6	< 5	
76R17	76/7a - 76/9b TIPASJOKI - KATERMA-VEPSÄ PTH	5284 - 9005 - 19257	2	2		61,9	30-45	Käytetään ensisijaisesti 76R14 ja raskaan liikenteen osalta 76R22
76R18	76/9b - 76/14a KATERMA-VEPSÄ PTH - MÄNTYLÄ	75 - 5284 - 19257	2	2		37,4	15	Käytetään ensisijaisesti 76R19 ja raskaan liikenteen osalta 76R22
76R19	76/9a - 76/14c PÖYTÄAHO PTH - PEURANPOLKU	900 - 19179 - 19183 - 19253	2	2		52,4	30	
76R20	76/12a - 76/12a OLLILA LÄNT.PTH - OLLILA IT.PTH	19254	2	2		5,7	< 5	Painorajoitettu silta 8t / 13t / 25 t
76R21	76/14a - 76/14c MÄNTYLÄ - PEURANPOLKU	75 - 524 - 912 - 9111 - 9121 - 19265	2	3		87,2	60-75	Painorajoitettu silta 16t / 20t / 30t / 60t Painorajoitettu silta 18t / 24t / 35t / 70t
76R22	76/4a - 76/14c SOTKAMO - PEURANPOLKU	888 - 900	1	1		64,3	< 15	

Varareitin nro	Varareitti välillä (sektoripisteet)	Varareitin käyttämät tied	Varareitin luokka	Raskas liikenne 1=Kyllä, 2=EI, 3=Rajoituksin	S=Tierekksterin kasvusuurta, V=Vastakkainen suunta 1= Ohjauksella	Vara- reitin pituus [km]	Vara- reitin lisäaika [min]	Lisätietoja
78R01 78/101a - 78/108a	PALTAMO - VÄYRYLÄ	5 - 22 - 89 - 888	1	1		61,0	30	
78R02 78/101a - 78/111a	PALTAMO - LEIPIVAARA	5 - 22 - 89 - 891	1	1		100,6	45	
78R03 78/112a - 78/124b	HONKAVAARA - KORENTOKÖNGÄS	20 - 800	1	1		149,7	60-75	Seututiellä kapea päällyste
78R04 78/201a - 78/212a	PUDASJÄRVI - KESKUSRANUA	20 - 858 - 941	1	1		114,1	30-45	Vaihtoehtoinen reitti Kuusamon suunnasta tulijoille. Kts 78R47
78R05 78/213a - 78/224d	RANUA P - ROVAKATU KT78L/KT79A	81 - 942 - 4	1	1		123,2	30-45	Seututiellä kapea päällyste
78R06 78/124b - 78/224d	KORENTOKÖNGÄS - ROVAKATU KT78L/KT79A	4 - 20 - 81 - 858 - 862 - 863	1	1		263,4	> 75	Reitin kautta etelään / Puolangalle
78R07 78/101a - 78/124b	PALTAMO - KORENTOKÖNGÄS	5 - 20 - 22 - 89 - 800 - 897	1	1		235,9	> 75	Vaihtoehtoinen reitti 78R69
78R09 78/101a - 78/113a	PALTAMO - PUOLANKA	22 - 800 - 837	1	1		111,8	45	
78R10 78/101a - 78/101b	PALTAMO - VAARANPÄÄ PTH	22 - 19069	2	2		20,3	20	Katuverkon kautta mahdollisuus kiertoon.
78R15 78/101a - 78/101c	PALTAMO - PALTAMO-UVA PTH	22 - 19075 - 19077 - 19205	2	2		13,6	15	Katuverkon kautta mahdollisuus kiertoon.
78R18 78/107a - 78/113a	NALKKI-PUOKIO PTH - PUOLANKA	800 - 837 - 19095	2	2		47,5	20	
78R20 78/101a - 78/105a	PALTAMO - PAAKANA PTH	22 - 19035 - 19093	2	2		63,2	30-45	Painorajoitettu silta 16t / 20t / 25t / 50t (Petäjäpuro & Tulijoki)
78R21 78/101c - 78/108a	PALTAMO-UVA PTH - VÄYRYLÄ	888 - 19201 - 19205	2	2		43,6	< 10	Painorajoitettu silta 18t / 24t / 35t / 60t (Siirtola & Luttula & Tolosenjoki)
78R22 78/105a - 78/105b	PAAKANA PTH - TÖRMÄNMÄKI PTH	19093 - 19094	2	3	1	1,6	< 5	Raskas liikenne ohjauksella. Kapea tie
78R23 78/105a - 78/107a	PAAKANA PTH - NALKKI-PUOKIO PTH	22 - 8832 - 19035 - 19093 - 19095	2	2		91,6	60-75	Painorajoitettu silta 16t / 20t / 25t / 50t (Petäjäpuro & Tulijoki) Purkureitti kantatietä pois
78R24 78/108a - 78/110a	VÄYRYLÄ - HOIKANVAARA PTH	888 - 19109	2	2		30,3	20	Purkureitti HA etelän suuntaan
78R25 78/108a - 78/111a	VÄYRYLÄ - LEIPIVAARA	888 - 891 - 19109 - 19227	2	3		73,3	45	Raskas pohjoiseen
78R26 78/110a - 78/111a	HOIKANVAARA PTH - LEIPIVAARA	891 - 19109 - 19227	2	2	S	59,7	45	Purkureitti HA pohjoisen suuntaan
78R27 78/111a - 78/112a	LEIPIVAARA - HONKAVAARA	800 - 891 - 19111 - 19113	2	2		53,3	45	

Liite 2: Varareittien ominaisuudet

Varareitin nro	Varareitti välillä (sektoripisteet)	Varareitin käyttämät tied	Varareitin luokka	Raskas liikenne 1=Kyllä, 2=Ei, 3=Rajoituskäsin	S=Tierekisterin kasvusunta, V=Vastakkainen suunta 1= Ohjauksella	Varareitin pituus [km]	Varareitin lisäaika [min]	Lisätietoja
78R28	78/112a - 78/117a - HONKAVAARA - ASKANKYLÄ	800 - 8950	2	3		42,6	15	Raskas liikenne voidaan ohjata pohjoisen suuntaan käyttämään reittejä 78R3 ja 78R32. Tien 8950 leveys 6,0 m
78R29	78/113a - 78/113b - PUOLANKA - KIVARINJÄRVI PTH	837 - 19102	2	3		9,8	< 10	Painorajoitettu silta - / - / 35t / 60t (Kiiminkijoki)
78R31	78/116a - 78/118a - VALKEISKÖNGÄS - JAURAKKAJÄRVI	18750 -	2	2		19,2	< 15	Purkureitti HA
78R32	78/117a - 78/121a - ASKANKYLÄ - SIIVIKKO	800 - 8390 - 8950	2	3		89,9	60	Purkureitti kantatieltä pois
78R34	78/124a - 78/124b - HIRVASKOSKI - KORENTOKÖNGÄS	20 - 18776 - 18778	2	2	S	36,0	30-45	Purkureitti pohjoisen suuntaan.
78R35	78/117a - 78/124b - ASKANKYLÄ - KORENTOKÖNGÄS	20 - 800 - 8950	2	3	S	141,1	60-75	Purkureitti pohjoisen suuntaan. Käytetään ensisijaisesti reittiä 78R3
78R36	78/122a - 78/124a - TIIROLA - HIRVASKOSKI	18776 - 18778 - 18779	2	2		21,3	< 10	Purkureitti HA pohjoisen suuntaan
78R37	78/123a - 78/124b - ERVASTI - KORENTOKÖNGÄS	20 - 18780 - 18790 - 18791	2	2		45,1	30-45	Painorajoitettu silta 18t / 24t / 35t / 70t (Kaakatinoja) Purkureitti HA pohjoisen suuntaan
78R40	78/113a - 78/201a - PUOLANKA - PUDASJÄRVI	20 - 836 - 837 - 8361	2	3		176,1	> 75	Seututiellä kapea päällyste. Käytetään ensisijaisesti reittiä 78R3 Taivalkosken kautta
78R47	78/201a - 78/212a - PUDASJÄRVI - KESKUSRANUA	20 - 858 - 941 - 8570 - 18788	1	1		94,5	30	Raskas liikenne ok. Reitti hyödynnettävissä yhdessä 78R48 ja 78R50 kanssa. Kts. Myös 78R04.
78R48	78/201a - 78/209a - PUDASJÄRVI - KOKKOKYLÄ	20 - 858 - 8570 - 18788 - 18824	2	2	V	93,7	45	Purkureitti HA etelän suuntaan
78R49	78/204a - 78/212a - ALA-LIVO - KESKUSRANUA	858 - 941 - 8570	2	3	S	92,2	30-45	Raskas liikenne 1-suunta ok. Reitti kantatieltä pois. Käytetään ensisijaisesti reittiä 78R47
78R50	78/201a - 78/204a - PUDASJÄRVI - ALA-LIVO	20 - 8570 - 18788	2	3	V	56,7	30-45	Raskas liikenne 1-suunta ok. Reitti kantatieltä pois. Käytetään ensisijaisesti reittiä 78R47
78R51	78/202a - 78/208a - PUDASJÄRVI KK. - KONTTILA	855 - 18809	2	2		43,5	15	Painorajoitettu silta 18t / 24t / 35t / 70t (Korento-Oja)
78R52	78/204a - 78/209a - ALA-LIVO - KOKKOKYLÄ	858 - 8570 - 18824	2	2	V	91,0	60	Purkureitti HA etelän suuntaan
78R53	78/208a - 78/209b - KONTTILA - KARHUSUO	18809 - 18823 - 18825 - 18826	2	2		23,7	20	Painorajoitettu silta 18t / 24t / 35t / 70t (Korento-Oja)
78R54	78/209b - 78/210a - KARHUSUO - ASMUNTI	18825 - 18826	2	2		7,9	< 5	
78R55	78/209a - 78/212a - KOKKOKYLÄ - KESKUSRANUA	858 - 941 - 18824	2	2	S	35,6	< 10	Purkureitti HA pohjoisen suuntaan
78R56	78/212a - 78/213a - KESKUSRANUA - RANUA P	942 - 19594	2	3	1	1,1	< 5	Raskas liikenne 1-suuntaan kerrallaan

Varareitin nro	Varareitti välillä (sektoripisteet)	Varareitin käyttämät tied	Varareitin luokka	Raskas liikenne 1=Kyllä, 2=Ei, 3=Rajoituksin	S=Tierekisterin kasvu-suunta, V=Vastakkainen suunta 1= Ohjauksella	Vara- reitin pituus [km]	Vara- reitin lisäaika [min]	Lisätietoja
78R57	78/213a - 78/213b	RANUA P - KESKUSTIE	942 - 19594	2	3	1	1,1	< 5 Raskas liikenne 1-suuntaan kerrallaan
78R58	78/208a - 78/210a	KONTTILA - ASMUNTI	18809 - 18823 - 18825	2	2	1	24,6	15 Painorajoitettu silta 18t / 24t / 35t / 70t (Korento-Oja) HA 1 suuntaan
78R59	78/213a - 78/213c	RANUA P - HEINISUO	19590	2	2		17,8	20 Kantavuuspuutteita, ei raskasta
78R60	78/213a - 78/218a	RANUA P - SAARIJÄRVI	942 - 19759	2	2	V	83,6	45 Purkureitti HA etelän suuntaan
78R61	78/213d - 78/216a	TOLJA - KOKALA	19591 - 19592	2	2		23,0	< 10 HA molempiin suuntiin ok
78R62	78/215a - 78/216a	NUUPAS - KOKALA	924 - 19586	2	2		18,0	15 Painorajoitettu silta 13t / 16t / - / 25t (Sääksisuvanto) korkeusrajoitus 3,8
78R63	78/216a - 78/216b	KOKALA - PORTIMO	19591 - 19592	2	2	1	8,6	< 10 Kapea päällyste, HA 1 suuntaan kerrallaan
78R64	78/218a - 78/220a	SAARIJÄRVI - NARKAUS	81 - 942 - 19731 - 19759	2	2		87,2	60-75 Painorajoitettu silta 21t / 24t / 35t / 65t (Kuohunkijoki) Purkureitti kantatietä pois. Kapea tie
78R65	78/220a - 78/224d	NARKAUS - ROVAKATU KT78L/KT79A	4 - 81 - 9421 - 19731 - 19733	2	2		62,4	30 Painorajoitettu silta 21t / 24t / 35t / 65t (Kuohunkijoki)
78R66	78/221a - 78/224a	VÄLJOENTIEN LIITTYMÄ - OJANPERÄ	926 - 19654	2	2	S	67,4	30-45 Purkureitti HA pohjoisen suuntaan
78R67	78/224a - 78/224d	OJANPERÄ - ROVAKATU KT78L/KT79A	4 - 926 - 933	1	1		27,2	20 Reitillä Valajaskosken voimalaitos. Katuverkon kautta lyhempi reitti
78R68	78/221b - 78/221c	KIVI - TAIPALE	19729 -	2	3	1	1,1	< 5 1-suunta kerrallaan
78R69	78/124b - 78/224d	KORENTOKÖNGÄS - ROVAKATU KT78L/KT79A	4 - 20 - 81 - 863	1	1		279,6	> 75 Raskaan liikenteen vaihtoehtoinen reitti, kts 78R06
78R70	78/224c - 78/224d	PULLINPUOLI - ROVAKATU KT78L/KT79A	4 - 79 - 81 - 9422	1	1		6,1	< 5
78R90	78/224b - 78/224c	OUNASVAARANTIE - PULLINPUOLI	Ounasvaarantie- Kivikatu- Jäämerentie	2	2		1,6	< 5 Katuverkon varareitti, alikulkurajoite 3,7 m
78R91	78/223a - 78/224b	Reissumiehentie - OUNASVAARANTIE	Reissumiehentie- Matkajängäntie- Ounasrinteentie	1	1		6,6	< 10 Katuverkon varareitti
78R92	78/224b - 78/224d	OUNASVAARANTIE - ROVAKATU KT78L/KT79a	keskustan katuverkko	2	3	.	.	. Rovaniemen keskustan varareitit Jätkänkynttilän sillan / keskustan kierrolle Ounaskosken ratasillan kautta. Alikulkurajoitus 3,7m

Liite 2: Varareittien ominaisuudet

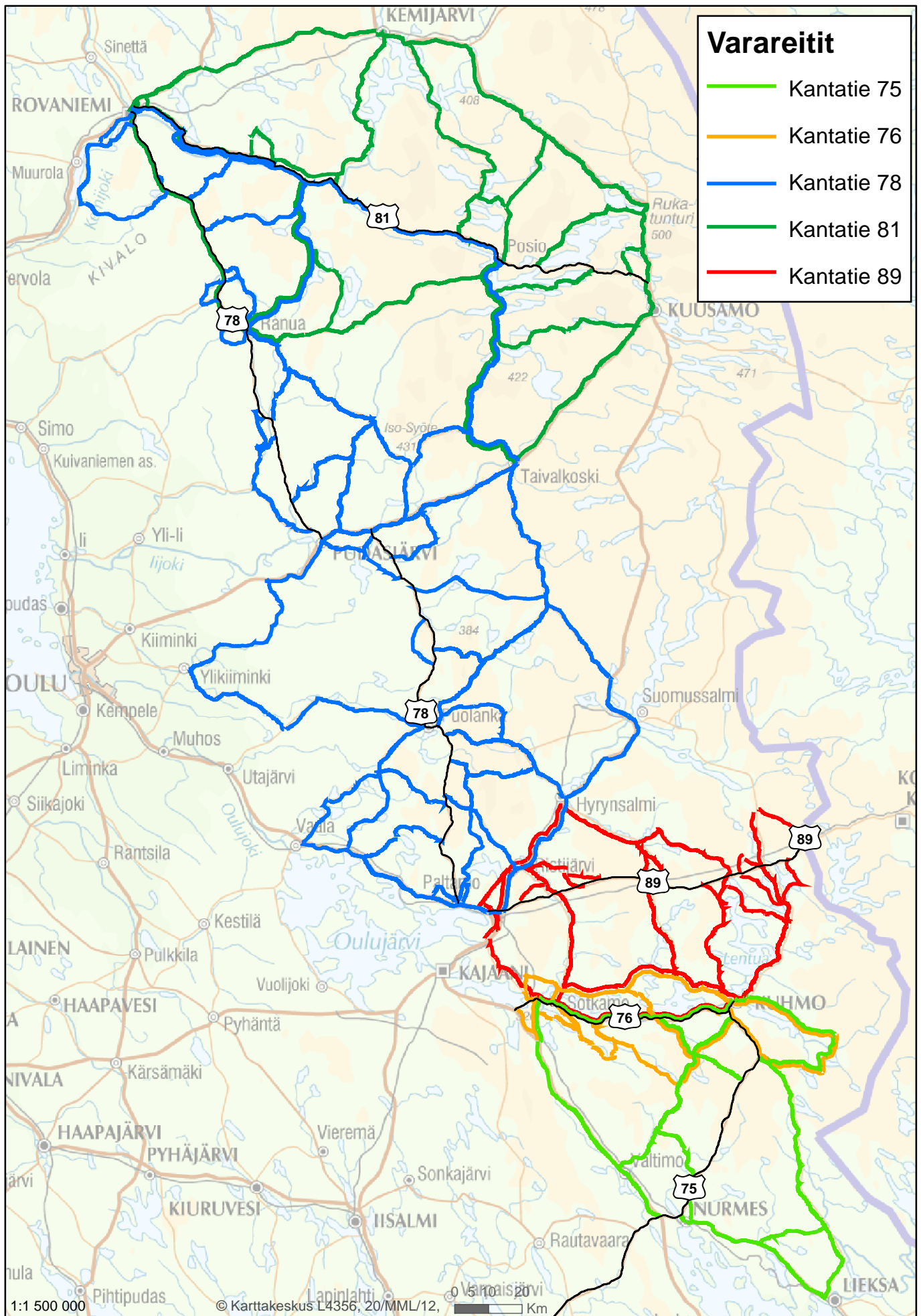
Varareitin nro	Varareitti välillä (sektoripisteet)	Varareitin välillä (sektoripisteet)	Varareitin käyttämät tied	Varareitin luokka	Raskas liikenne 1=Kyllä, 2=Ei, 3=Rajoituksin	S=Tierekisterin kasvusuurta, V=Vastakkainen suunta 1= Ohjauksella	Vara- reitin pituus [km]	Vara- reitin lisäaika [min]	
81R01	81/1a - 81/33b	SAARENKYLÄ - RANTALAHTI	4 - 5 - 82 -	1	1		214,2	30-45	Käyttökelpoinen reitti kaikissa tilanteissa Rovaniemen ja Kuusamon välillä
81R02	81/1a - 81/25b	SAARENKYLÄ - AHOLA	4 - 78 - 79 - 863 - 941 - 29602	1	1		171,7	30-45	Käyttökelpoinen reitti kaikissa tilanteissa Rovaniemen ja Posion välillä
81R03	81/25b - 81/33b	AHOLA - RANTALAHTI	5 - 20 - 863	1	1		154,5	> 75	Käyttökelpoinen reitti kaikissa tilanteissa Posion ja Kuusamon välillä
81R04	81/1a - 81/13a	SAARENKYLÄ - JUOTAS	4 - 78 - 79 - 942 - 29602	1	1		143,3	60-75	
81R05	81/1a - 81/15a	SAARENKYLÄ - AUTTI	4 - 5 - 82 - 944	1	1		142,8	60	
81R06	81/15a - 81/33b	AUTTI - RANTALAHTI	5 - 944	1	1		190,1	60-75	
81R10	81/1a - 81/2a	SAARENKYLÄ - SUUTARINKORVA	4 - 9523 - 19741 - 29604	1	1		5,5	< 15	
81R11	81/1a - 81/2a	SAARENKYLÄ - SUUTARINKORVA	4 - 78 - 79 - 9422 - 29602	1	1		5,8	< 15	
81R12	81/2a - 81/2b	SUUTARINKORVA - MYLLYMÄKI	4 - 9442 - 9523 - 19741 - 29604	1	1		8,4	< 10	Reitillä alikulkurajoite 4,40 m
81R15	81/2a - 81/5a	SUUTARINKORVA - SIERILÄ	9421 - 9422	2	2		17,4	< 5	Reitillä alikulkurajoite 4,00 m
81R16	81/5a - 81/10b	SIERILÄ - VANTTAUSKOSKI E	9421 - 19731 - 19733	2	3	1	36,0	< 15	Raskas liikenne 1-suunta
81R17	81/9a - 81/10a	VUOSKUJÄRVENTIEN LIITTYMÄ - VANTTAUSKOSKI	19756 - 19766 - 19768	2	2		20,4	15	
81R18	81/10a - 81/15a	VANTTAUSKOSKI - AUTTI	944 - 9447	1	1		23,7	< 5	
81R20	81/13a - 81/25b	JUOTAS - AHOLA	863 - 941 - 942 - 19599	2	2		117,8	45	Painorajoitettu silta 13t / 16t / - / 25t (Välttämönsalmi)
81R21	81/15a - 81/22a	AUTTI - PERÄ-POSIO	5 - 944 - 945	2	2		146,8	> 75	
81R22	81/15b - 81/16a	SYRJÄVAARA - KÖNGÄS	19763	2	2		6,2	< 5	
81R23	81/22a - 81/25b	PERÄ-POSIO - AHOLA	945 - 947 - 19819	2	2		42,0	30	Raskas liikenne Ranuan / reitin 81R7 kautta
81R24	81/22c - 81/23a	RAATELEHTO - KESKI-POSIO	19818	2	3	1	4,2	< 5	1-suunta kerrallaan

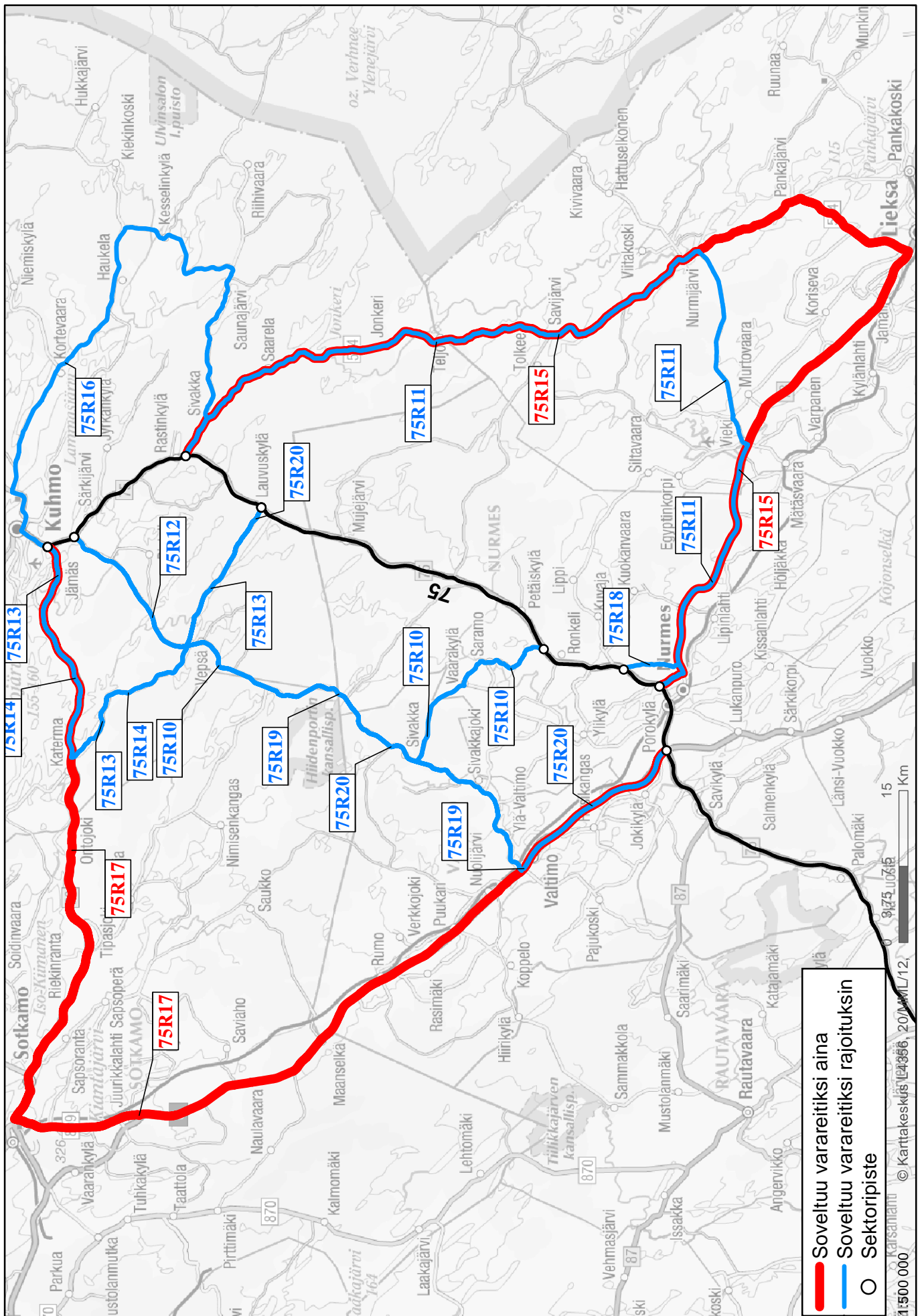
Varareitin nro	Varareitti välillä (sektoripisteet)	Varareitin käyttämät tied	Varareitin luokka	Raskas liikenne 1=Kyllä, 2=EI, 3=Rajoituksin	S=Tierekkisterin kasvusuurta, V=Vastakkainen suunta 1= Ohjauksella	Vara- reitin pituus [km]	Vara- reitin lisäaika [min]	Lisätietoja
81R25	81/25b - 81/31a AHOLA - SÖIDINKUMPU	863 - 19605	2	3		48,5	20	HA 2-suuntaan ok. Raskas Posion suuntaan, Posion suunnasta käytetään reittiä 81R03
81R30	81/25b - 81/33b AHOLA - RANTALAHTI	947 - 5	1	1		109,0	45	
81R31	81/27a - 81/33b MOURUSALMI - RANTALAHTI	5 - 9471 - 18896	2	2		65,1	30	
81R32	81/33a - 81/33b OIVANKI - RANTALAHTI	5 - 18880 - 18882 - 18883	2	2		24,3	20	
81R34	81/25a - 81/25b AHOLA - AHOLA	863 - 19607	2	3		2,2	< 5	Keskustan kohdalla vaihtoehtoisesti katuverkon / Systien kautta.
81R35	81/25b - 81/33b AHOLA - RANTALAHTI	5 - 20 - 863 - 8641 - 8642	2	2		94,6	45	HA 2-suuntaan ok. Raskas Taivalkosken / reitin 81R03 kautta
81R36	81/13a - 81/25b JUOTAS - AHOLA	942 - 78 - 863 - 941	1	1		147,7	60-75	Raskas liikenne Ranuan / reitin 81R7 kautta

Liite 2: Varareittien ominaisuudet

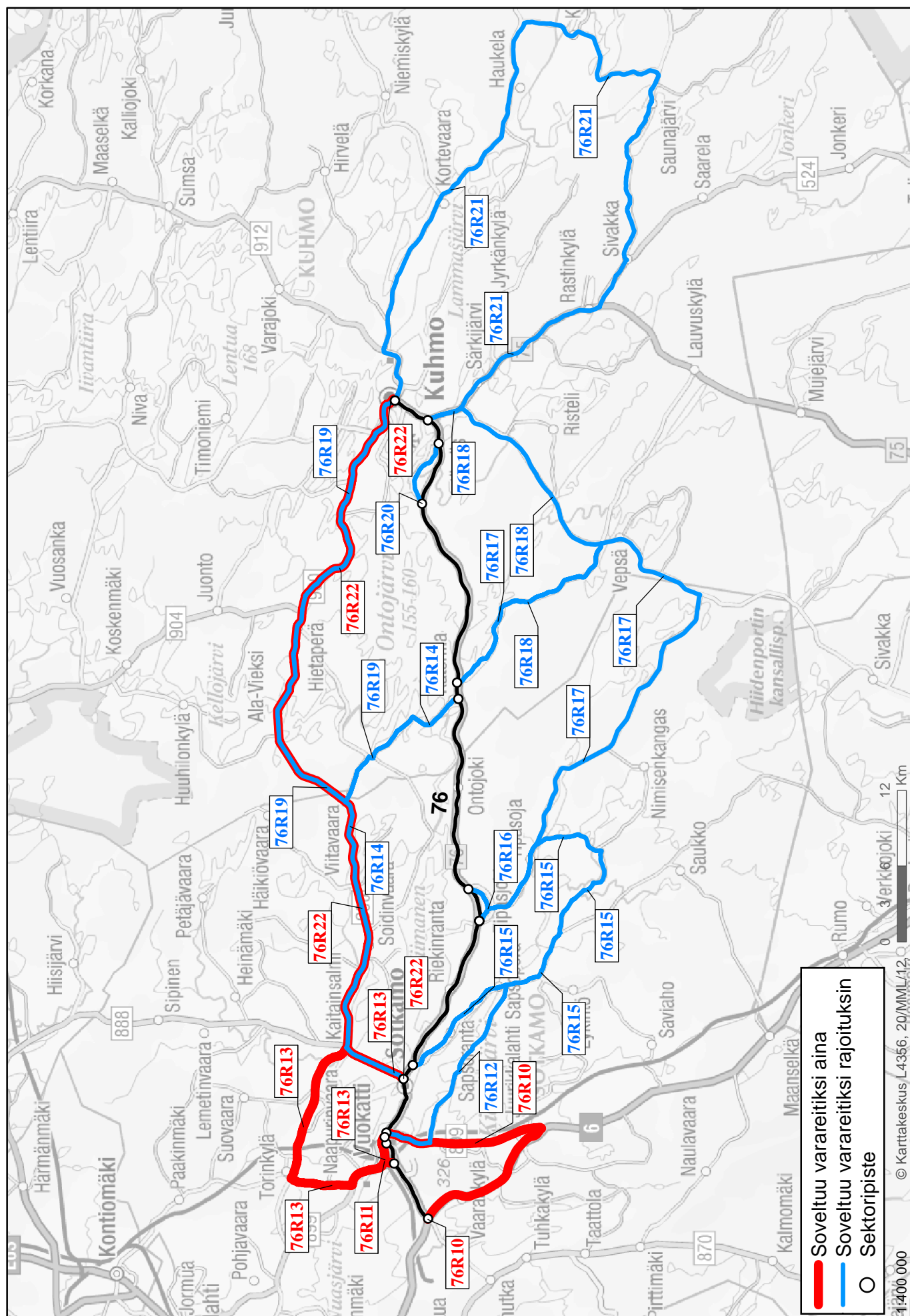
Varareitin nro	Varareitti välillä (sektoripisteet)	Varareitin käyttämät tiet	Varareitin luokka	Raskas liikenne 1=Kyllä, 2=Ei, 3=Rajoituksin	S=Tierekisterin kasvusuunta, V=Vastakkainen suunta 1= Ohjauksella	Varareitin pituus [km]	Varareitin lisäaika [min]	Lisätietoja
89R01	89/5a - REVONKANTA - HEINILÄ 89/17a	76 - 888 - 912	1	1		150,7	60-75	Ensisijainen reitti. Kts 89R03
89R02	89/5a - REVONKANTA - AROLA 89/11a	888 - 900 - 904	1	1		100,5	60	Vaihtoehtoinen reitti 89R05
89R03	89/5a - REVONKANTA - HEINILÄ 89/17a	888 - 900 - 912	1	1		144,2	60-75	Vaihtoehtoinen reitti. Kts. 89R01
89R04	89/11a - AROLA - HEINILÄ 89/17a	900 - 904 - 912	1	1		105,8	60	Ensisijainen reitti
89R05	89/5a - REVONKANTA - AROLA 89/11a	5 - 888 - 904	1	1		82,2	45	Vaihtoehtoinen reitti 89R02
89R06	89/2a - MATKALA - REVONKANTA 89/5a	5 - 888	1	1		29,0	15	
89R07	89/15a - IIVANTIIRA - HEINILÄ 89/17a	900 - 912 - 9070	2	3	S	100,2	60-75	Käytetään Vartiuksen suuntaan. Toinen suunta reittien 89R01 ja 89R04 kautta.
89R09	89/1a - JOKIMÄKI - HEINILÄ 89/17a	5 - 22 - 76 - 899 - 912	1	1		156,5	60	
89R10	89/1a - JOKIMÄKI - MATKALA 89/2a	5 - 22	1	1		13,6	< 15	
89R11	89/1a - JOKIMÄKI - MATKALA 89/2a	5 - 22 - 8852	2	2		25,7	20	Valtatien 22 ja Kantatien 89 liittymän kierto. Muuten reitti 89R10
89R13	89/3a - HÄRMÄNMÄKI-PYHÄNTÄ P - REVONKANTA 89/5a	888 - 19193	2	2	S	11,4	< 15	Käytetään/Purku Vartiuksen suuntaan. Käytetään reittiä 89R06
89R14	89/5a - REVONKANTA - KYTKINLEHTO PTH 89/6a	888 - 19209 - 19215	2	2		30,2	20	Käytetään/Purku länteen. Käytetään reittiä 89R05
89R16	89/6a - KYTKINLEHTO PTH - MUSTAVAARA PTH 89/8a	19211 - 19215	2	2		19,6	15	Purku, käytetään ensisijaisesti reittiä 89R05
89R20	89/10a - RYTISUO PTH - AROLA 89/11a	904 - 19233	2	2		21,4	20	Vaihtoehtoinen reitti 89R05
89R23	89/11a - AROLA - IIVANTIIRA 89/15a	900 - 904 - 9070	2	3		90,3	60	Reitit kantatietä pois. Käytetään yhdessä 89R03
89R25	89/13b - NYPLÄRI PTH - IIVANTIIRA 89/15a	9070 - 19282	2	2		21,8	15	Raskas liikenne reittien 89R04 ja 89R07 kautta.
89R26	89/11a - AROLA - IIVANTIIRA 89/15a	904 - 9070 - 9110	2	2		55,5	30-45	Raskas liikenne reittien 89R04 ja 89R23 kautta.
89R30	89/15a - IIVANTIIRA - HEINILÄ 89/17a	912 - 9070 - 19291	2	2		52,3	30-45	Painorajoitettu silta 0 / -t / 35t / 60t (Salmelansalmi) Painorajoitettu silta 18t / 24t / 35t / 70t (Sulasjoki)

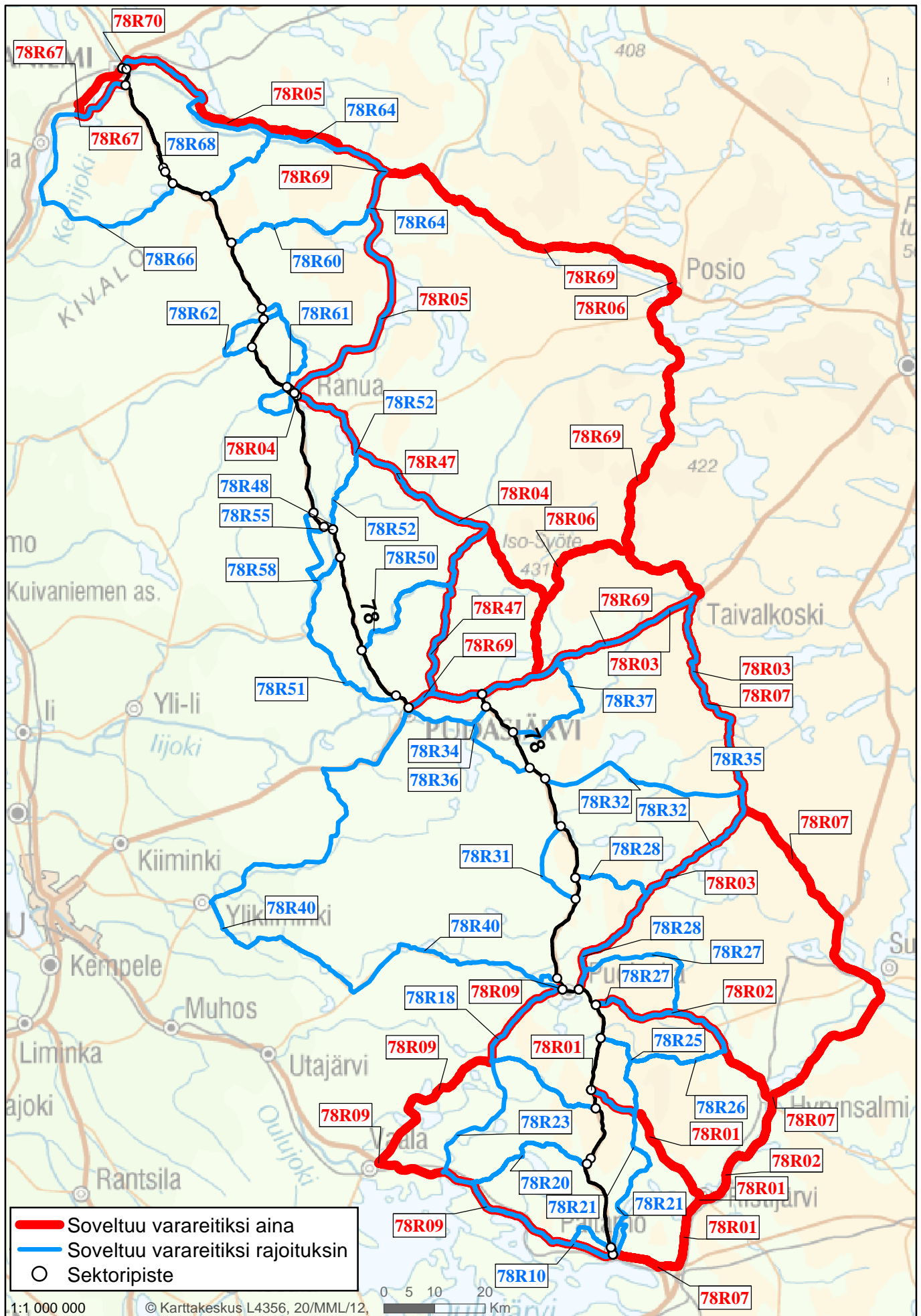
Varareitin nro	Varareitti välillä (sektoripisteet)	Varareitin käyttämät tied	Varareitin luokka	Raskas liikenne 1=Kyllä, 2=Ei, 3=Rajoituksin	S=Tierekkisterin kasvusuuunta, V=Vastakkainen suunta 1= Ohjauksella	Vara- reitin pituus [km]	Vara- reitin lisäaika [min]	Lisätietoja
89R31	89/16b - 89/17a	LIPUKANVAARA-MUSTALA - HEINILÄ	2	2		12,1	< 10	Vaihtoehtoinen reitti. Käytetään ensisijaisesti reittiä 89R32
89R32	89/16a - 89/17a	LIPUKANVAARA - HEINILÄ	2	2	S	27,7	20	Käytetään yhdessä reitin 89R07, 89R04 ja 89R01
89R34	89/17a - 89/18b	HEINILÄ - VARTIUS	1	1		32,8	20	Reitillä alikulkurajoitus 4,26 m
89R35	89/17a - 89/18a	HEINILÄ - JUORTANA	2	3	V	31,3	30	Soveltuu raskaalle liikenteelle yhteensuuntaan (V). Käytetään yhdessä reitin 89R34 kanssa.



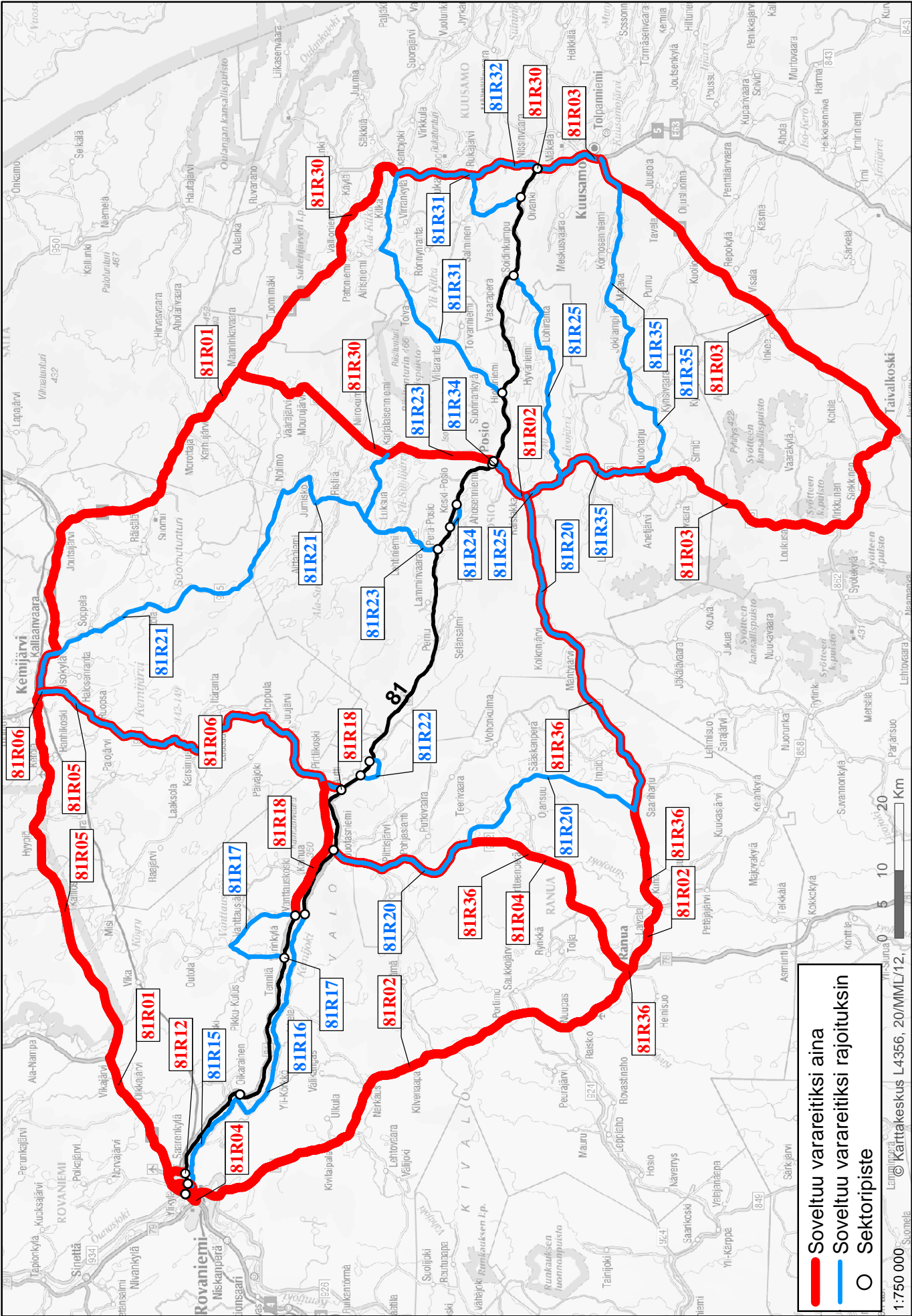


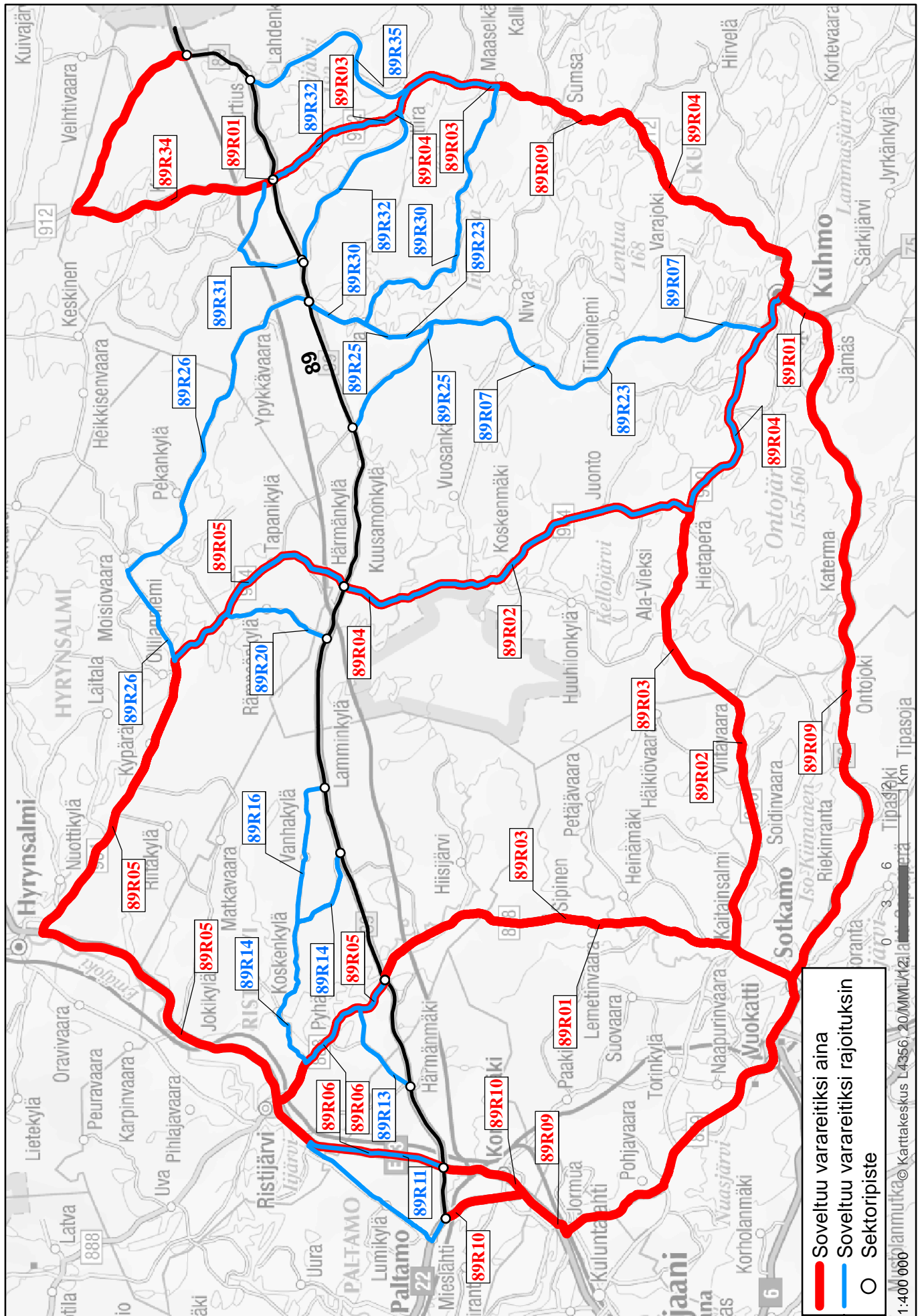
Liite 4b: Kantatien 76 varareitit

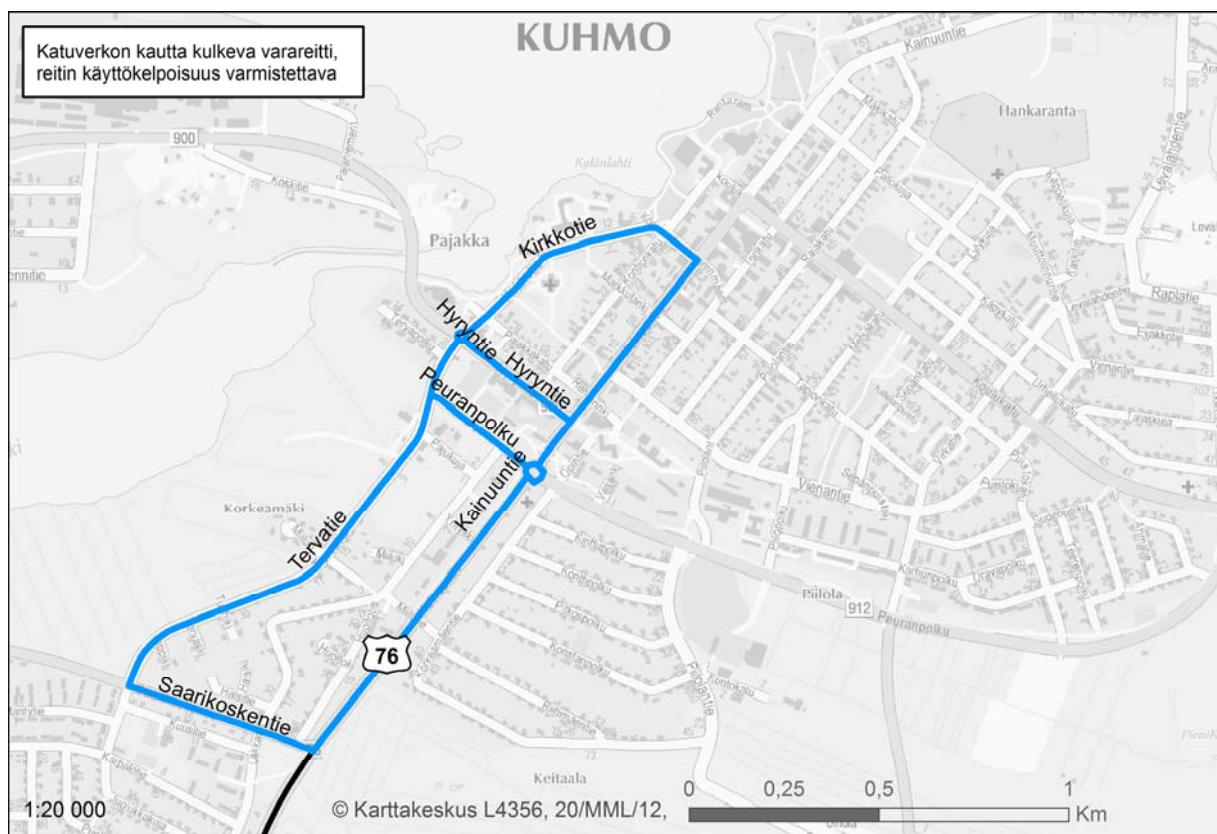
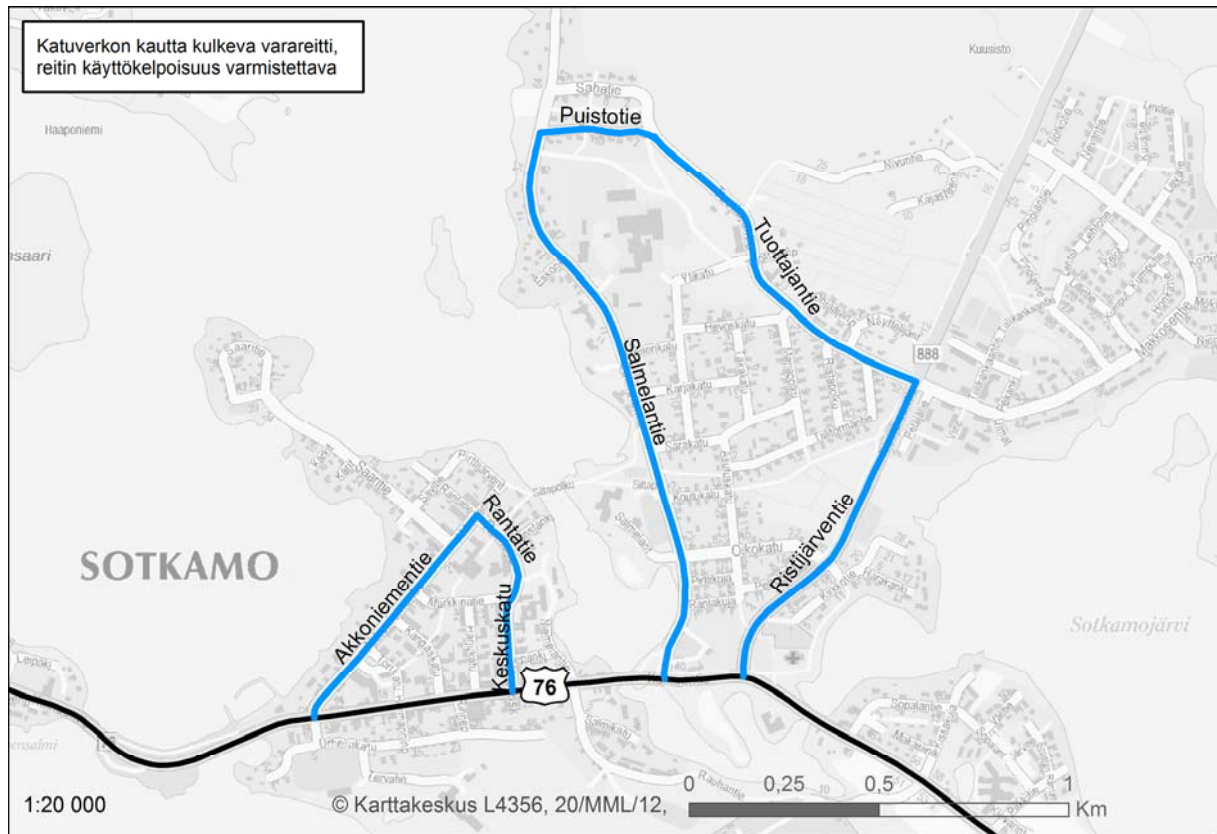




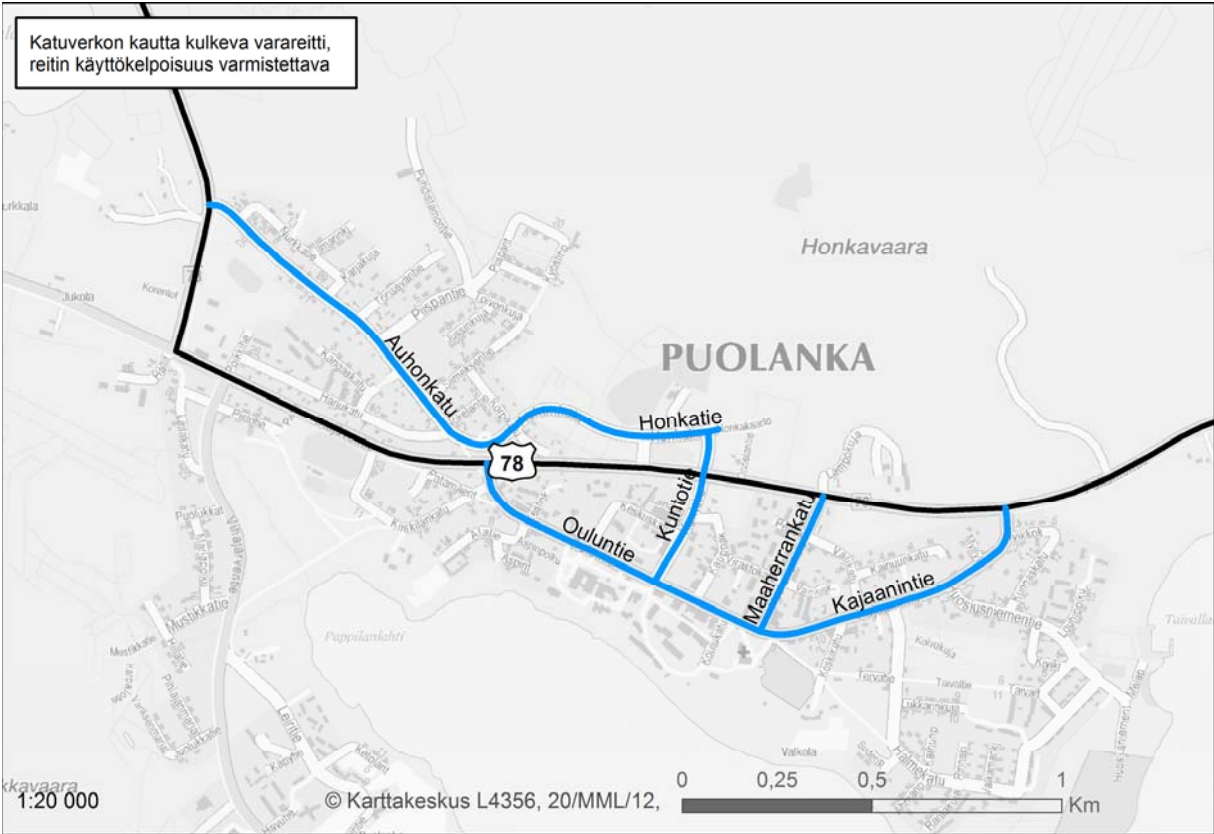
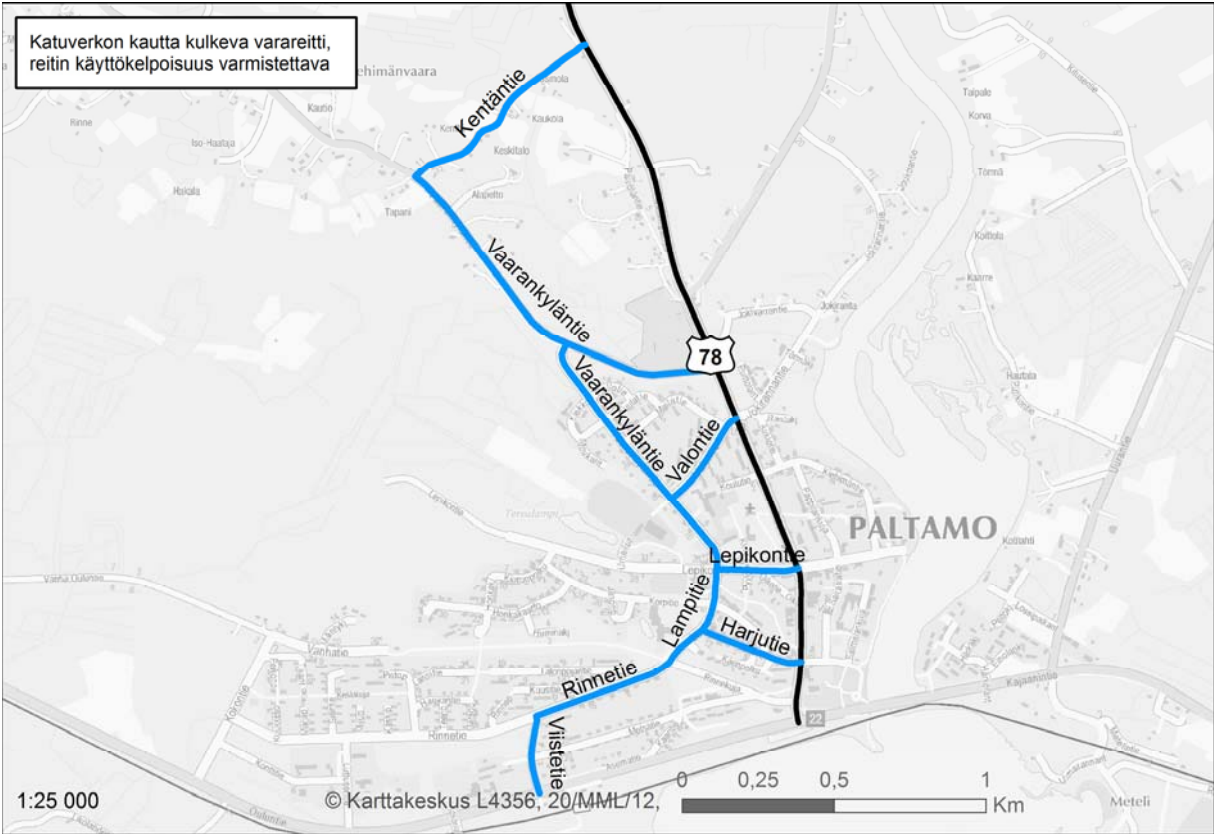
Liite 4d: Kantatien 81 varareitit

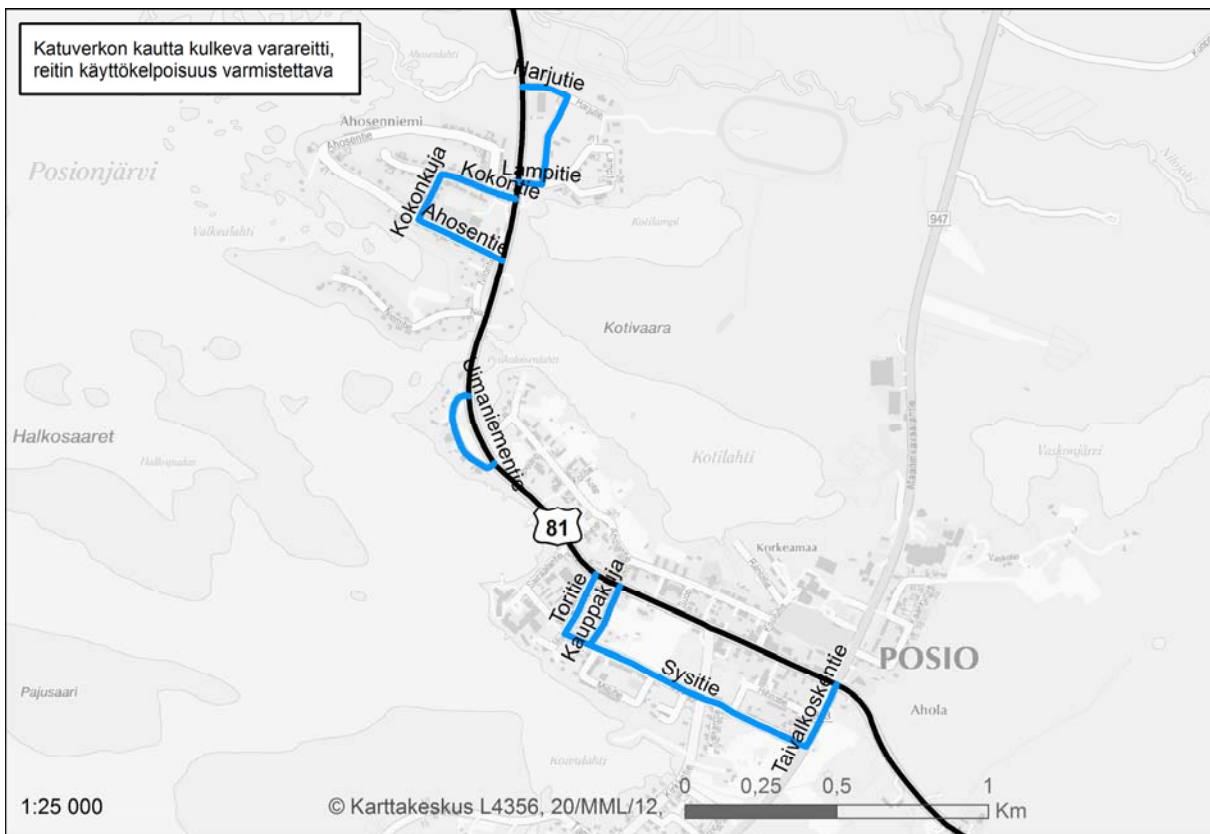
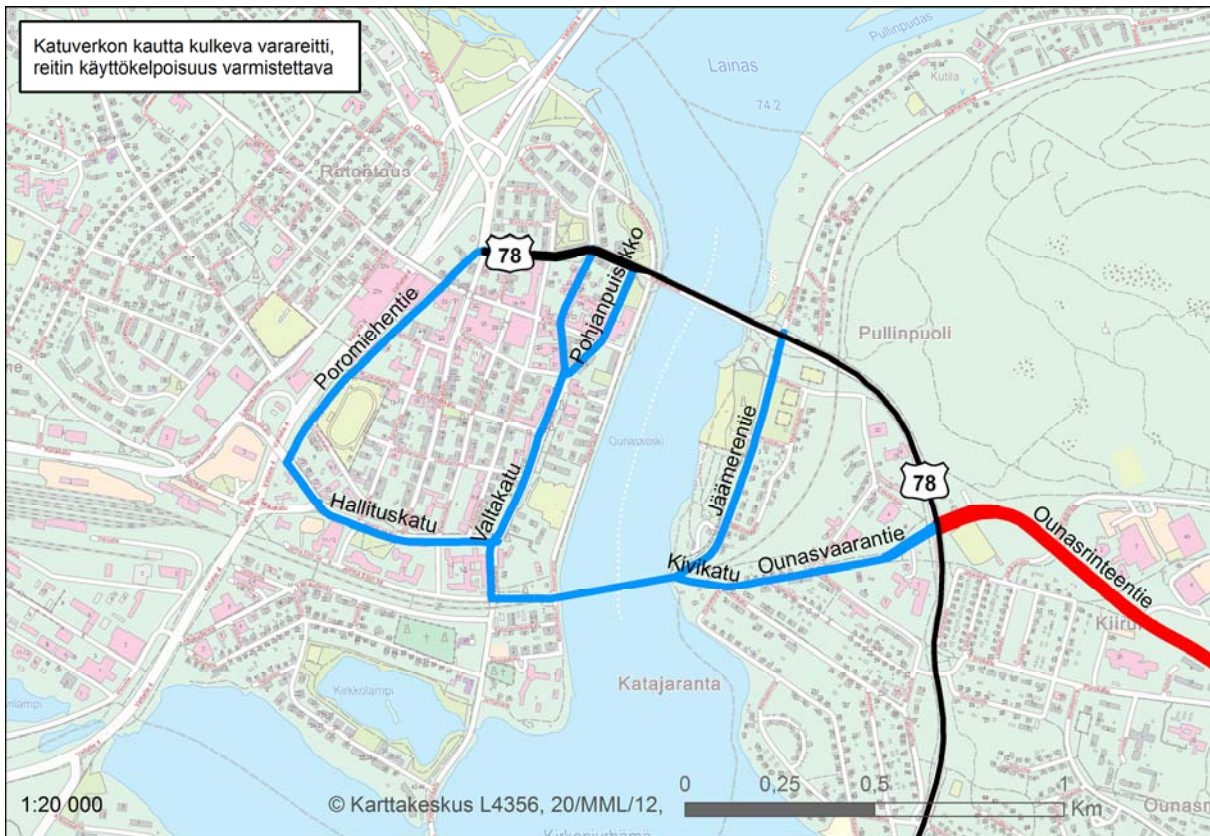


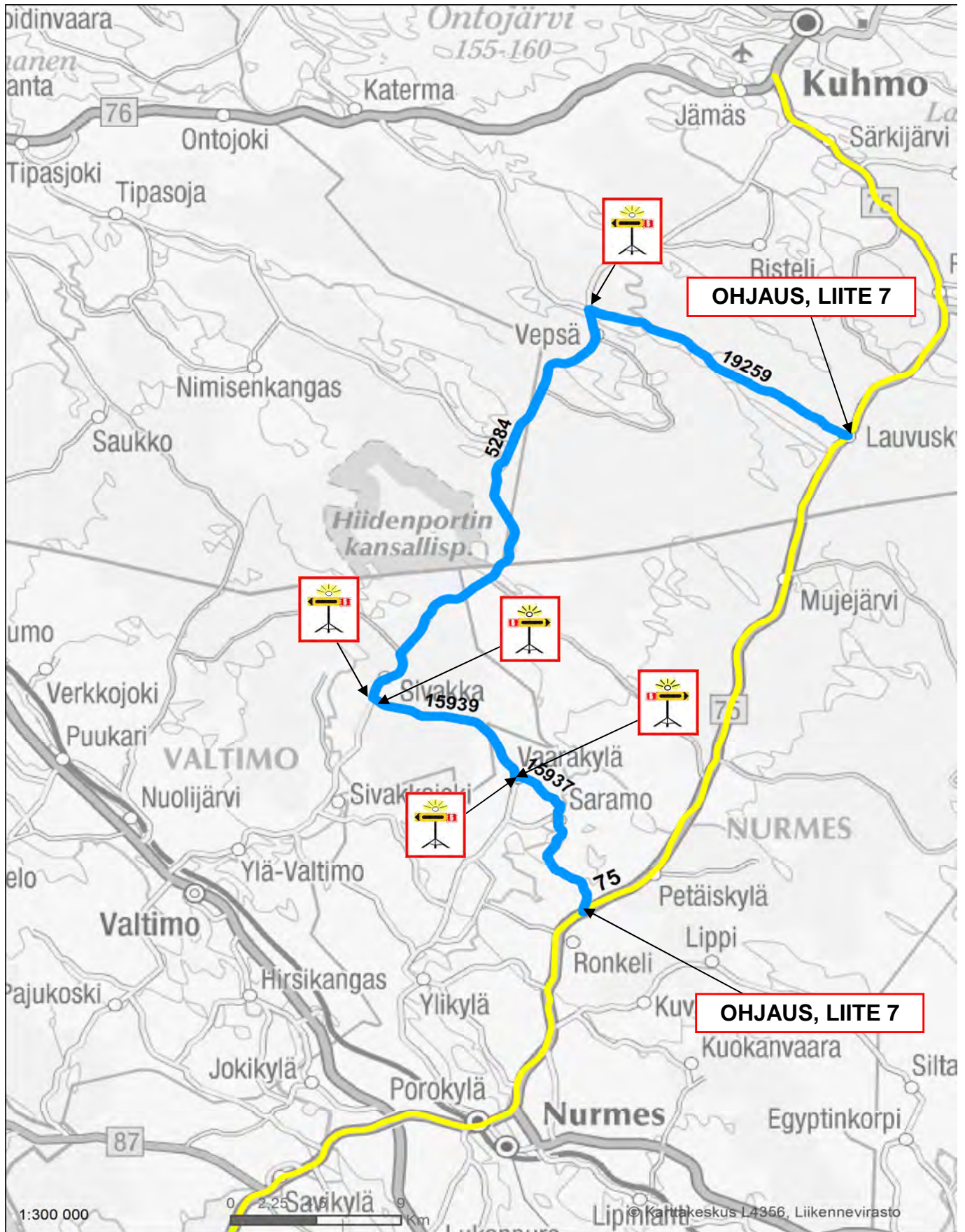




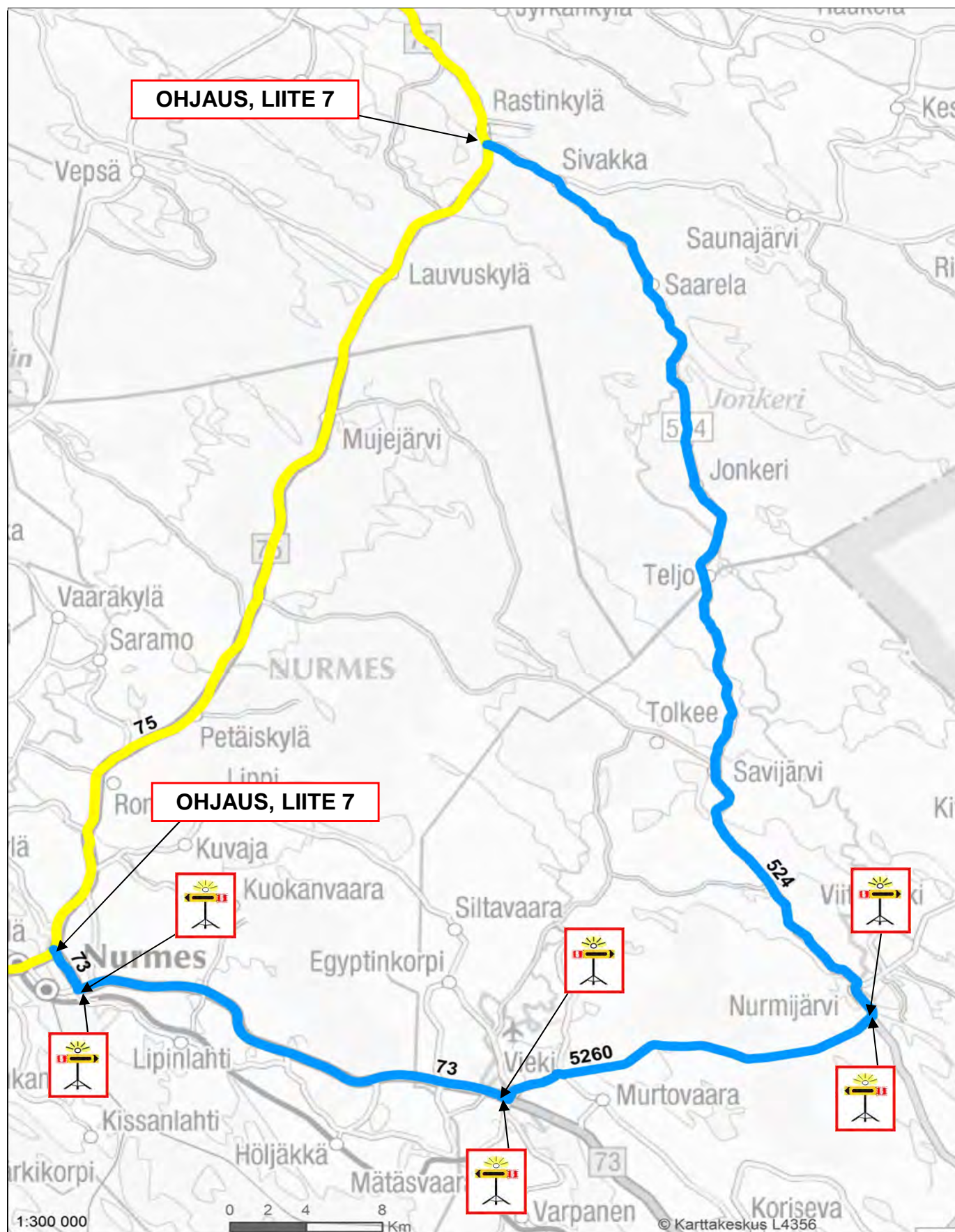
Liite 5: Katuverkon varareitit



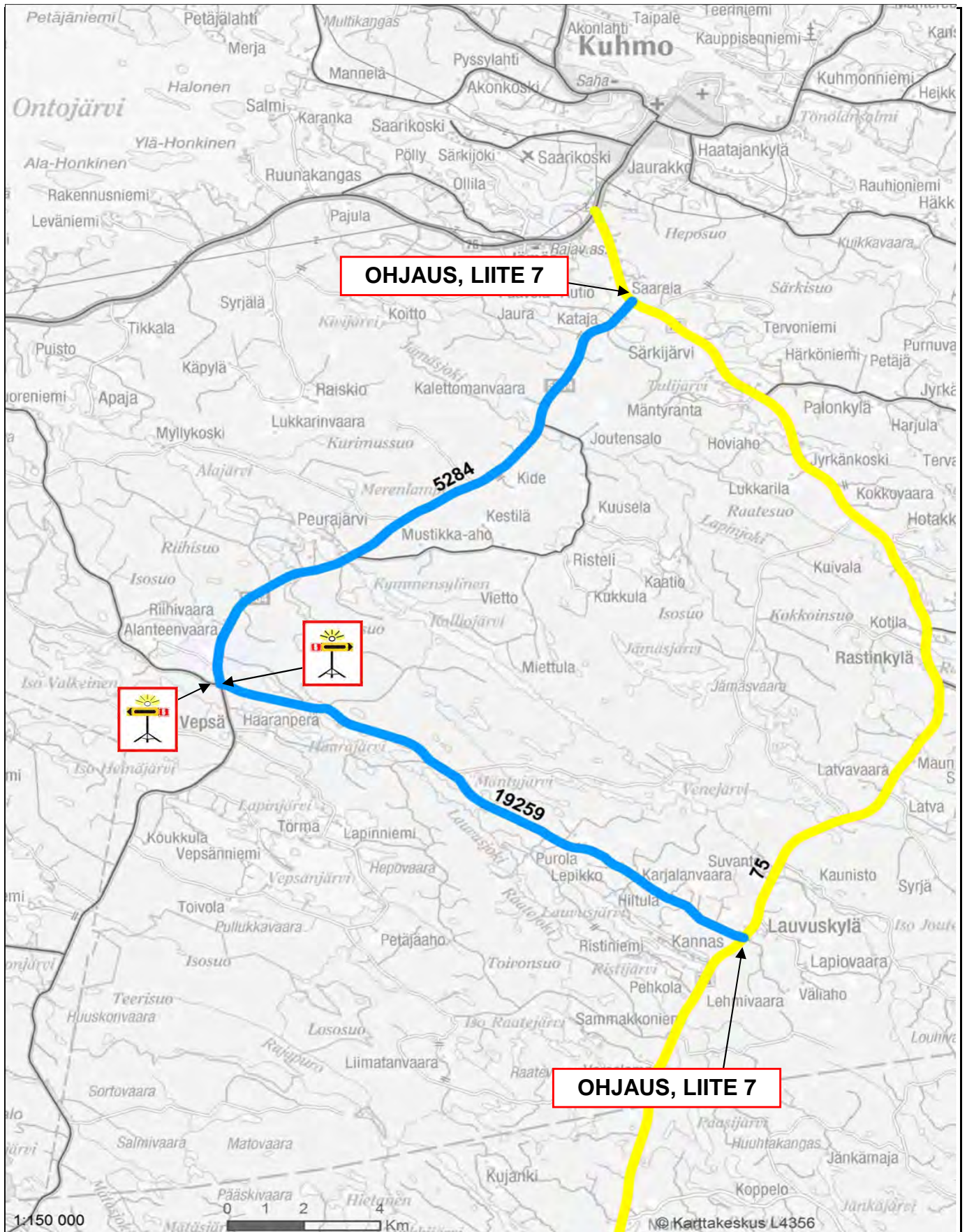




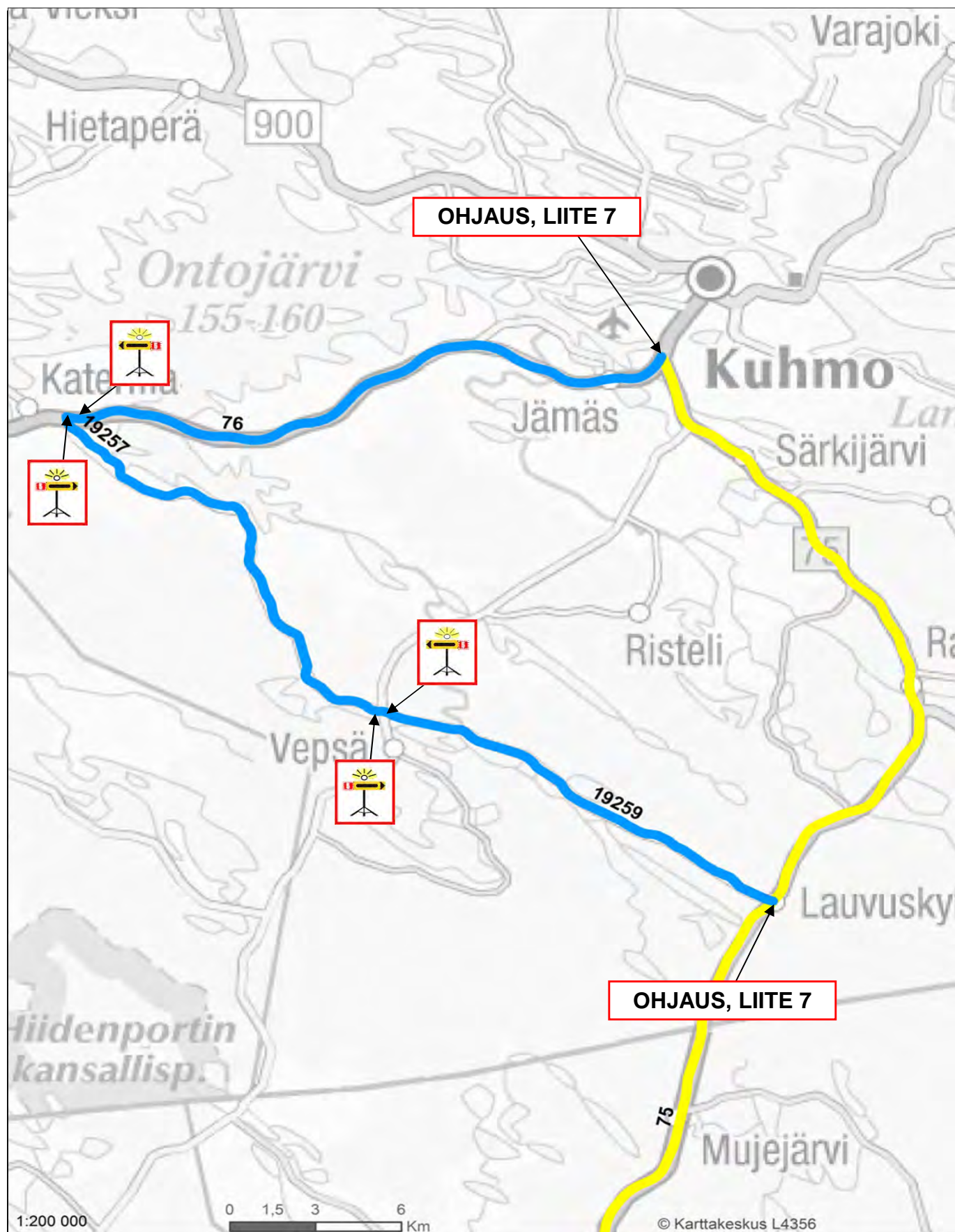
VARAREITTI : 75R10		SARAMON PT TH - VEPSÄ-LAUVUS PTH	
SEKTORI:	75/25a - 75/31a	Varareitin pituus 65,5 km	Viivytys : 30-45 min
Varareittiluokka:	2	Reitit kantatieltä pois. Käytetään yhdessä 75R19	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste: Soratie			



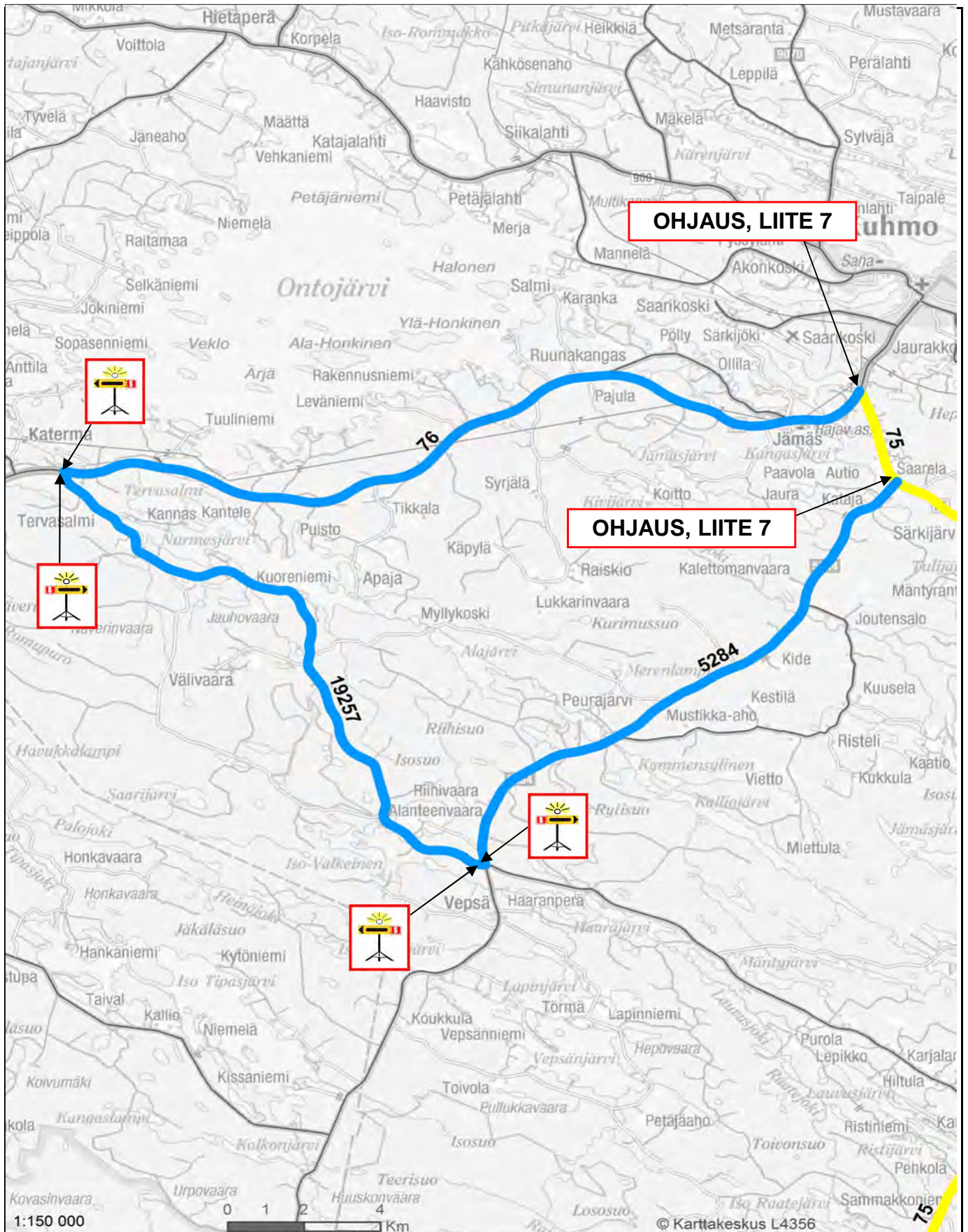
VARAREITTI : 75R11		AKONSALMI - RASTINJÄRVI	
SEKTORI:	75/23b - 75/33a	Varareitin pituus 110,3 km	Viivytys : 45 min
Varareittiluokka:	2	Käytetään ensisijaisesti 75R15	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste: Soratie			



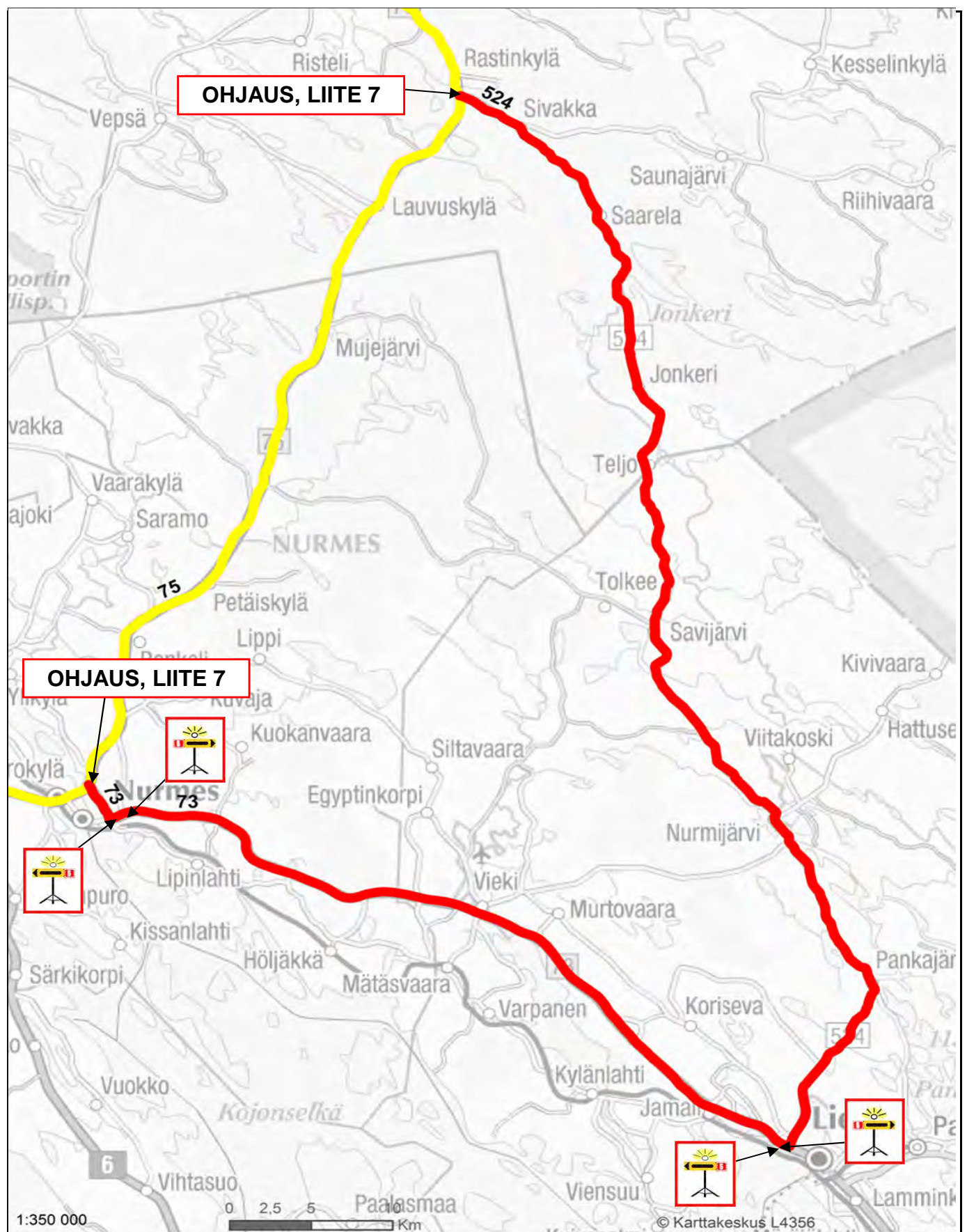
VARAREITTI :	75R12	VEPSÄ-LAUVUS PTH - KIVIVAARA	
SEKTORI:	75/31a - 75/35a	Varareitin pituus	32,4 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	< 15 min
Henkilöautoliikenne ok		0	
Kapein päällyste:	Soratie		



VARAREITTI : 75R13		VEPSÄ-LAUVUS PTH - MÄNTYLÄ	
SEKTORI:	75/31a - 75/35b	Varareitin pituus	56,8 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	30 min
Henkilöautoliikenne ok		0	
Kapein päällyste: Soratie			

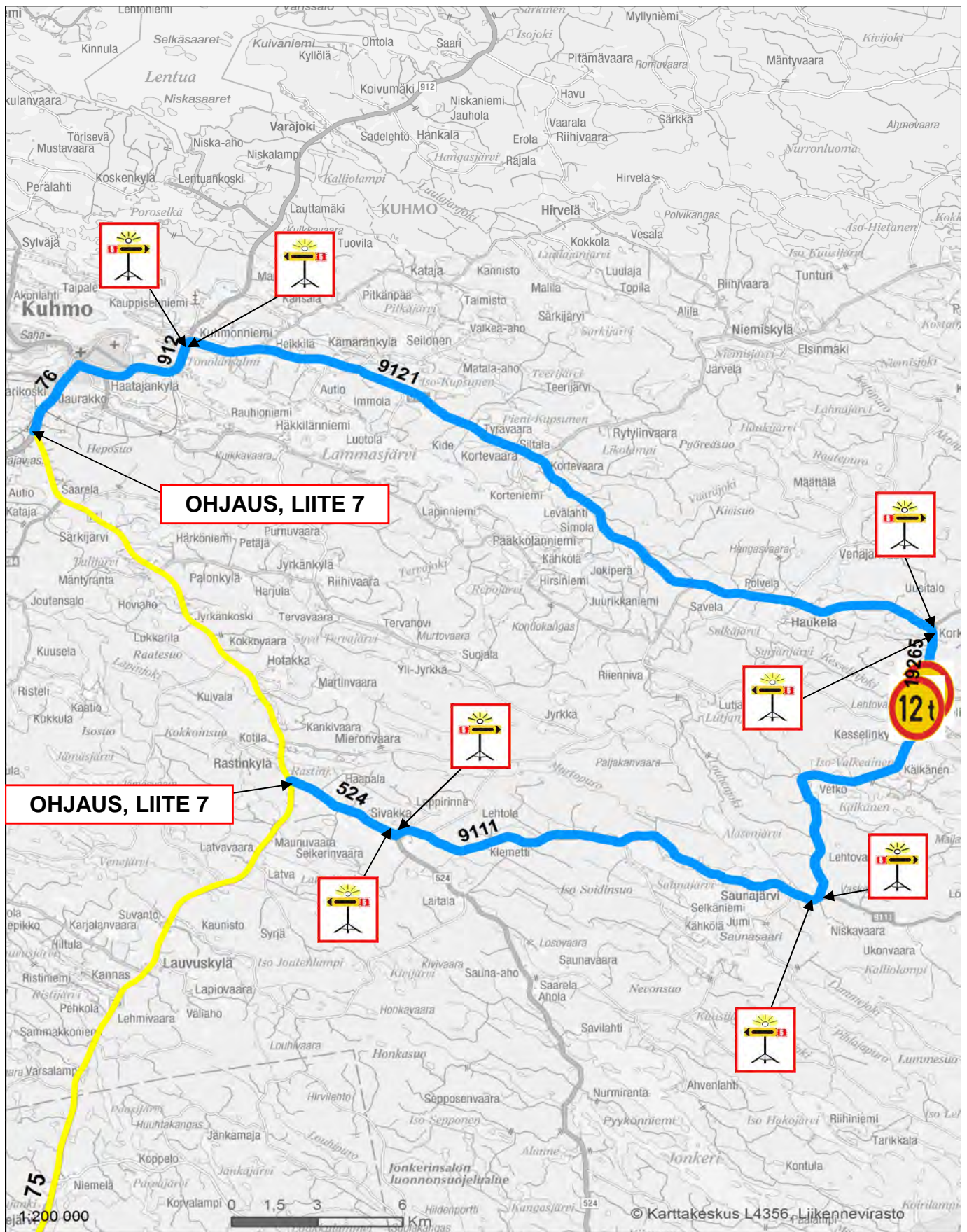


VARAREITTI :	75R14	KIVIVAARA - MÄNTYLÄ	
SEKTORI:	75/35a - 75/35b	Varareitin pituus	57,5 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	##### min
Henkilöautoliikenne ok		HA purkureitti pohjoiseen	
Kapein päällyste:	Soratie		

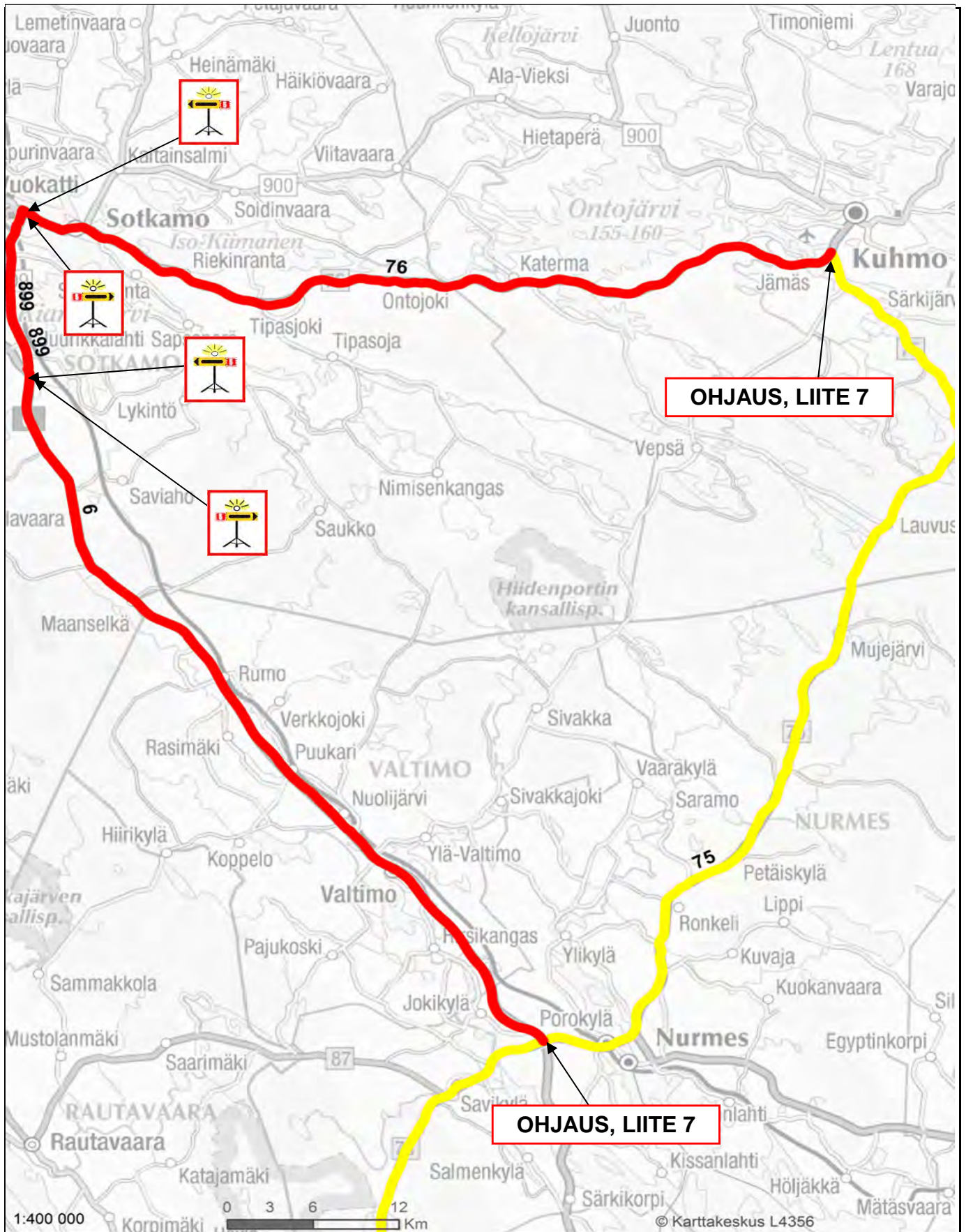


VARAREITTI : 75R15		AKONSALMI - RASTINJÄRVI	
SEKTORI:	75/23b - 75/33a	Varareitin pituus	139,0 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	60-75 min
Raskas liikenne ok		Käytetään erityisesti pohjoisen suunnasta tultaessa. Nurmeksen suunnasta käytetään reittiä 75R17	
Kapein päällyste:	≥ 6,5		

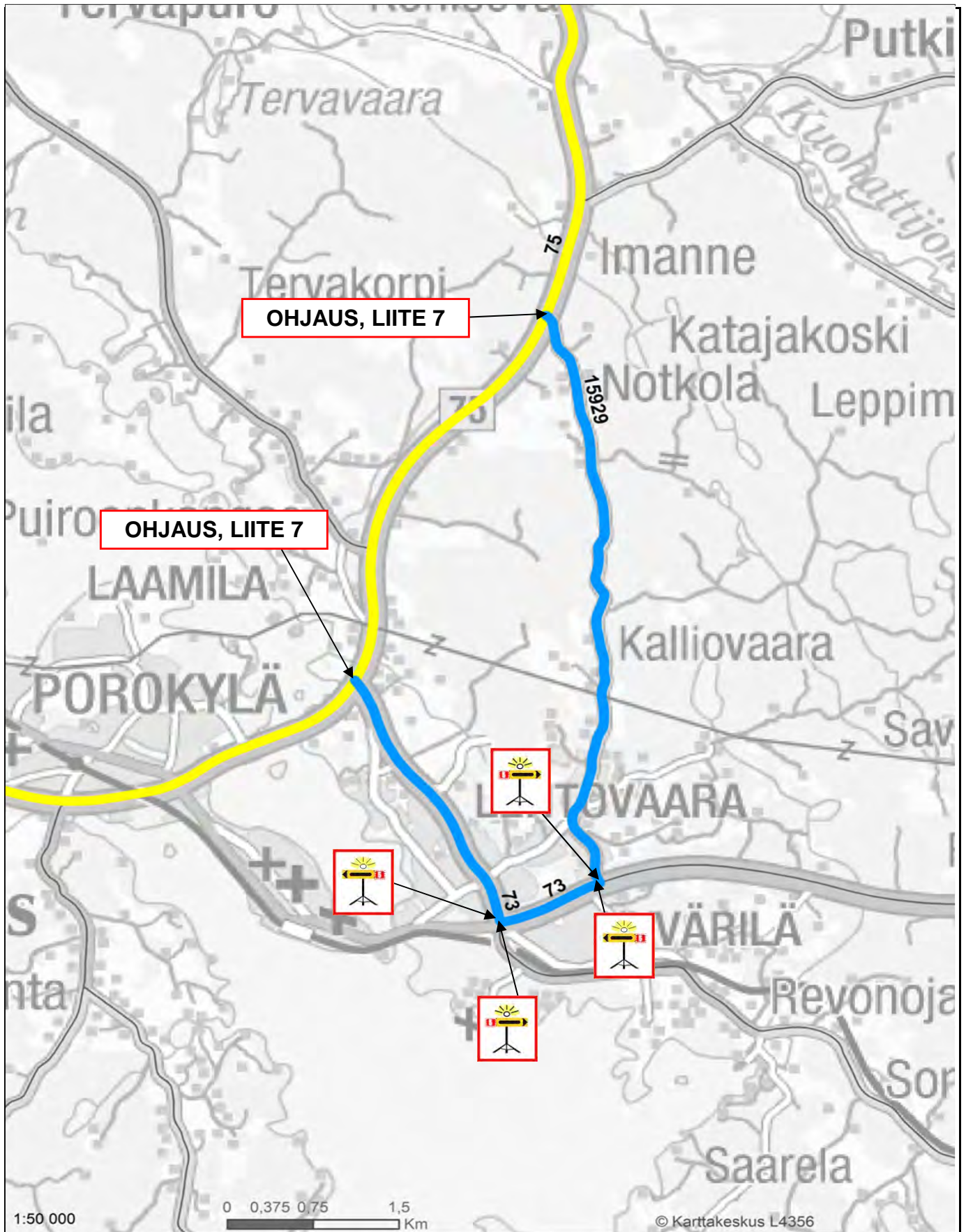
Kantatie 75



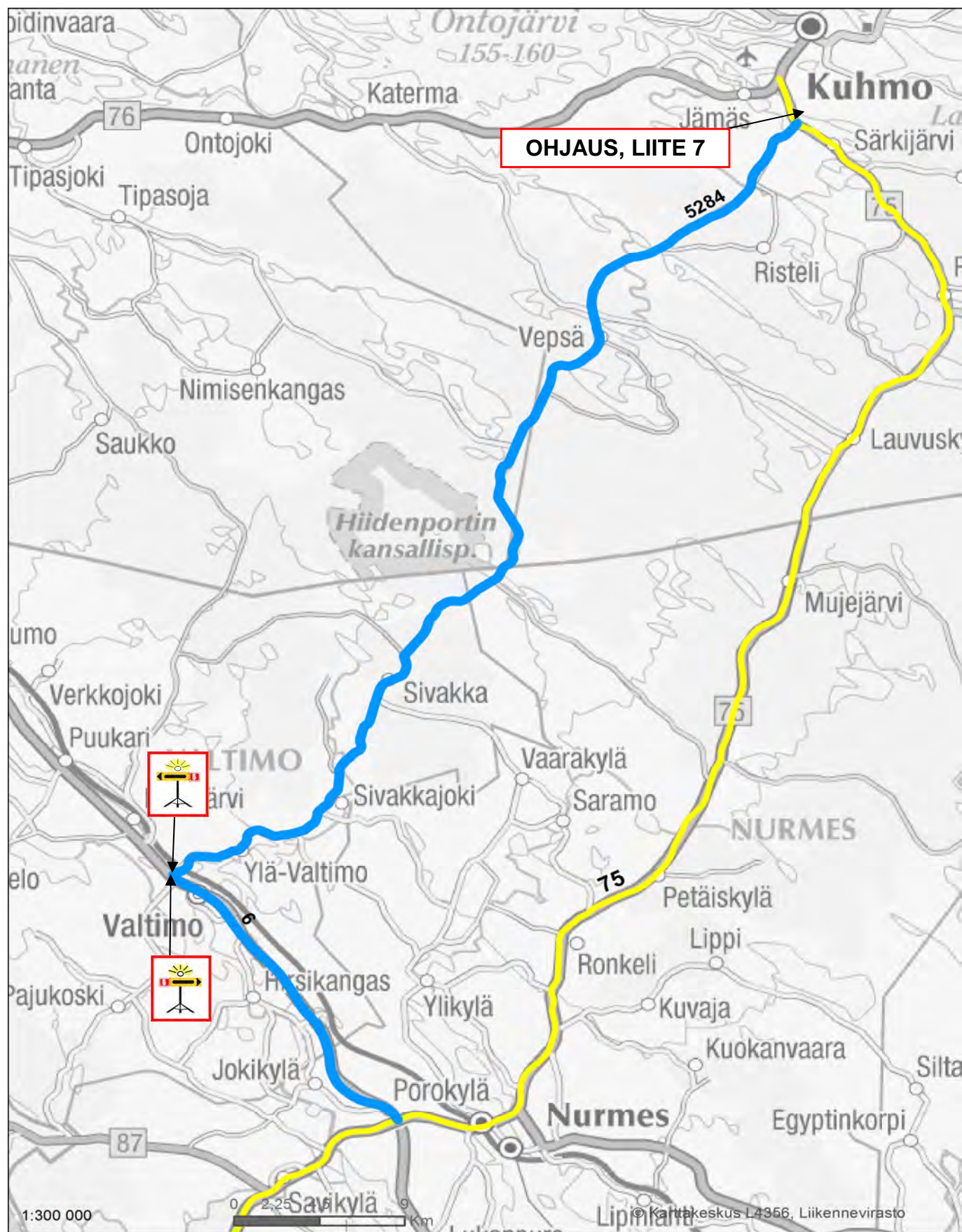
VARAREITTI : 75R16		RASTINJÄRVI - MÄNTYLÄ	
SEKTORI:	75/33a - 75/35b	Varareitin pituus	73,1 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	45 min
Raskas liikenne rajoituksin		Painorajoitettu silta 16t / 20t / 30t / 60t	
Kapein päällyste: < 6,0		Painorajoitettu silta 18t / 24t / 35t / 70t	



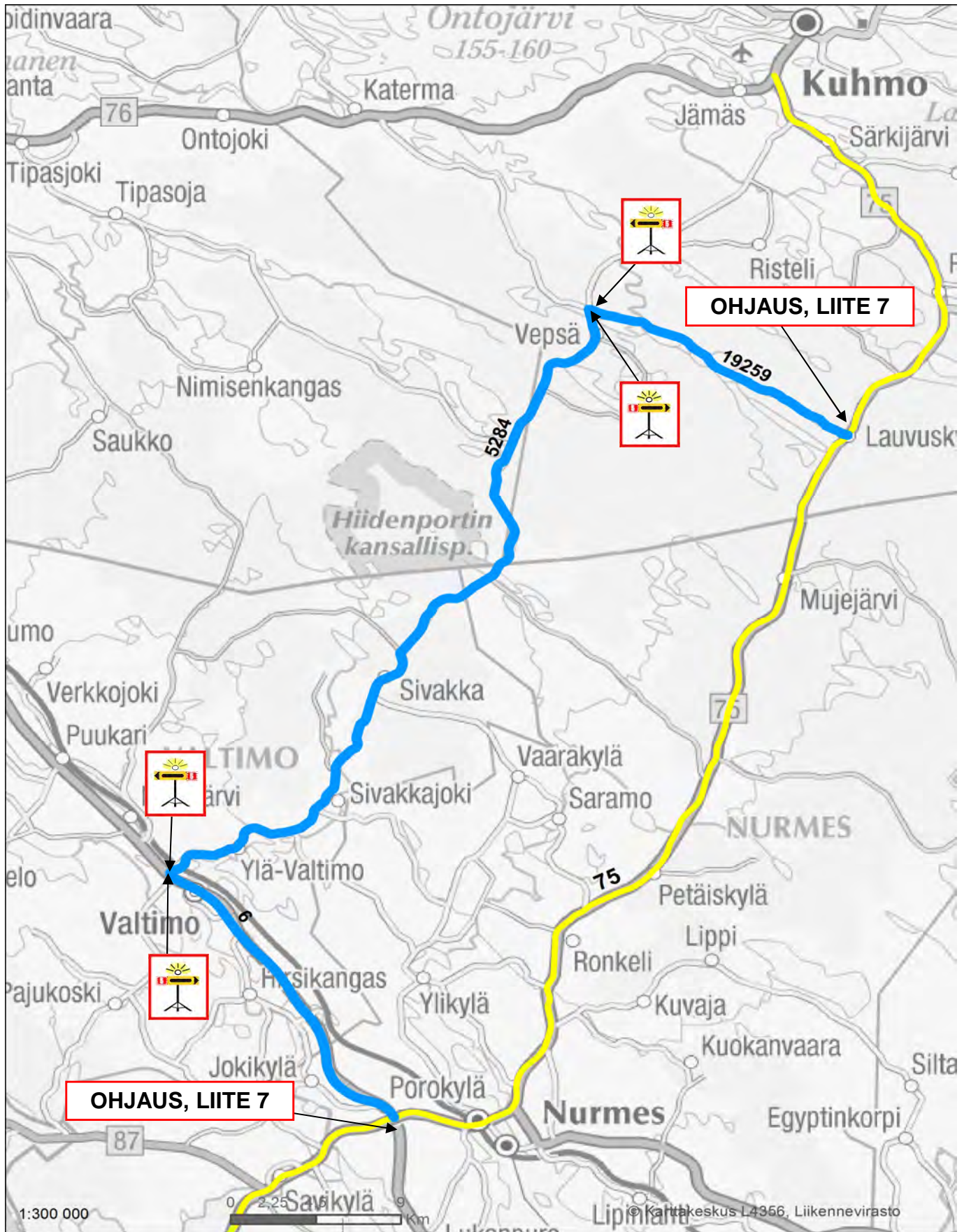
VARAREITTI : 75R17		VANHAKYLÄ - MÄNTYLÄ	
SEKTORI:	75/22a - 75/35b	Varareitin pituus	140,9 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	45 min
Raskas liikenne ok		Käyttökelpoinen reitti kaikissa tilanteissa Nurmeksen ja Kuhmon välillä	
Kapein päällyste:	≥ 6,5		



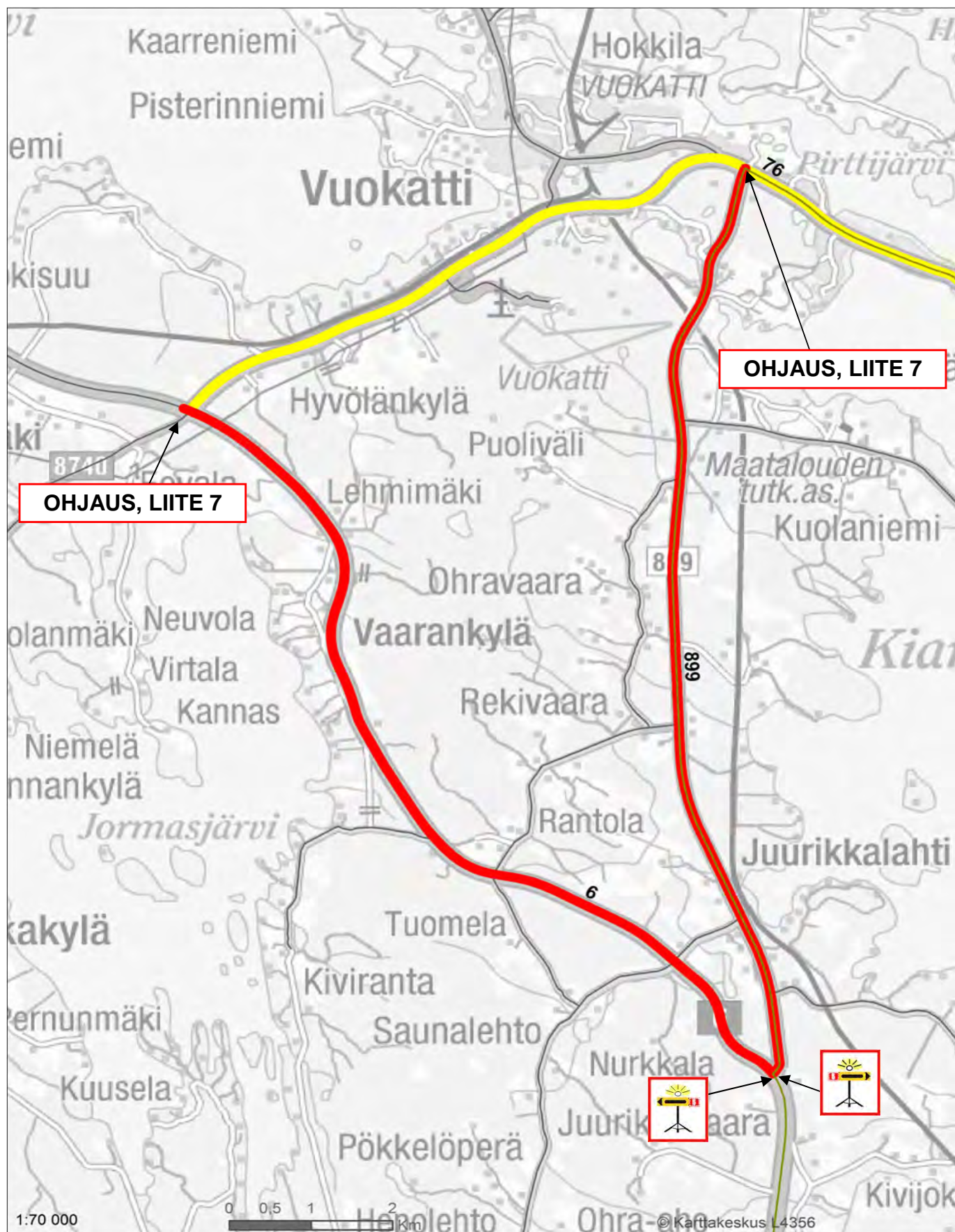
VARAREITTI :	75R18	AKONSALMI - LEHTOVAARAN PT TH	
SEKTORI:	75/23b - 75/23d	Varareitin pituus	9,4 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	< 15 min
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste:	Soratie		



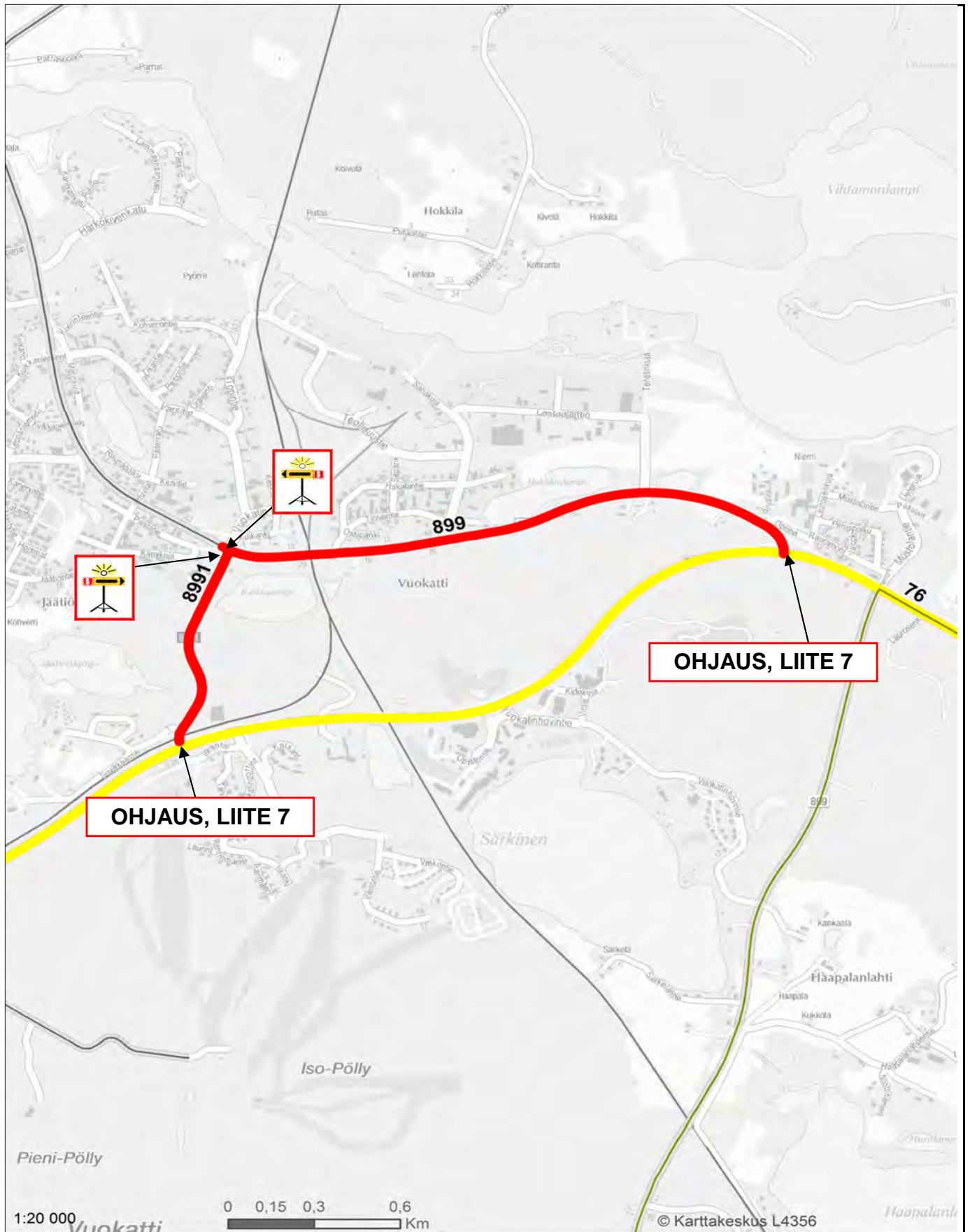
VARAREITTI : 75R19		VANHAKYLÄ - KIVIVAARA	
SEKTORI:	75/22a - 75/35a	Varareitin pituus	82,0 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	< 10 min
Henkilöautoliikenne ok		Käytetään ensisijaisesti 75R17	
Kapein päällyste:	Soratie		



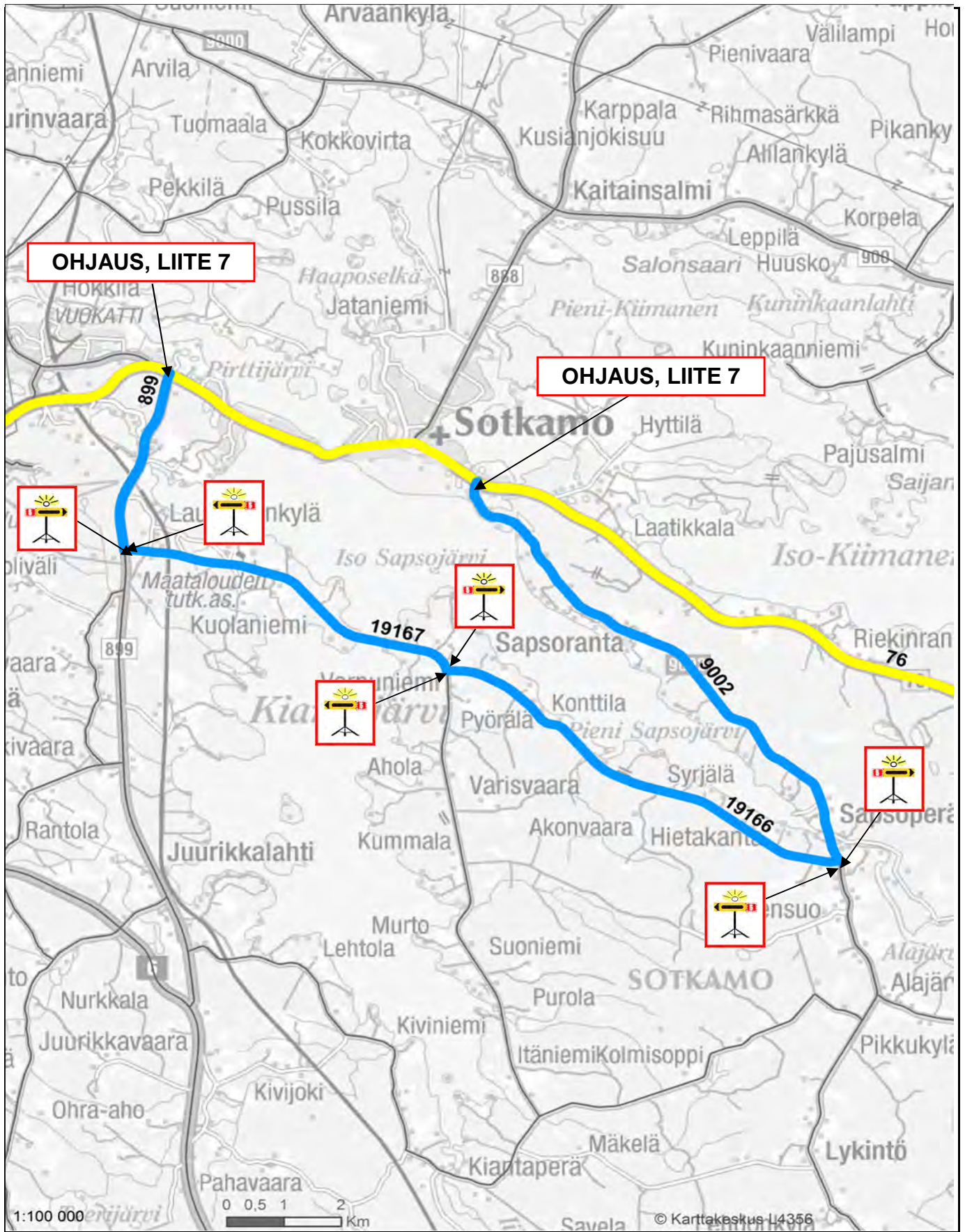
VARAREITTI :	75R20	VANHAKYLÄ - VEPSÄ-LAUVUS PTH	
SEKTORI:	75/22a - 75/31a	Varareitin pituus	81,3 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	30 min
Henkilöautoliikenne	ok	Käytetään ensisijaisesti 75R17	
Kapein päällyste:	Soratie		



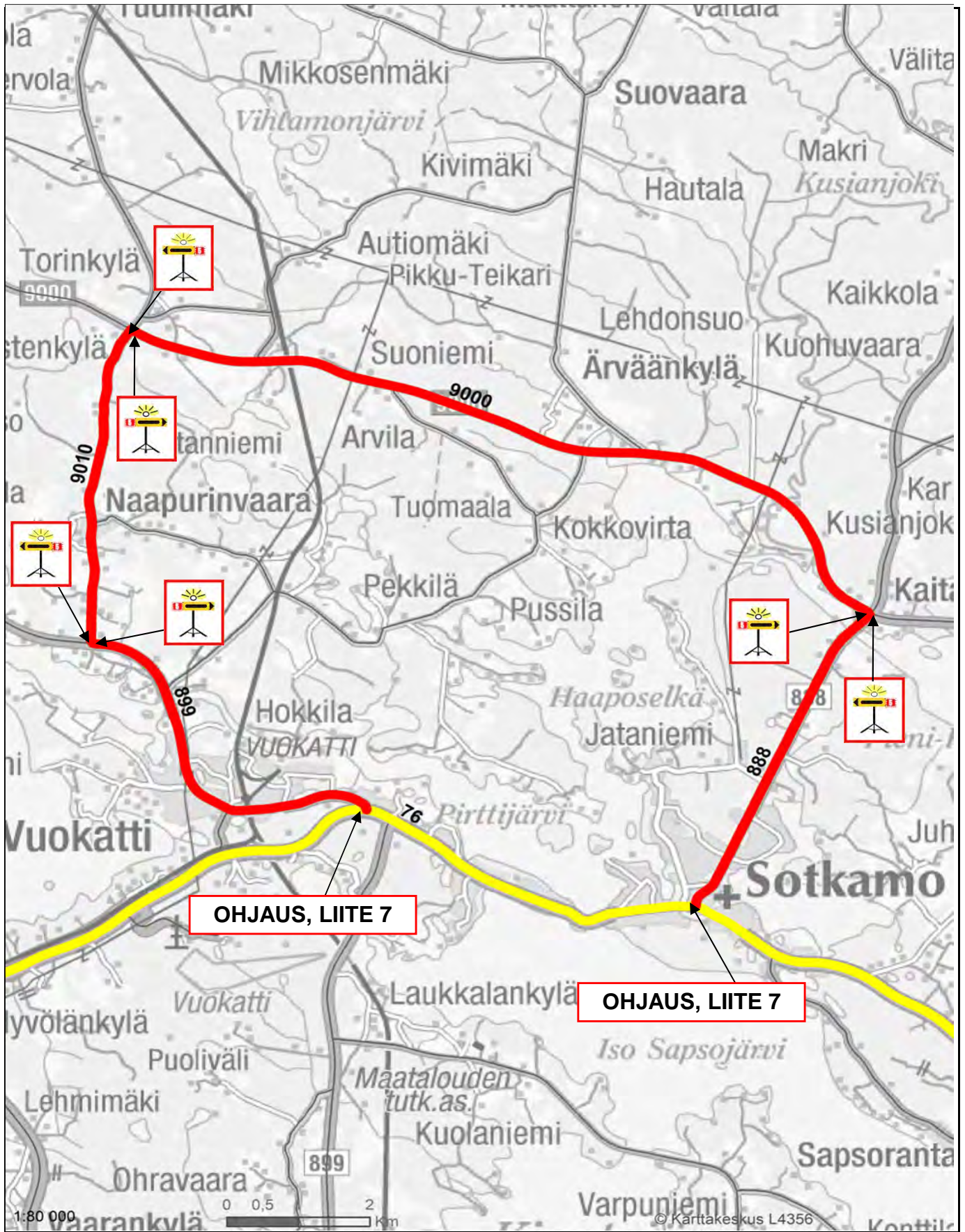
VARAREITTI : 76R10		EEVALA - VUOKATTI I	
SEKTORI:	76/1a - 76/3a	Varareitin pituus	25,2 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	20 min
Raskas liikenne ok		Ensisijainen reitti etelän kautta	
Kapein päällyste:	≥ 6,5		



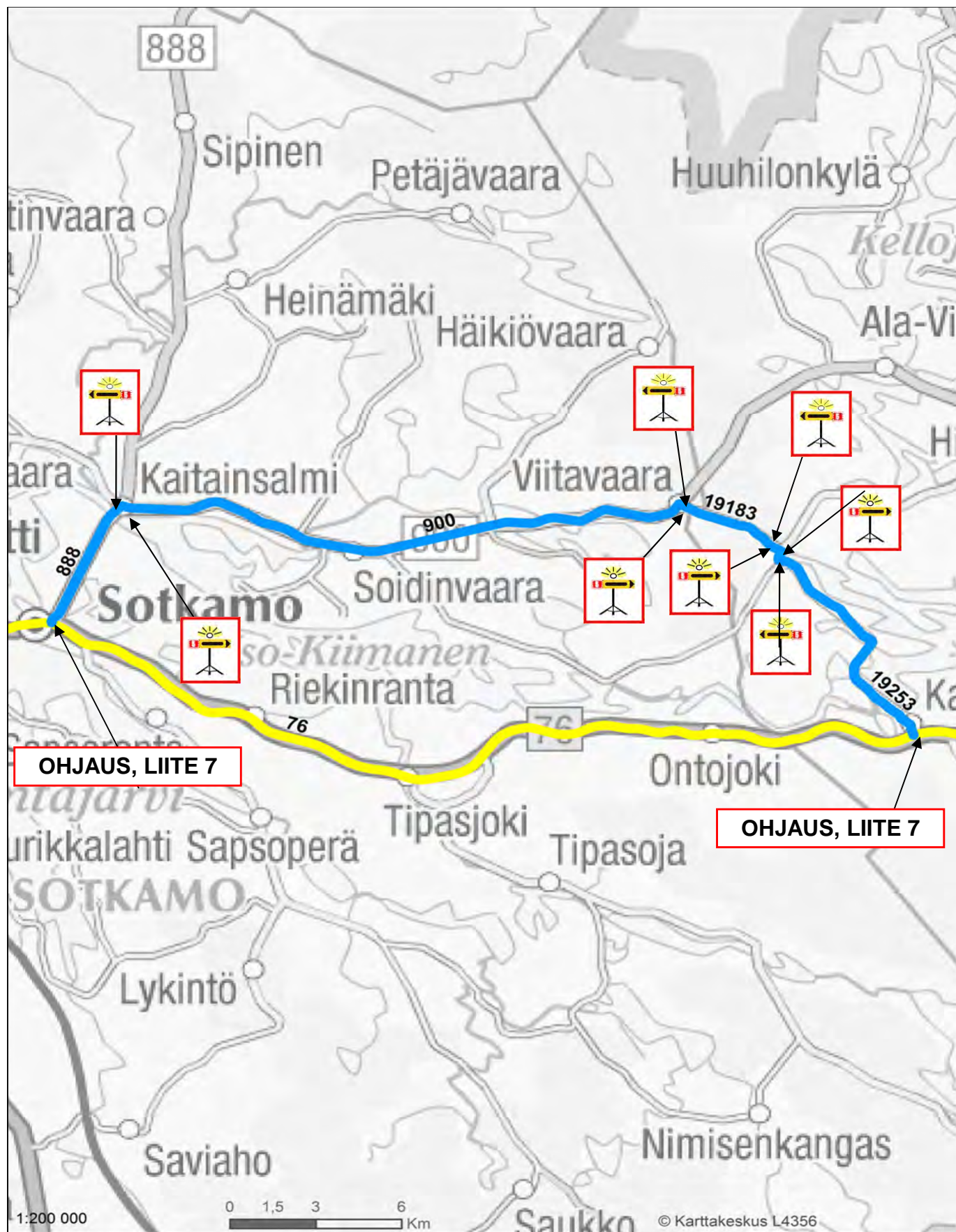
VARAREITTI : 76R11		JÄÄTIÖ - VUOKATTI L	
SEKTORI:	76/2b - 76/2c	Varareitin pituus	2,9 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	< 5 min
Raskas liikenne ok			
Kapein päällyste:	≥ 6,5		



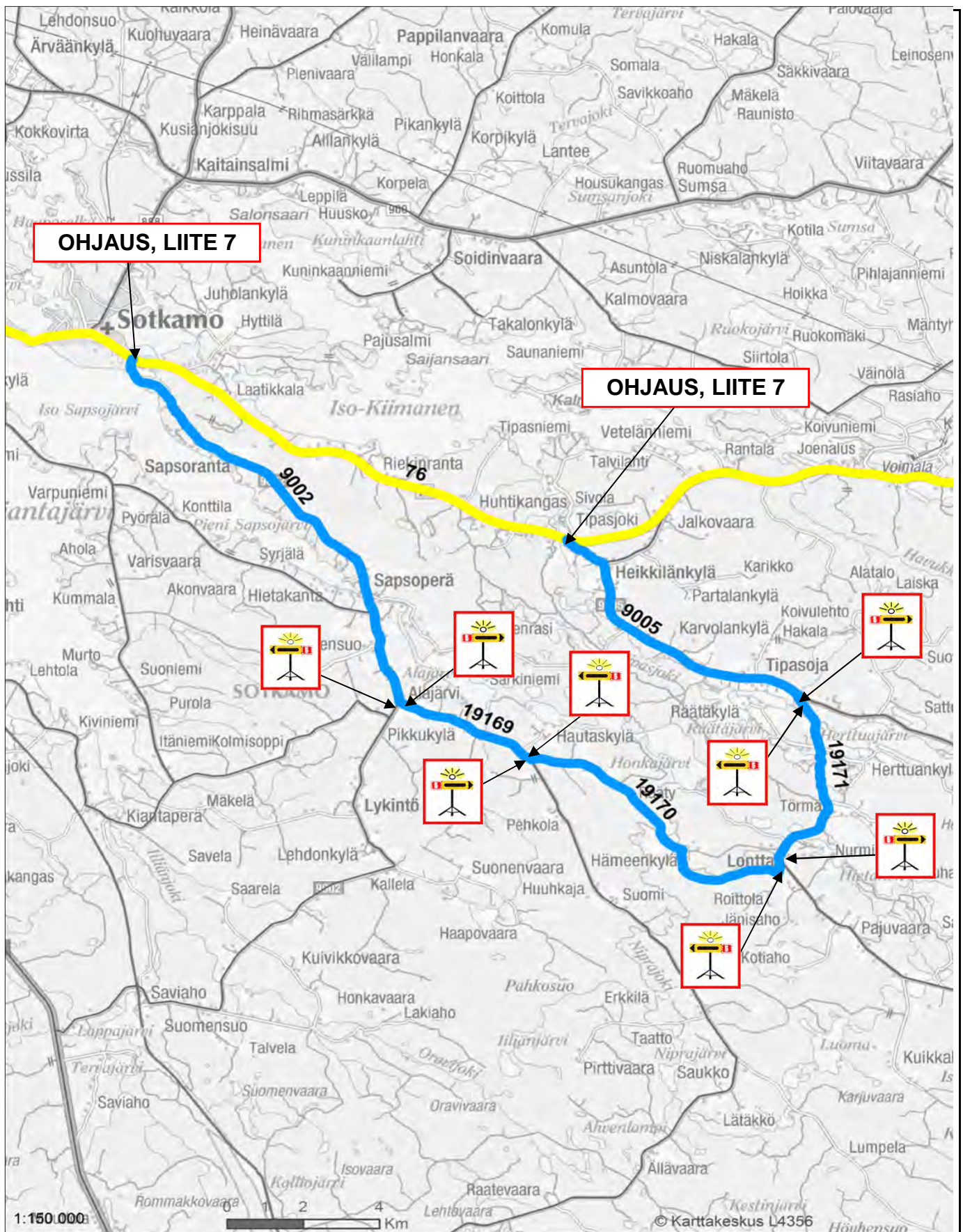
VARAREITTI : 76R12		VUOKATTI I - KANTOLA	
SEKTORI:	76/3a - 76/5a	Varareitin pituus	28,4 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	##### min
Henkilöautoliikenne ok		HA purku Sotkamon suuntaan.	
Kapein päällyste:	Soratie		



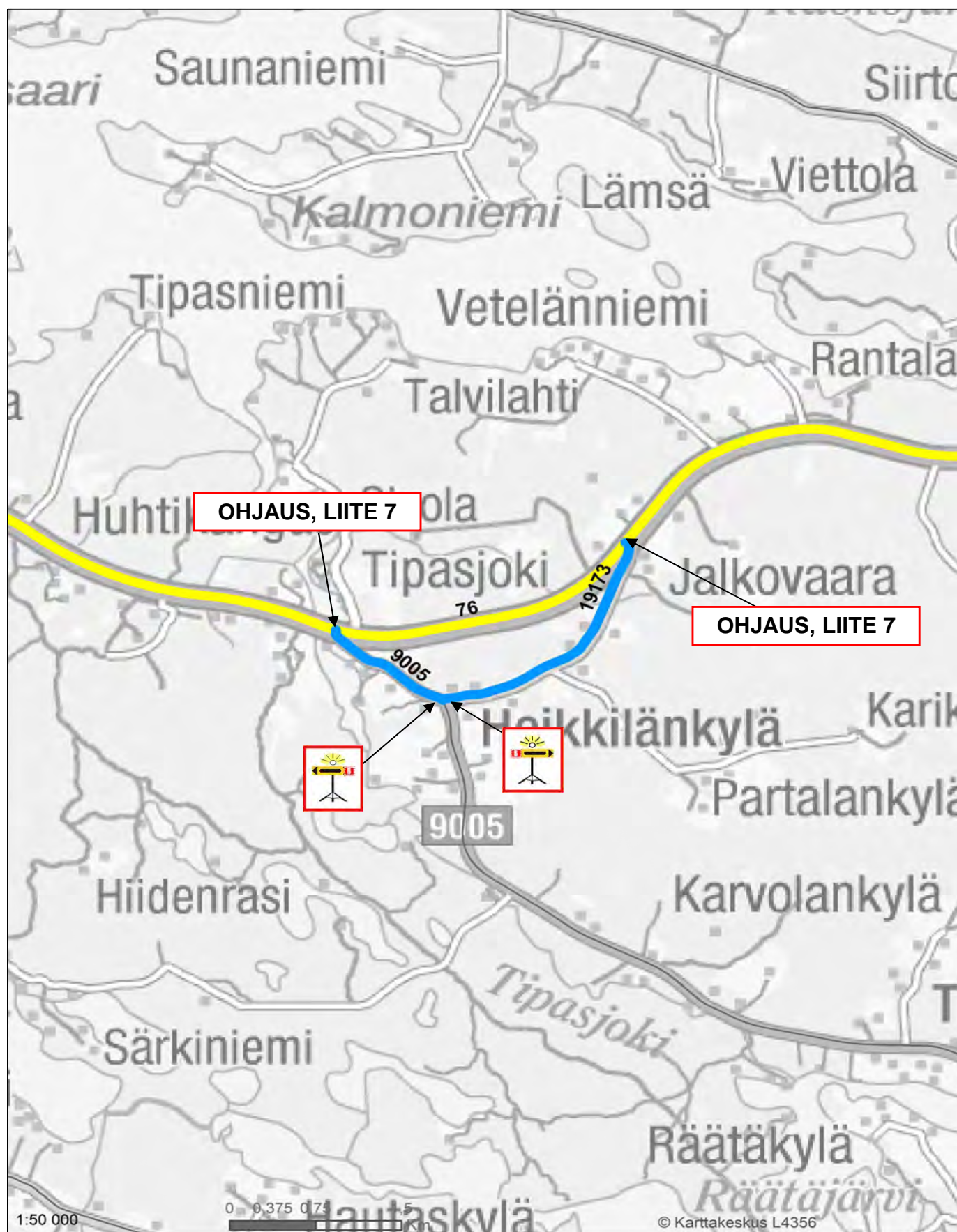
VARAREITTI :	76R13	VUOKATTI L - SOTKAMO	
SEKTORI:	76/2c - 76/4a	Varareitin pituus	27,5 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	20 min
Raskas liikenne ok			
Kapein päällyste:	6,0		



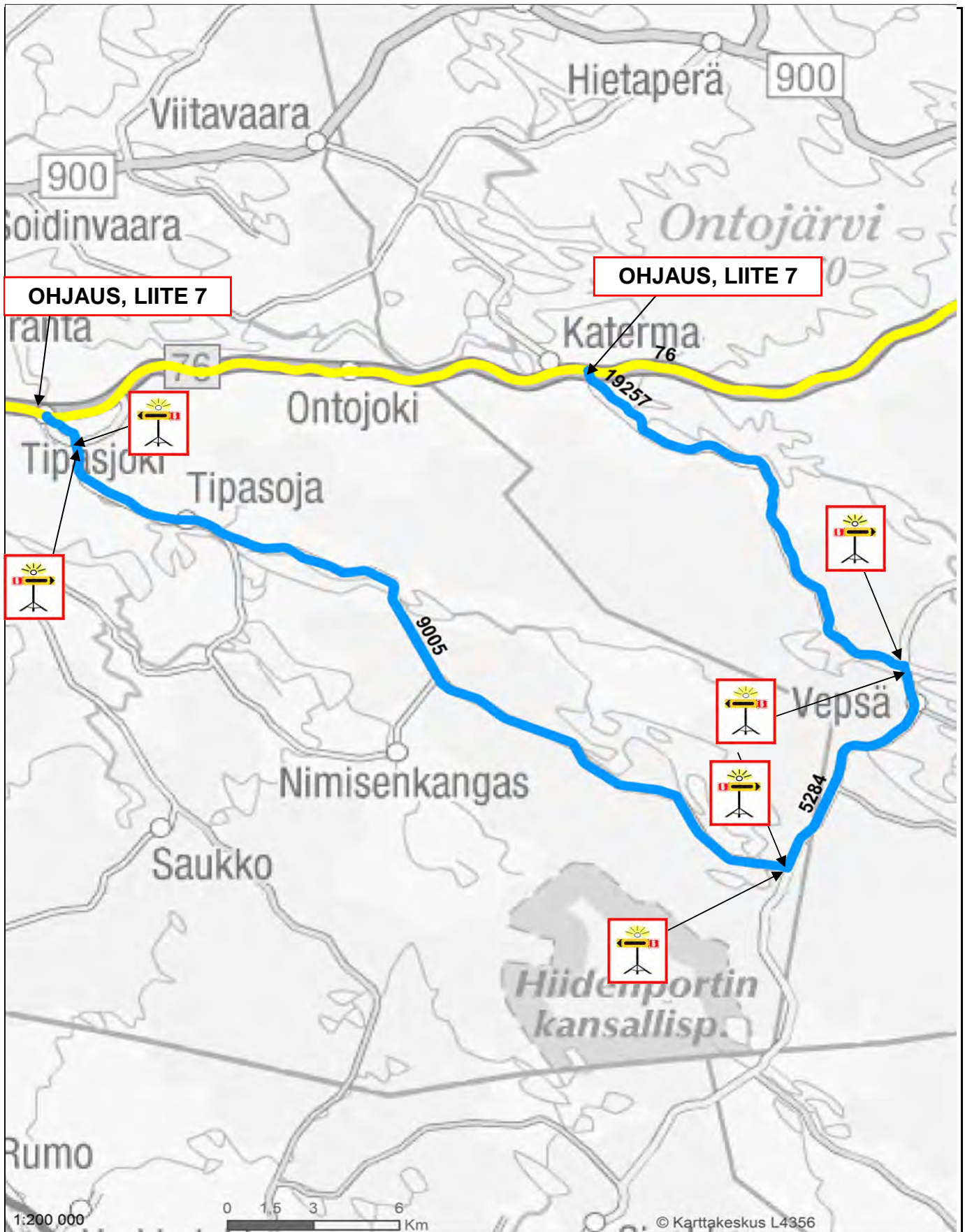
VARAREITTI : 76R14		SOTKAMO - PÖYTÄAHO PTH	
SEKTORI:	76/4a - 76/9a	Varareitin pituus	39,6 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	< 15 min
Henkilöautoliikenne	ok	HA Sotkamon suuntaan. Käytetään ensisijaisesti reittiä 76R22	
Kapein päällyste:	Soratie		



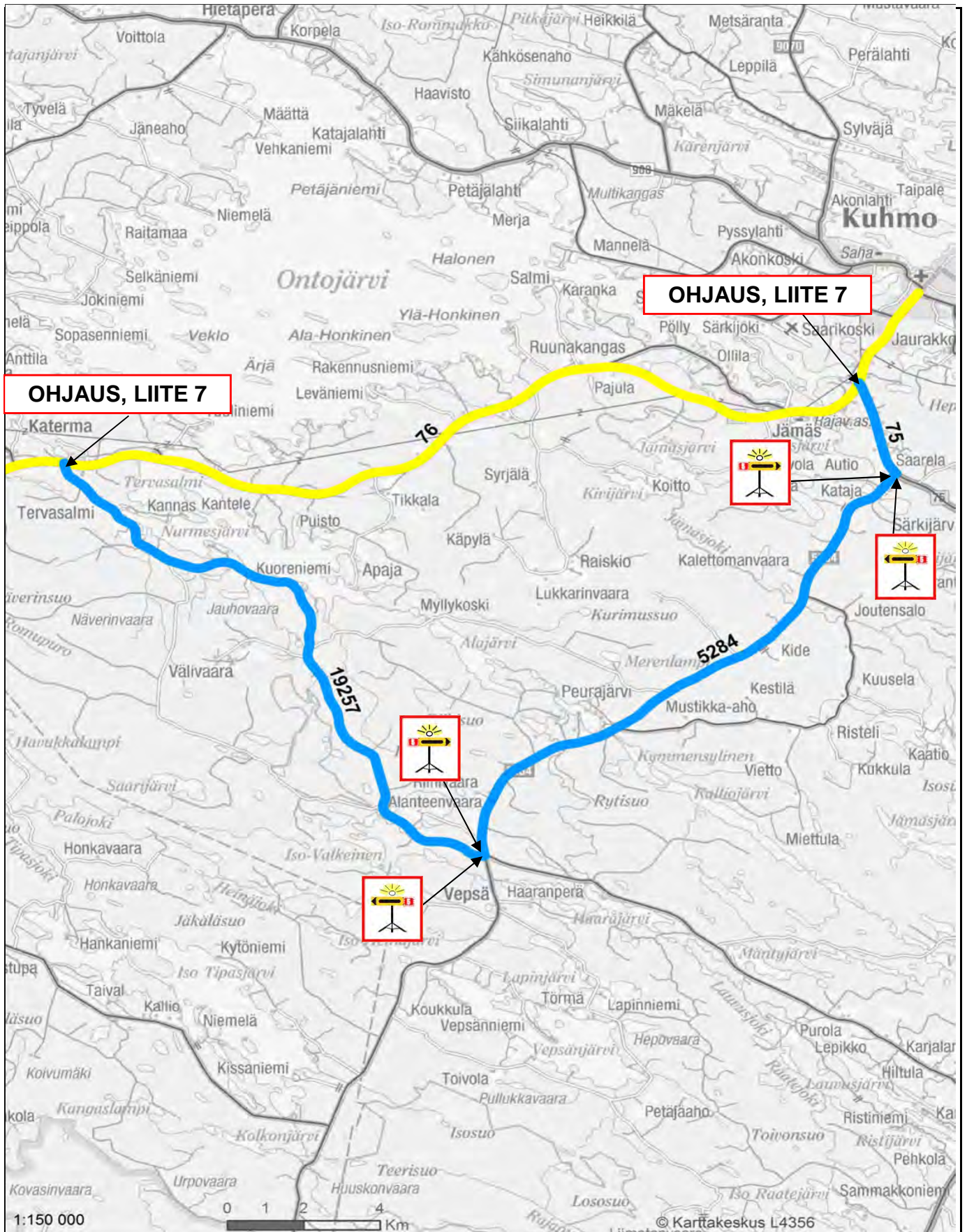
VARAREITTI :	76R15	KANTOLA - TIPASJOKI	
SEKTORI:	76/5a - 76/7a	Varareitin pituus	39,8 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	##### min
Henkilöautoliikenne ok		HA Sotkamon suuntaan. Käytetään ensisijaisesti reittiä 76R22	
Kapein päällyste:	Soratie		



VARAREITTI :	76R16	TIPASJOKI - TIPASOJA PTH	
SEKTORI:	76/7a - 76/7b	Varareitin pituus	3,6 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	< 5 min
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste:	Soratie		



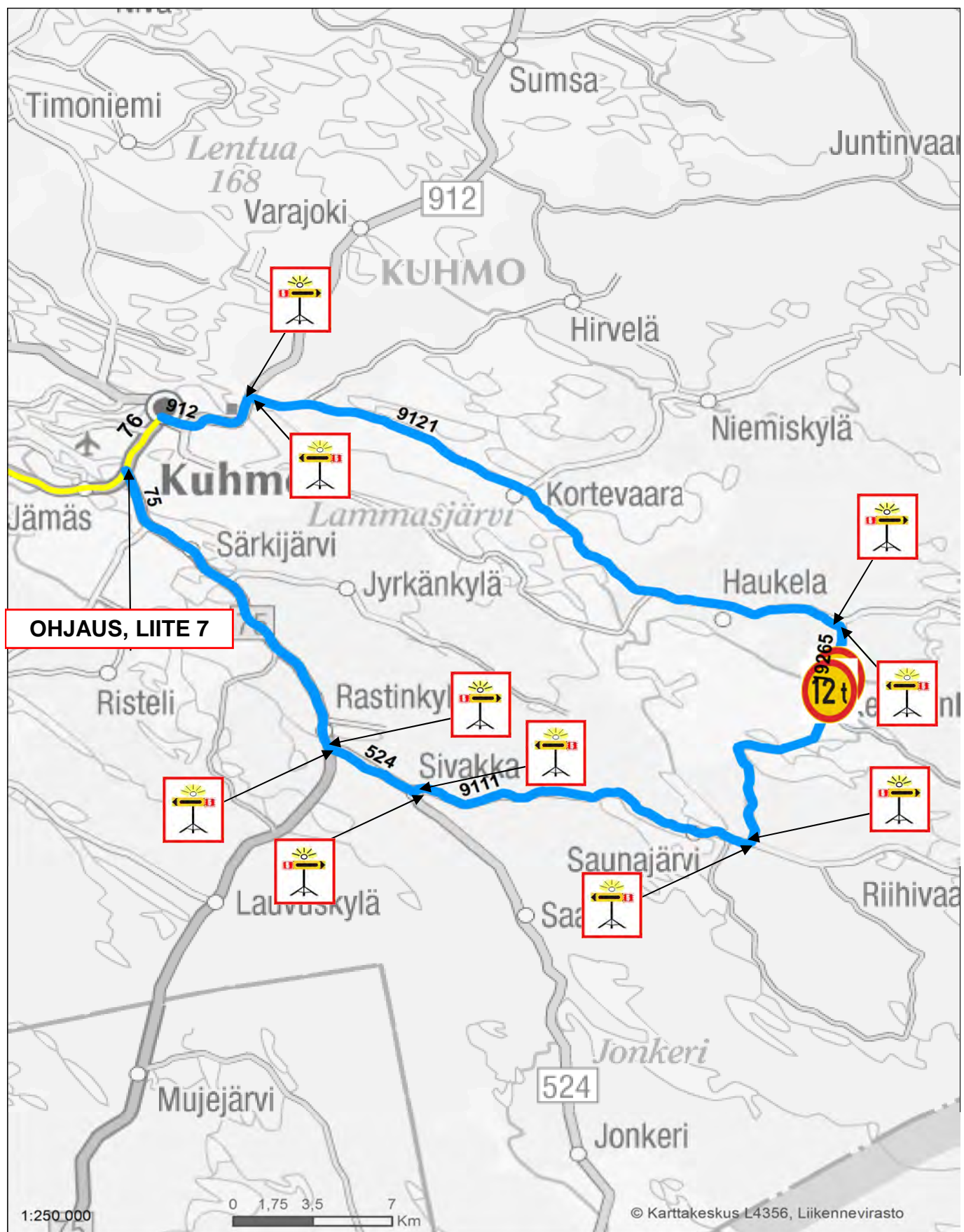
VARAREITTI : 76R17		TIPASJOKI - KATERMA-VEPSÄ PTH	
SEKTORI:	76/7a - 76/9b	Varareitin pituus	61,9 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	30-45 min
Henkilöautoliikenne ok		Käytetään ensisijaisesti 76R14 ja raskaan liikenteen osalta 76R22	
Kapein päällyste:	Soratie		



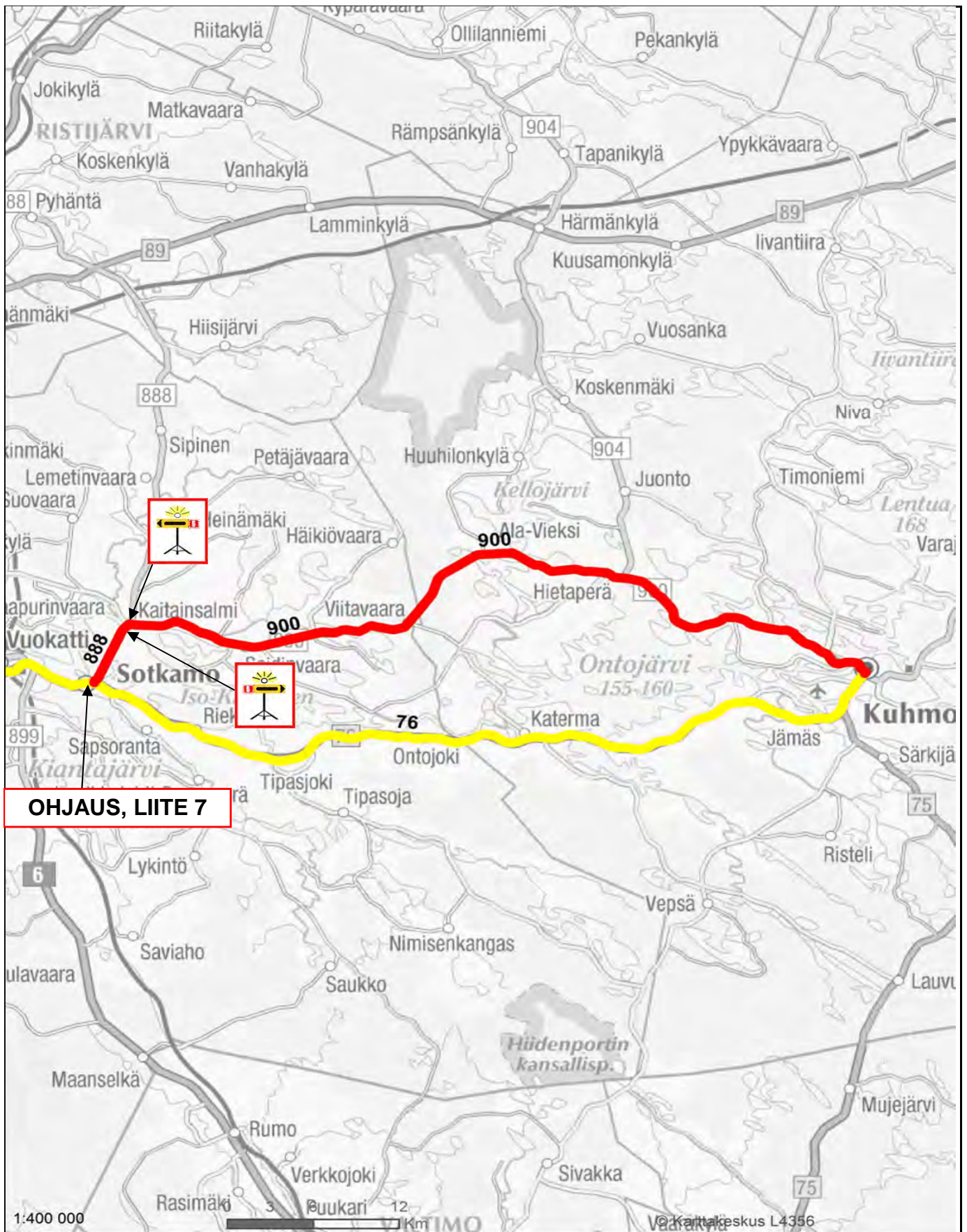
VARAREITTI : 76R18		KATERMA-VEPSÄ PTH - MÄNTYLÄ	
SEKTORI:	76/9b - 76/14a	Varareitin pituus	37,4 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	##### min
Henkilöautoliikenne ok		Käytetään ensisijaisesti 76R19 ja raskaan liikenteen osalta 76R22	
Kapein päällyste:	Soratie		



VARAREITTI :	76R20	OLLILA LÄNT.PTH - OLLILA IT.PTH	
SEKTORI:	76/12a - 76/12a	Varareitin pituus	5,7 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	< 5 min
Henkilöautoliikenne ok		Painorajoitettu silta 8t / 13t / 25 t	
Kapein päällyste:	Soratie		

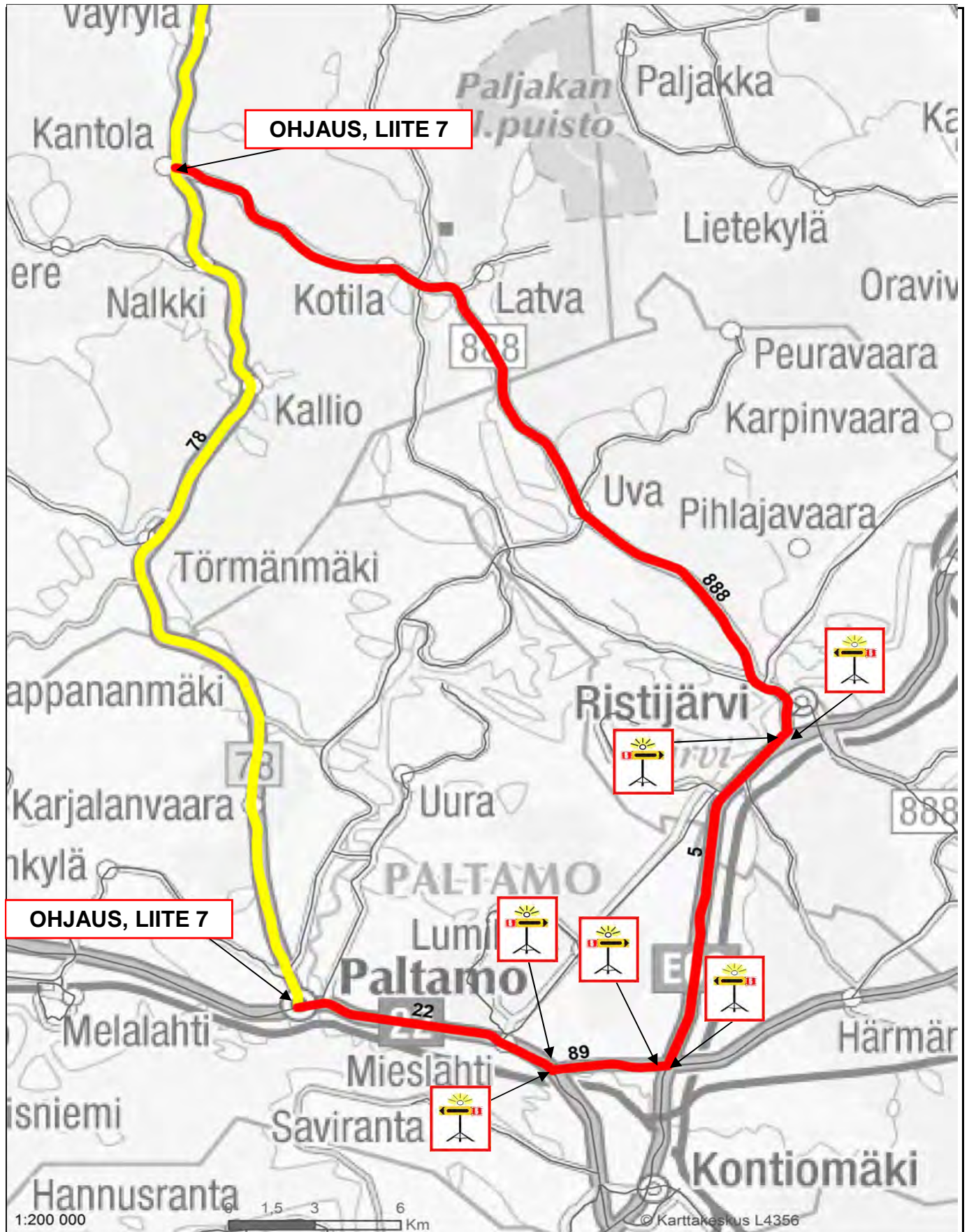


VARAREITTI : 76R21		MÄNTYLÄ - PEURANPOLKU	
SEKTORI:	76/14a - 76/14c	Varareitin pituus	87,2 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	60-75 min
Raskas liikenne rajoituksin		Painorajoitettu silta 16t / 20t / 30t / 60t	
Kapein päällyste:	< 6,0	Painorajoitettu silta 18t / 24t / 35t / 70t	

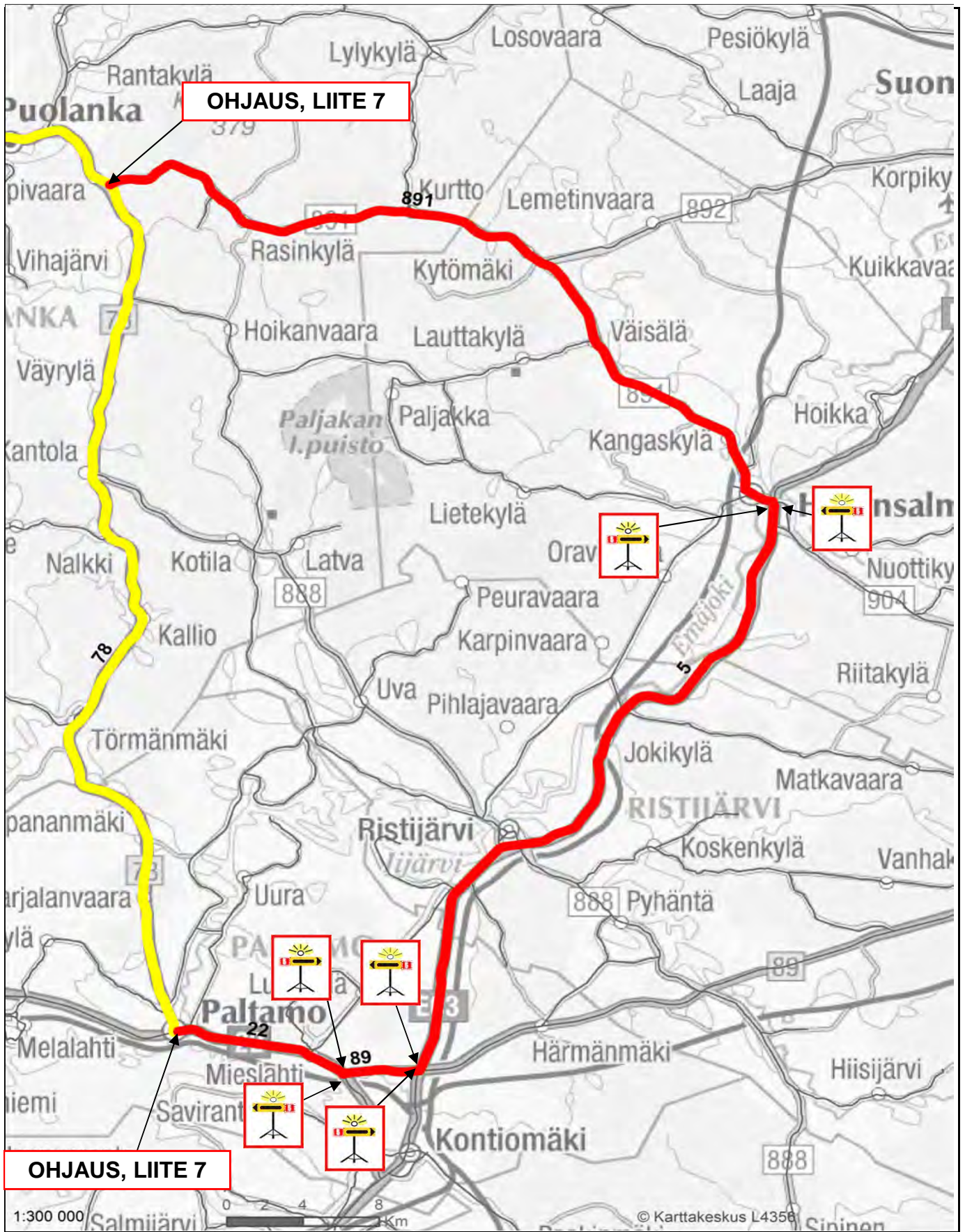


OHJAUS, LIITE 7

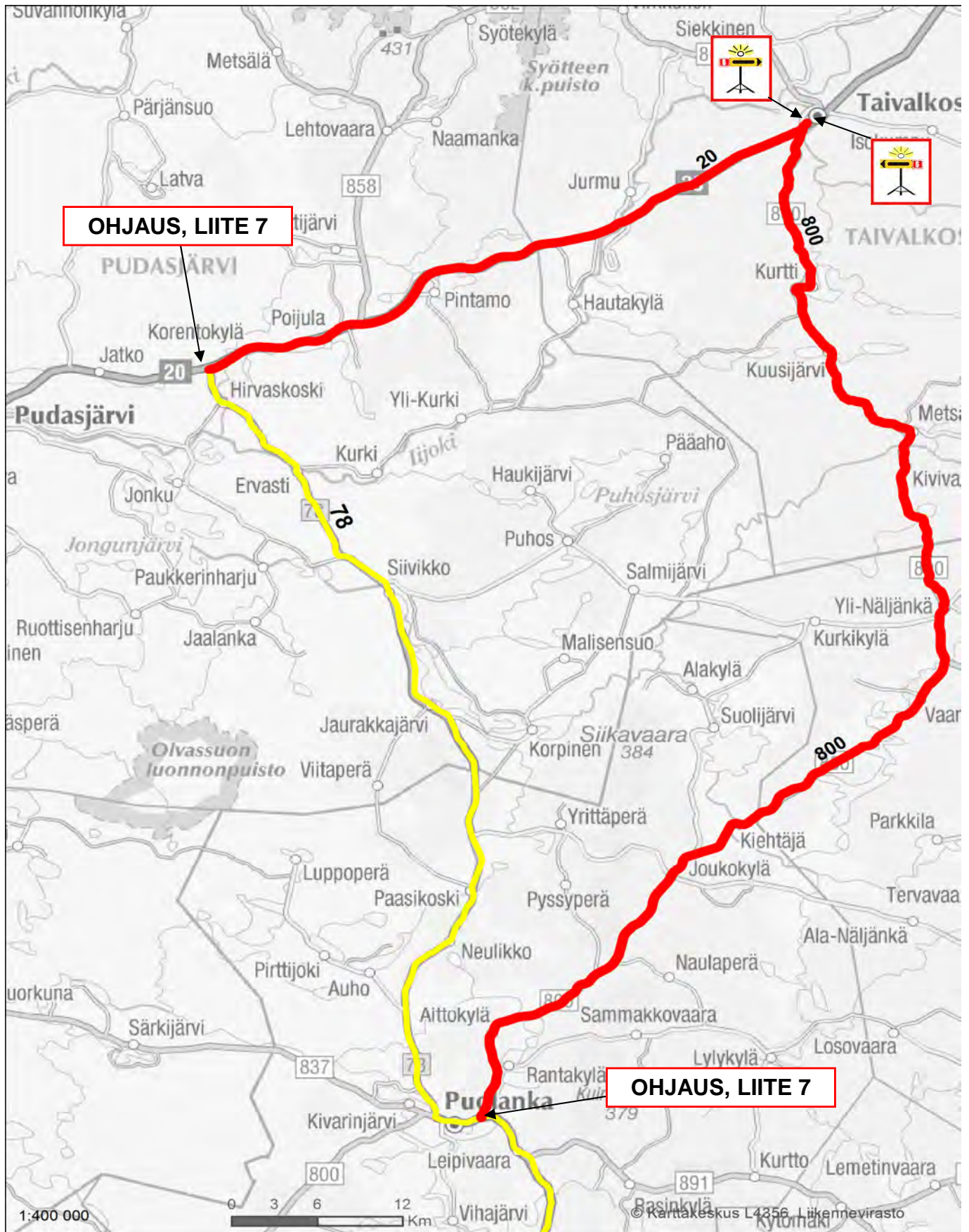
VARAREITTI : 76R22		SOTKAMO - PEURANPOLKU	
SEKTORI:	76/4a - 76/14c	Varareitin pituus	64,3 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	< 15 min
Raskas liikenne ok			
Kapein päällyste:	6,0		



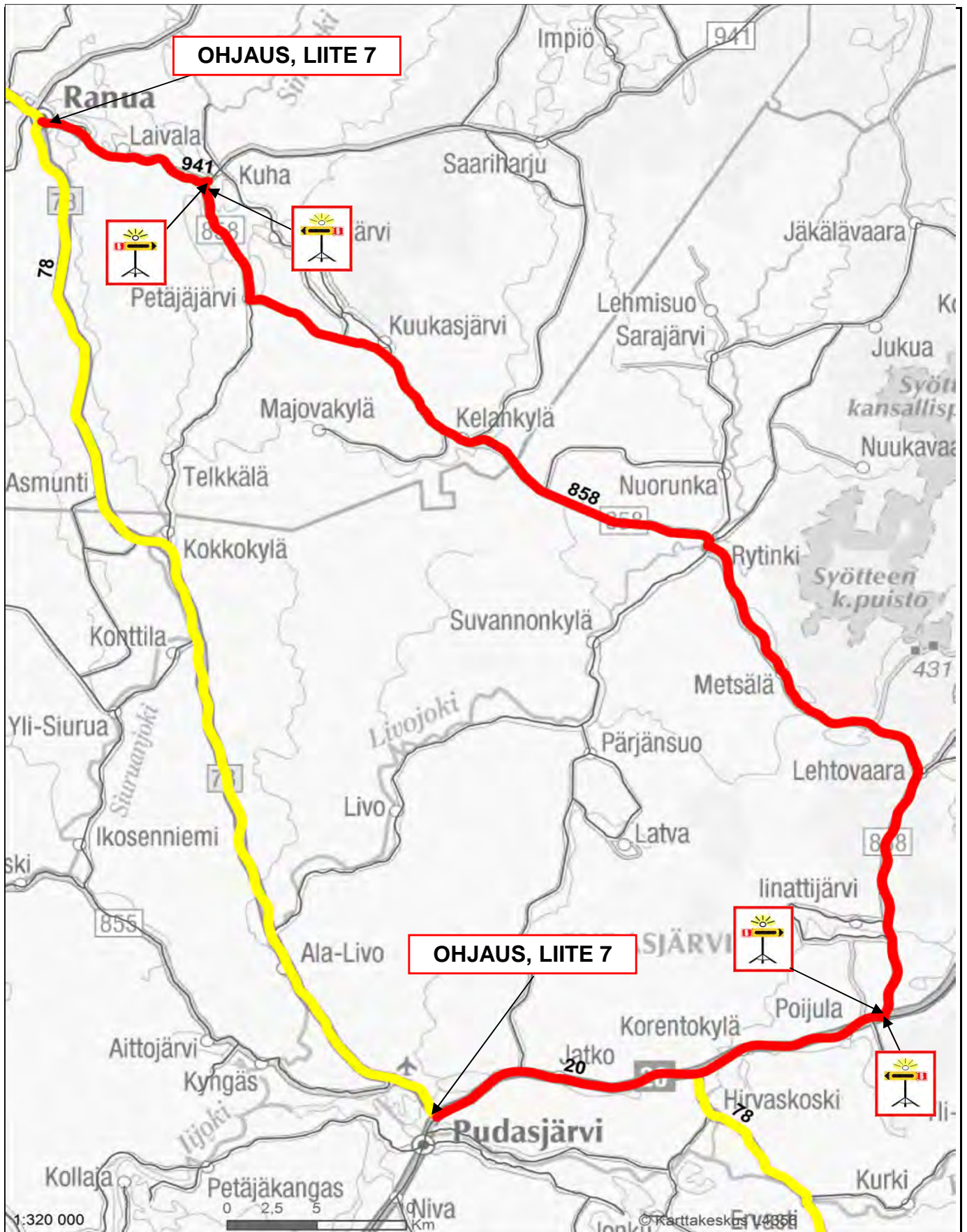
VARAREITTI :	78R01	PALTAMO - VÄYRYLÄ	
SEKTORI:	78/101a - 78/108a	Varareitin pituus	61,0 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	30 min
Raskas liikenne ok			
Kapein päällyste:	6,0		



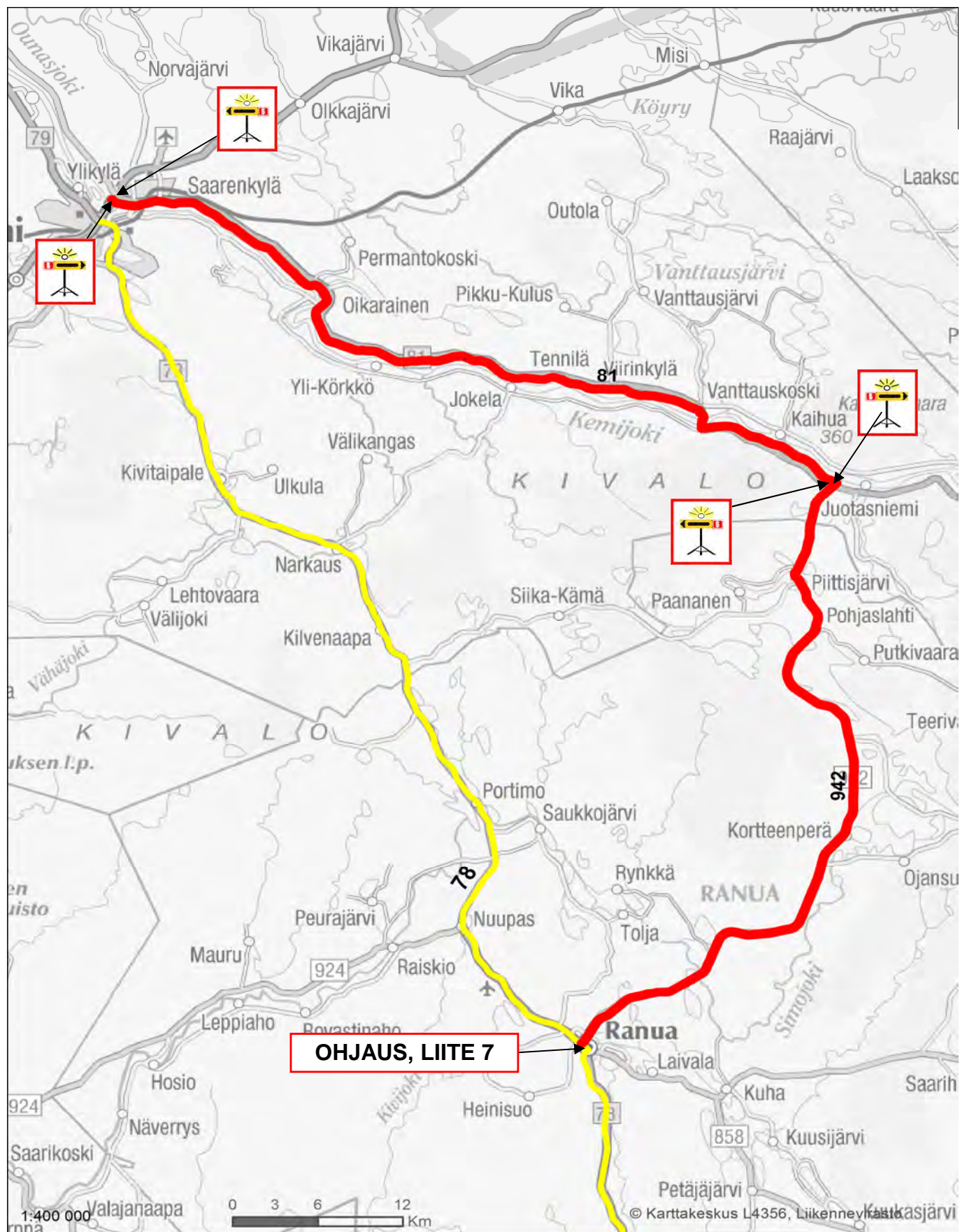
VARAREITTI : 78R02		PALTAMO - LEIPIVAARA	
SEKTORI:	78/101a - 78/111a	Varareitin pituus	100,6 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	45 min
Raskas liikenne ok			
Kapein päällyste:	6,0		



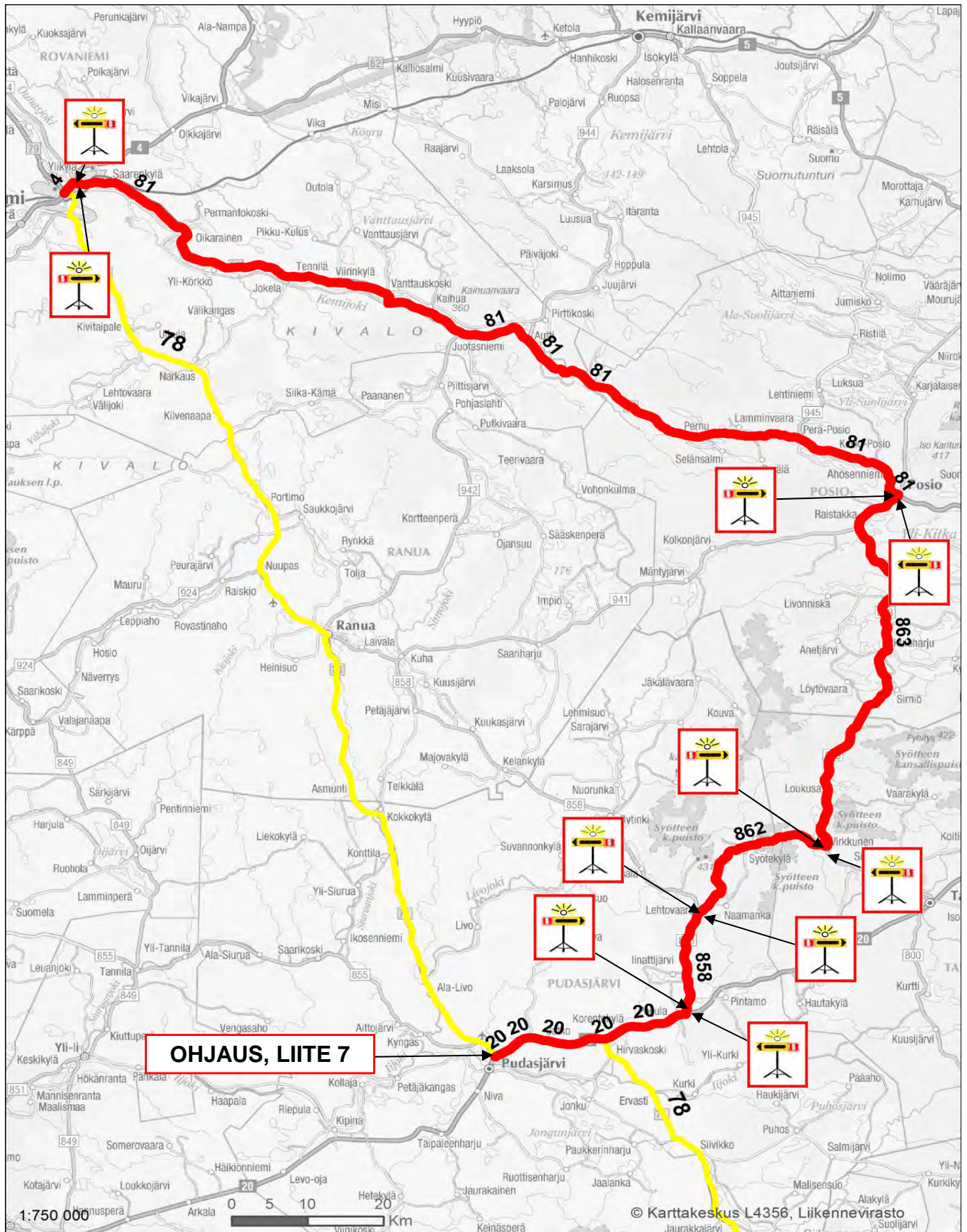
VARAREITTI :	78R03	HONKAVAARA - KORENTOKÖNGÄS	
SEKTORI:	78/112a - 78/124b	Varareitin pituus	149,7 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	60-75 min
Raskas liikenne ok		Seututiellä kapea päällyste	
Kapein päällyste:	< 6,0		



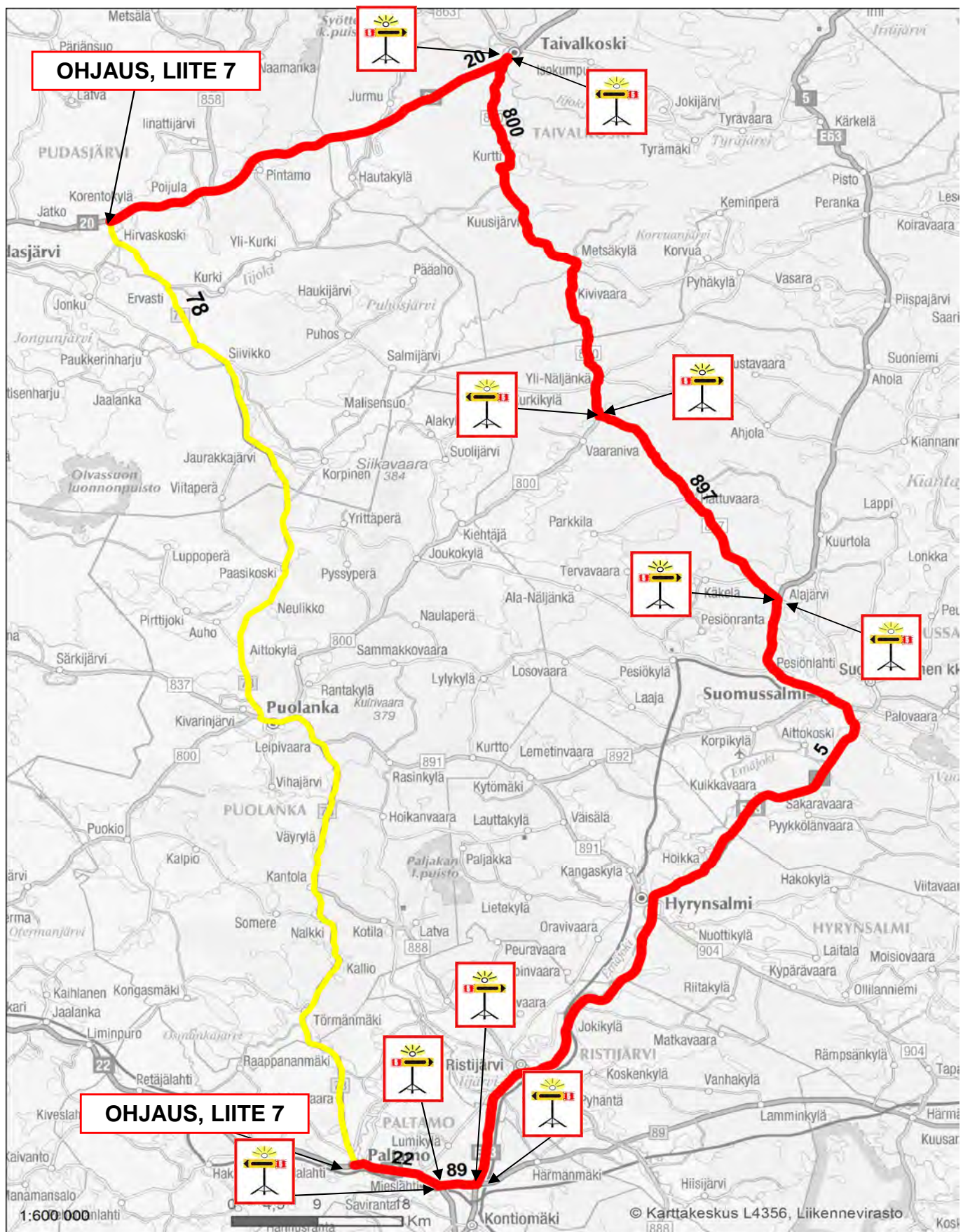
VARAREITTI :	78R04	PUDASJÄRVI - KESKUSRANUA	
SEKTORI:	78/201a - 78/212a	Varareitin pituus	114,1 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	30-45 min
Raskas liikenne ok		Vaihtoehtoinen reitti Kuusamon suunnasta tulijoille. Kts 78R47	
Kapein päällyste:	6,0		



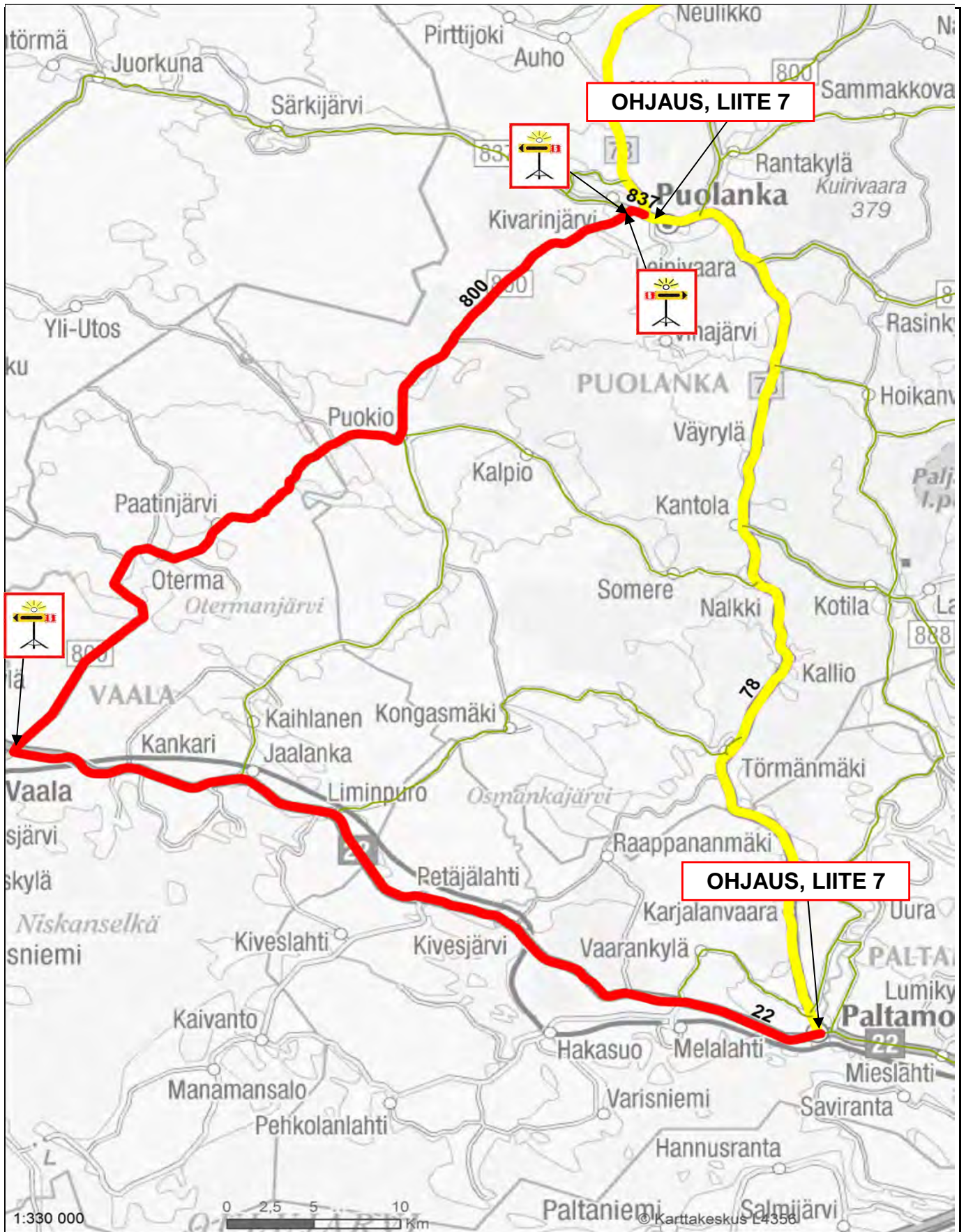
VARAREITTI :	78R05	RANUA P - ROVAKATU KT78L/KT79A	
SEKTORI:	78/213a - 78/224d	Varareitin pituus	123,2 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	30-45 min
Raskas liikenne ok		Seututiellä kapea päällyste	
Kapein päällyste:	< 6,0		



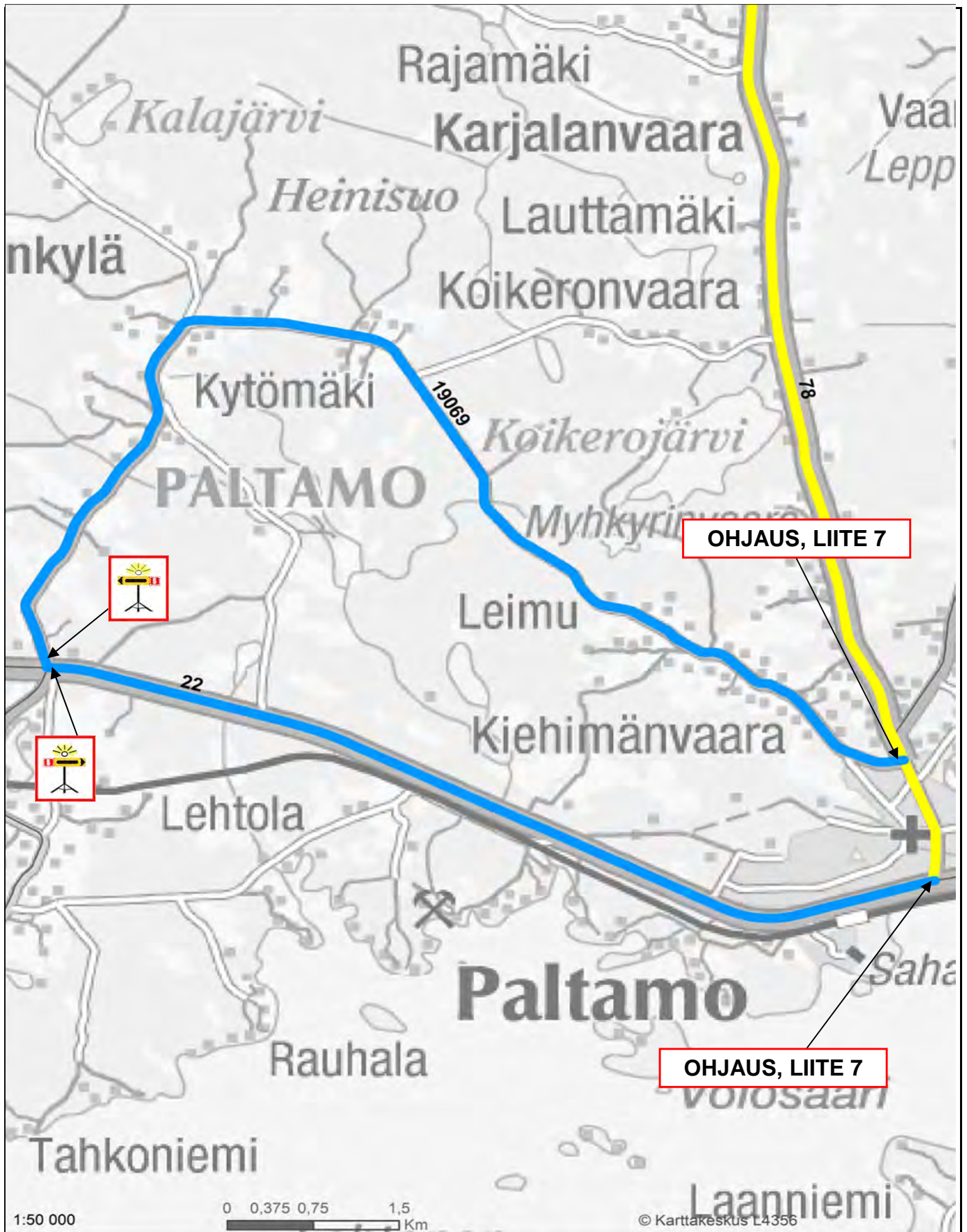
VARAREITTI :	78R06	KORENTOKÖNGÄS - ROVAKATU KT78L/KT79A	
SEKTORI:	78/124b - 78/224d	Varareitin pituus	263,4 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	> 75 min
Raskas liikenne ok		Reitin kautta etelään / Puolangalle	
Kapein päällyste:	≥ 6,5	Vaihtoehtoinen reitti 78R69	



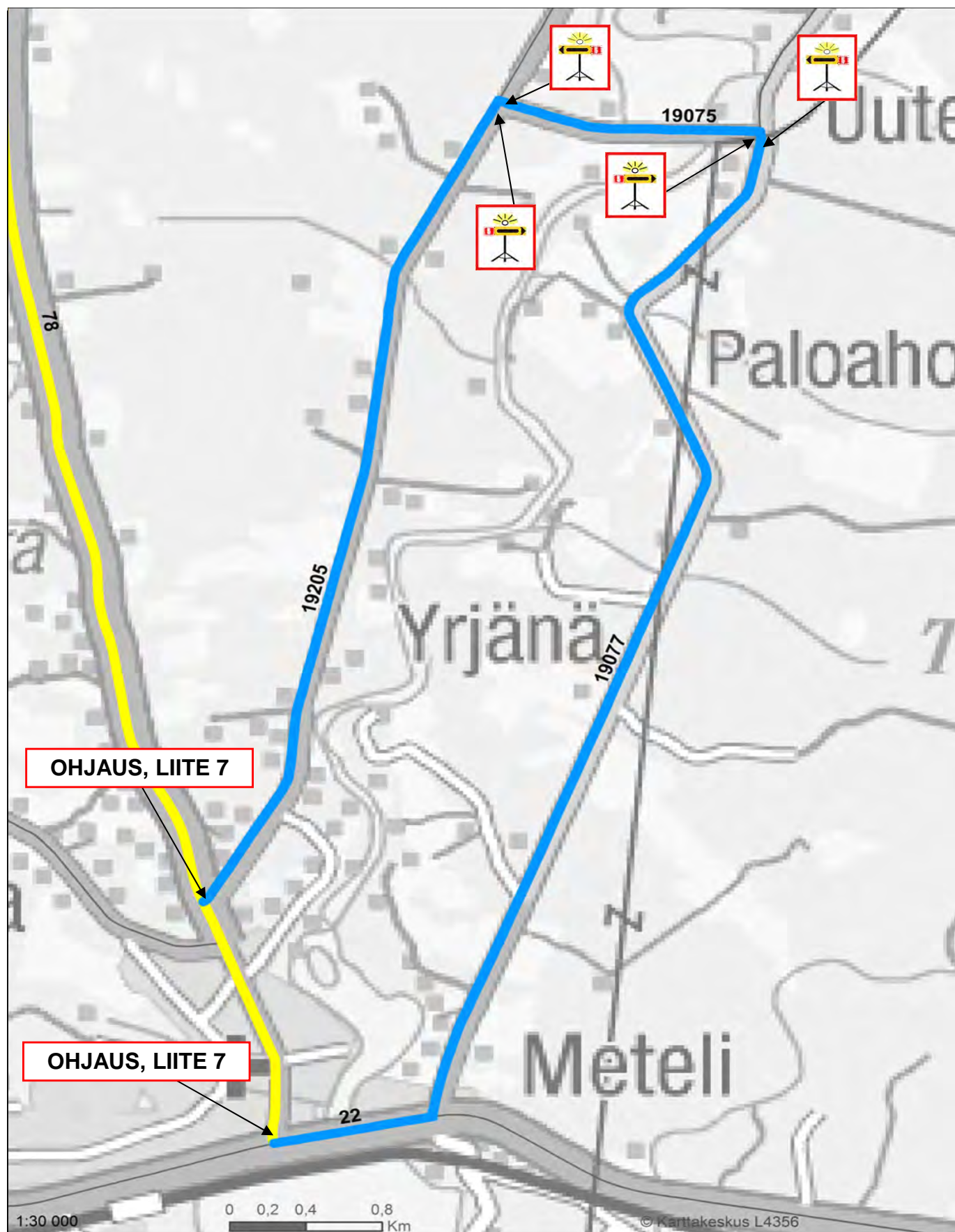
VARAREITTI :	78R07	PALTAMO - KORENTOKÖNGÄS	
SEKTORI:	78/101a - 78/124b	Varareitin pituus	235,9 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	> 75 min
Raskas liikenne ok			
Kapein päällyste:	< 6,0		



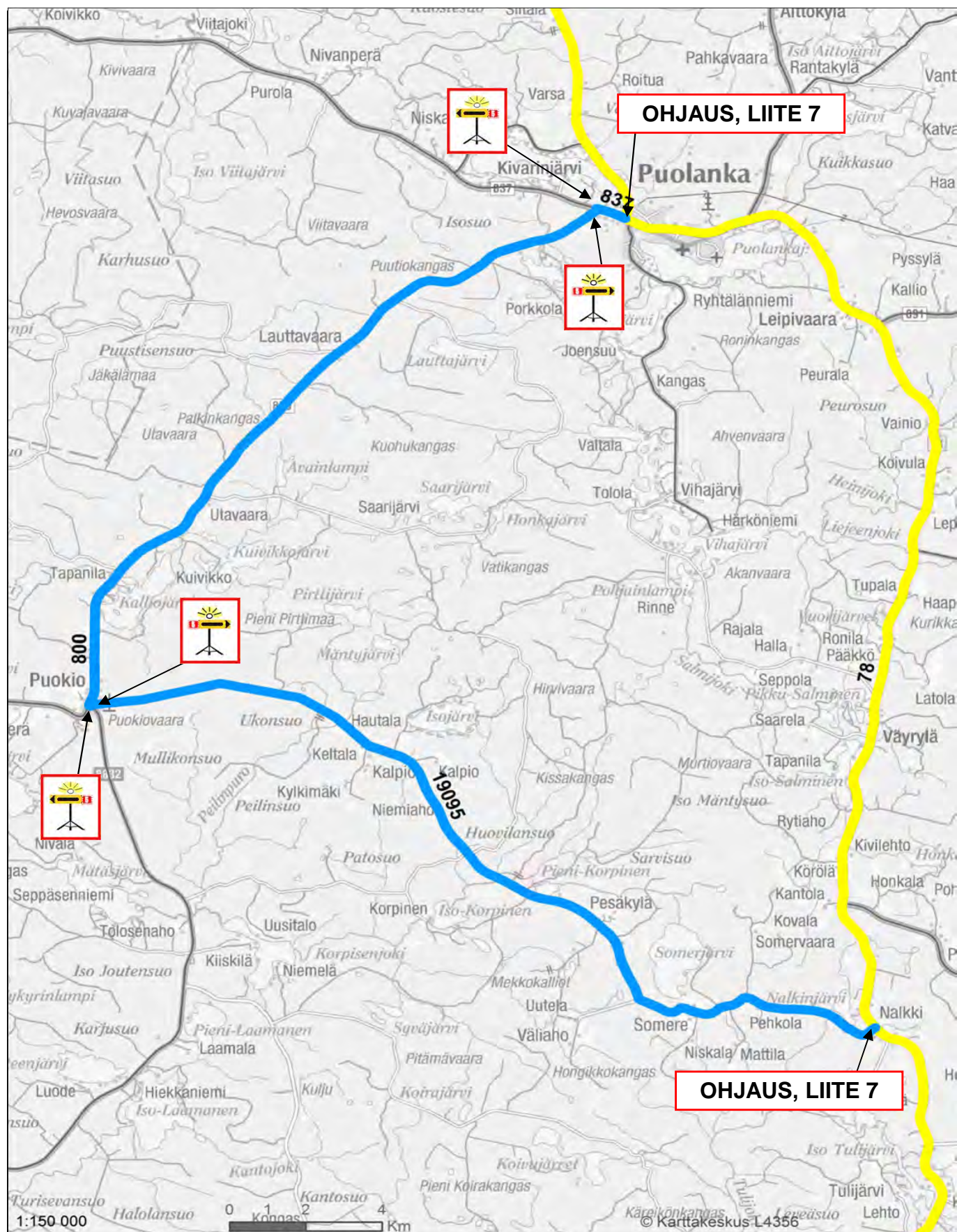
VARAREITTI : 78R09		PALTAMO - PUOLANKA	
SEKTORI:	78/101a - 78/113a	Varareitin pituus	111,8 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	45 min
Raskas liikenne ok			
Kapein päällyste:	6,0		



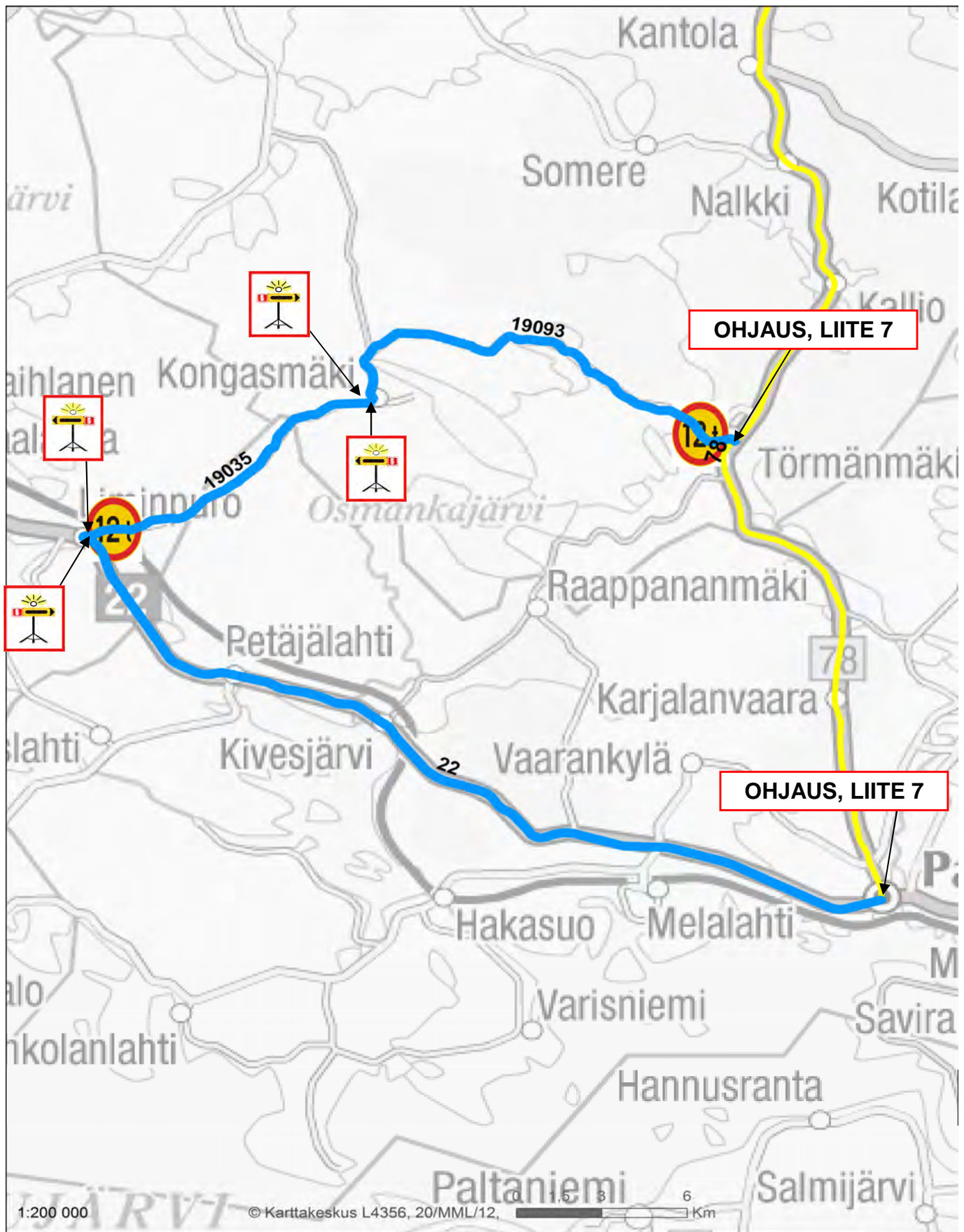
VARAREITTI :	78R10	PALTAMO - VAARANPÄÄ PTH	
SEKTORI:	78/101a - 78/101b	Varareitin pituus	20,3 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	20 min
Henkilöautoliikenne ok		Katuverkon kautta mahdollisuus kiertoön.	
Kapein päällyste:	Soratie		



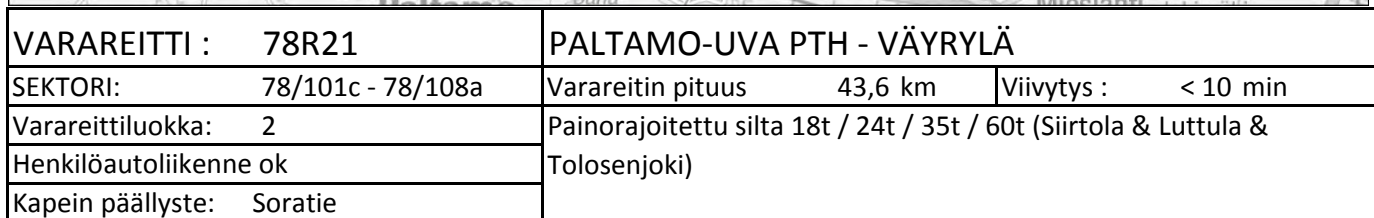
VARAREITTI : 78R15		PALTAMO - PALTAMO-UVA PTH	
SEKTORI:	78/101a - 78/101c	Varareitin pituus	13,6 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	15 min
Henkilöautoliikenne ok		Katuverkon kautta mahdollisuus kiertoon.	
Kapein päällyste:	Soratie		

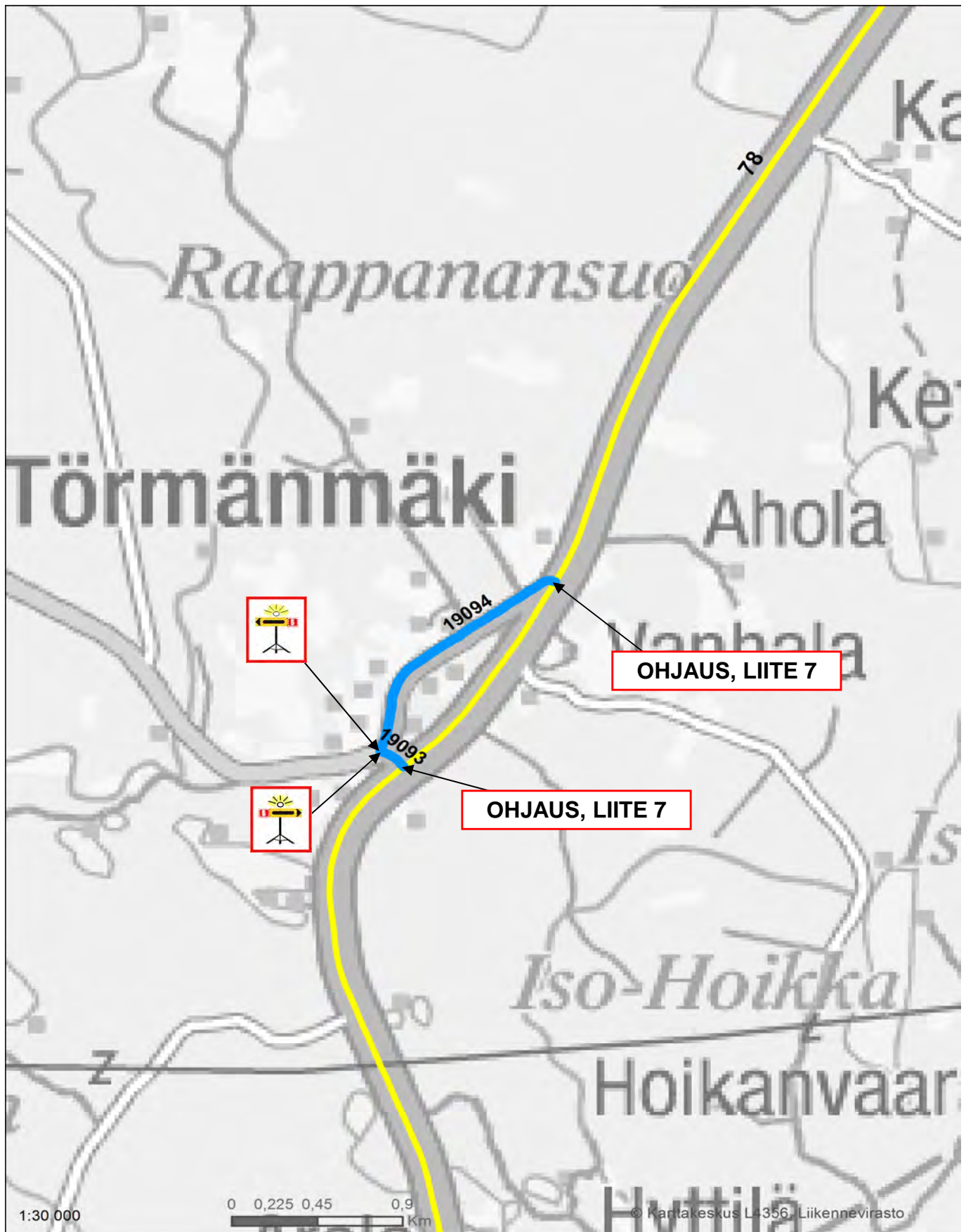


VARAREITTI : 78R18		NALKKI-PUOKIO PTH - PUOLANKA	
SEKTORI:	78/107a - 78/113a	Varareitin pituus	47,5 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	20 min
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste:	Soratie		

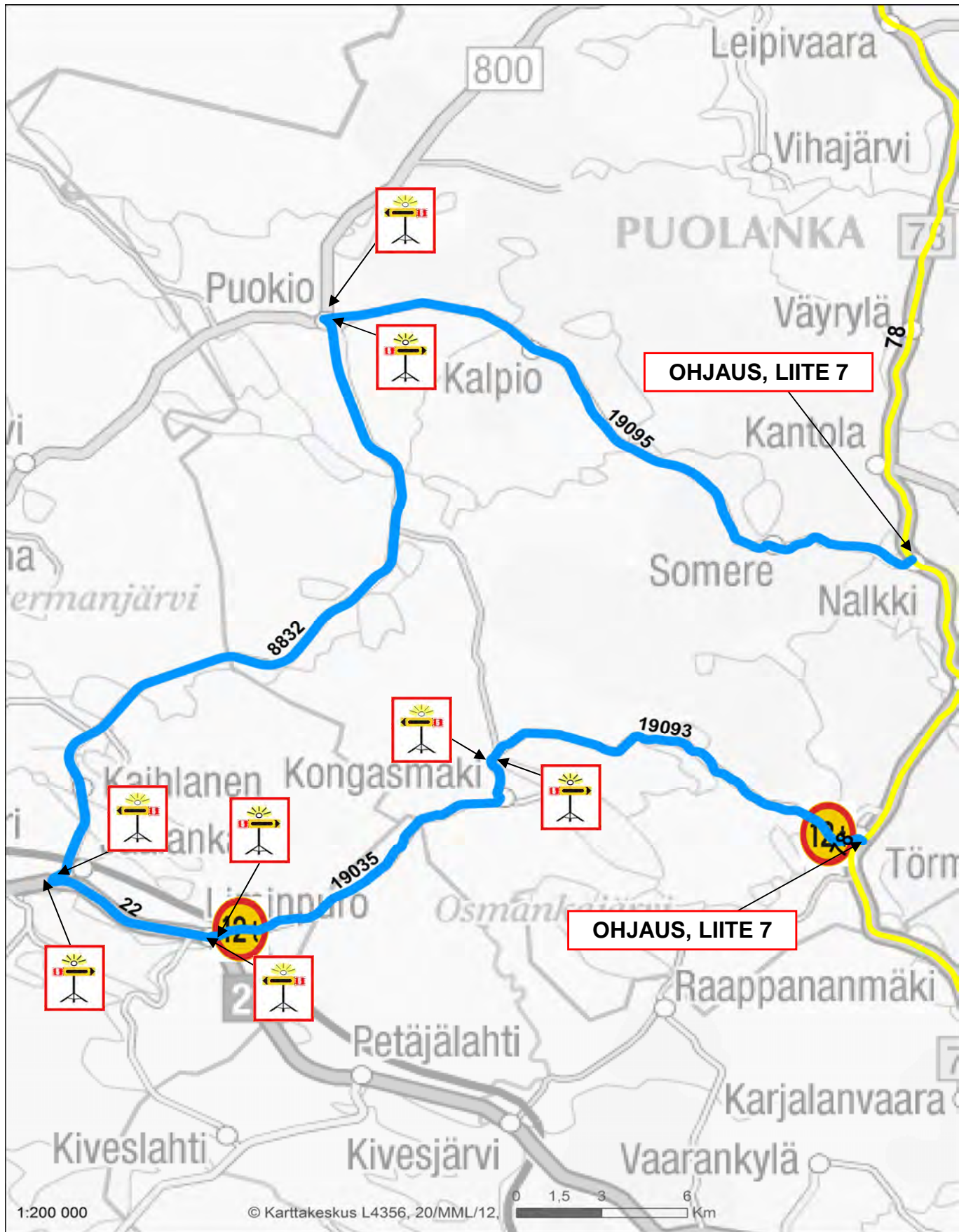


VARAREITTI : 78R20		PALTAMO - PAAKANA PTH	
SEKTORI:	78/101a - 78/105a	Varareitin pituus 63,2 km	Viivytys : 30-45 min
Varareittiluokka:	2	Painorajoitettu silta 16t / 20t / 25t / 50t (Petäjäpuro & Tulijoki)	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste:	Soratie		

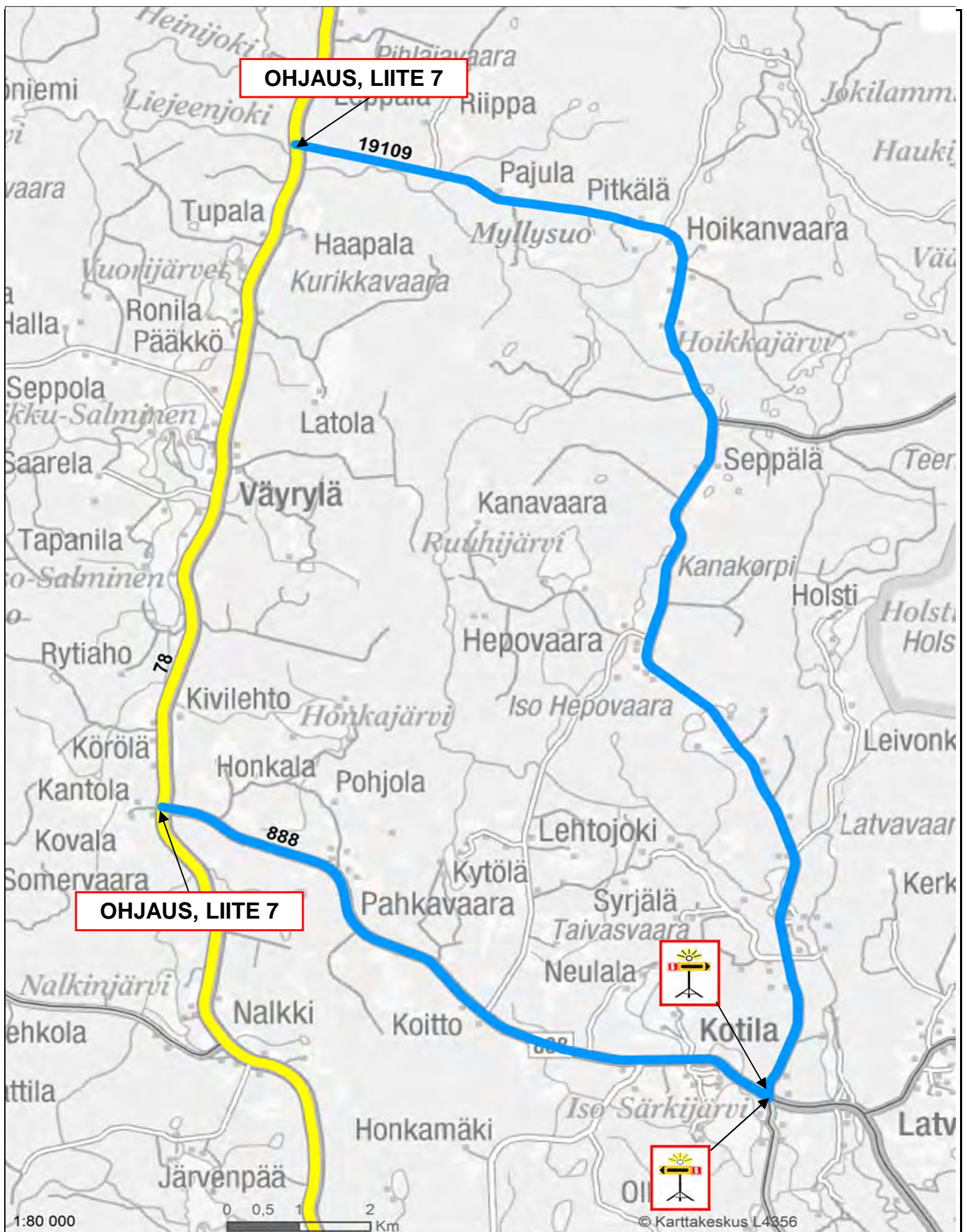




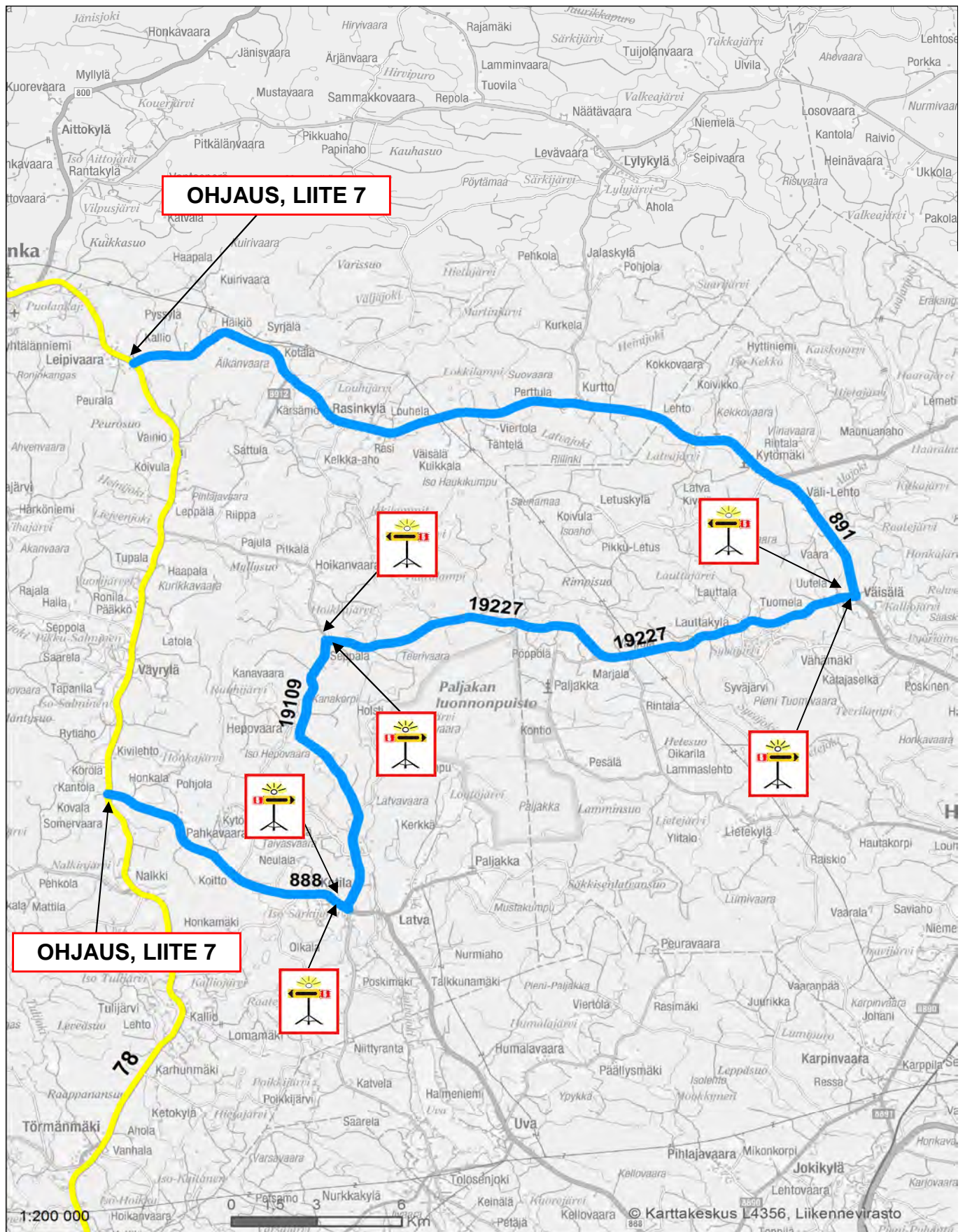
VARAREITTI :	78R22	PAAKANA PTH - TÖRMÄNMÄKI PTH	
SEKTORI:	78/105a - 78/105b	Varareitin pituus	1,6 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	< 5 min
Raskas liikenne rajoituksin		Raskas liikenne ohjauksella. Kapea tie	
Kapein päällyste:	6,0		



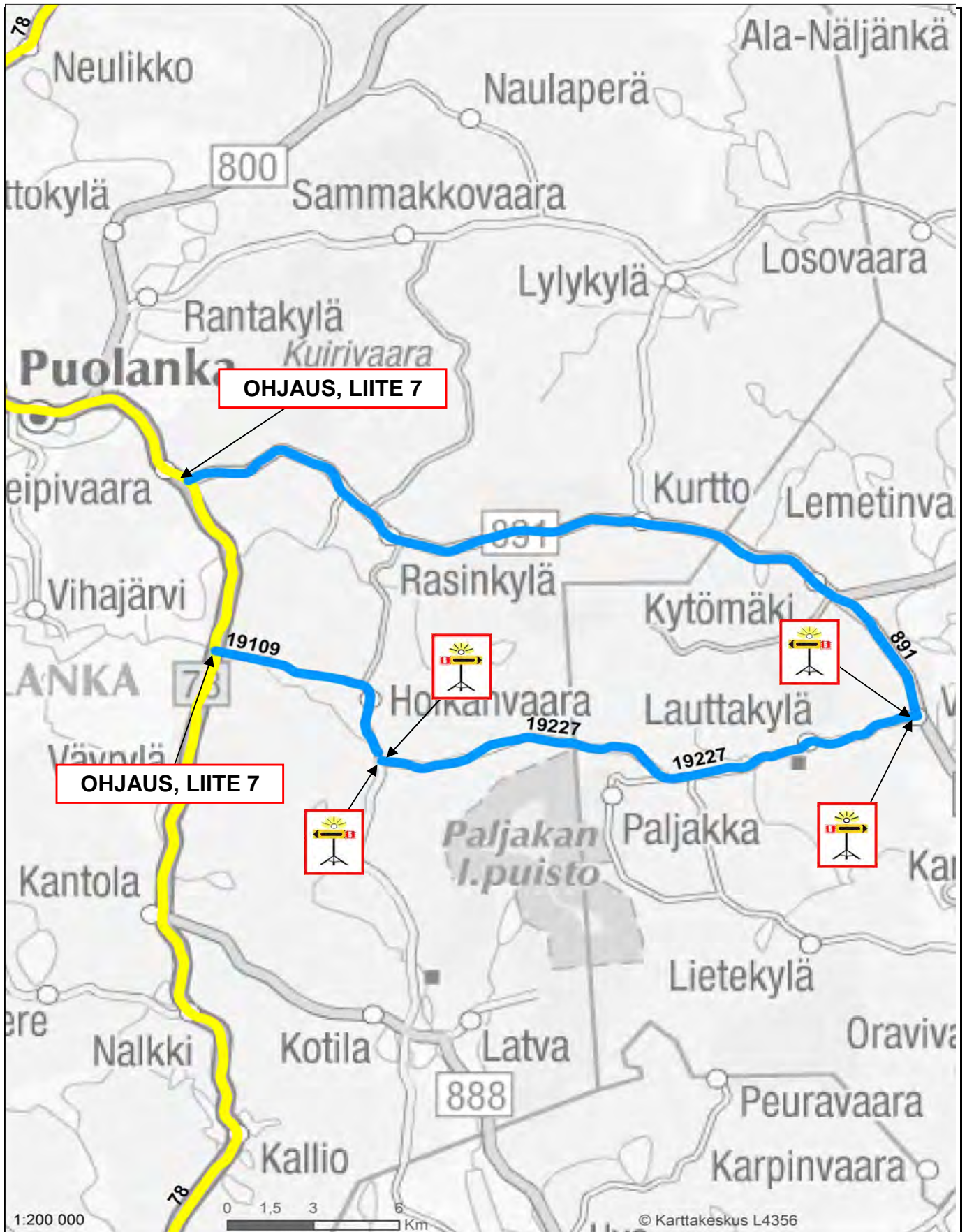
VARAREITTI : 78R23		PAAKANA PTH - NALKKI-PUOKIO PTH	
SEKTORI:	78/105a - 78/107a	Varareitin pituus	91,6 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	60-75 min
Henkilöautoliikenne ok		Painorajoitettu silta 16t / 20t / 25t / 50t (Petäjäpuro & Tulijoki)	
Kapein päällyste: Soratie		Purkureitti kantatieltä pois	



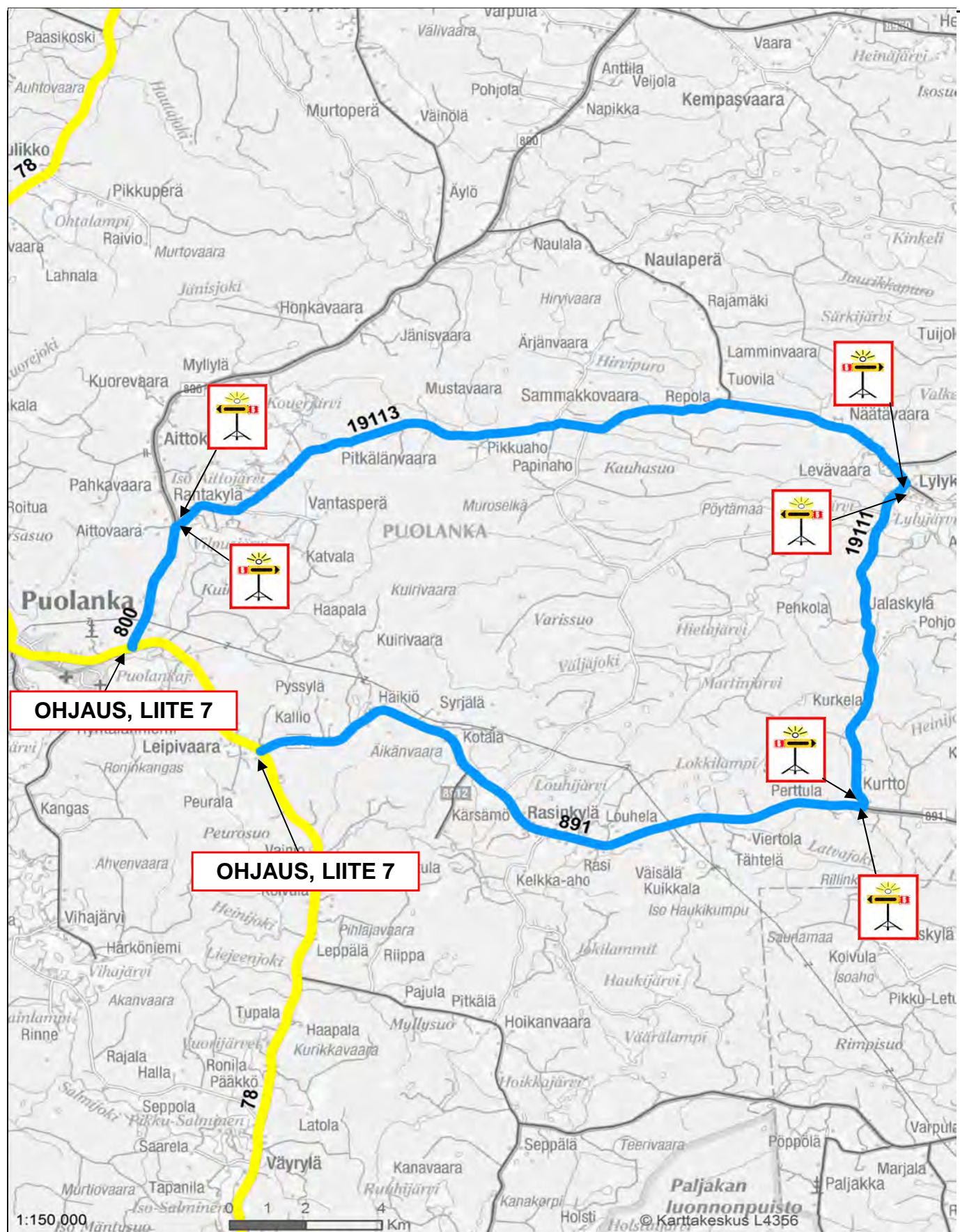
VARAREITTI : 78R24		VÄYRYLÄ - HOIKANVAARA PTH	
SEKTORI:	78/108a - 78/110a	Varareitin pituus	30,3 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	20 min
Henkilöautoliikenne ok		Purkureitti HA etelän suuntaan	
Kapein päällyste:	Soratie		



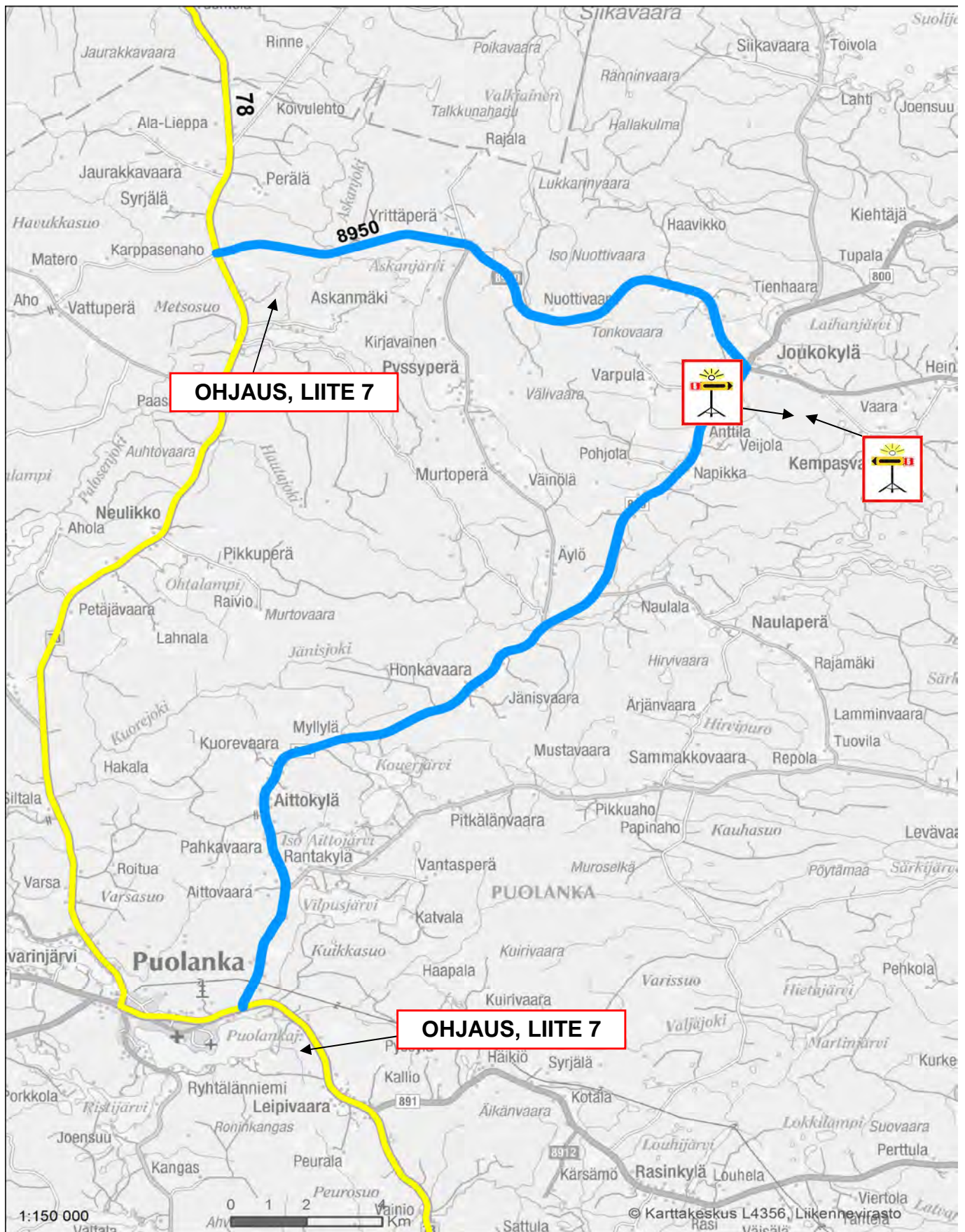
VARAREITTI : 78R25		VÄYRYLÄ - LEIPIVAARA	
SEKTORI:	78/108a - 78/111a	Varareitin pituus	73,3 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	45 min
Raskas liikenne rajoituksin		Raskas pohjoiseen	
Kapein päällyste:	6,0		



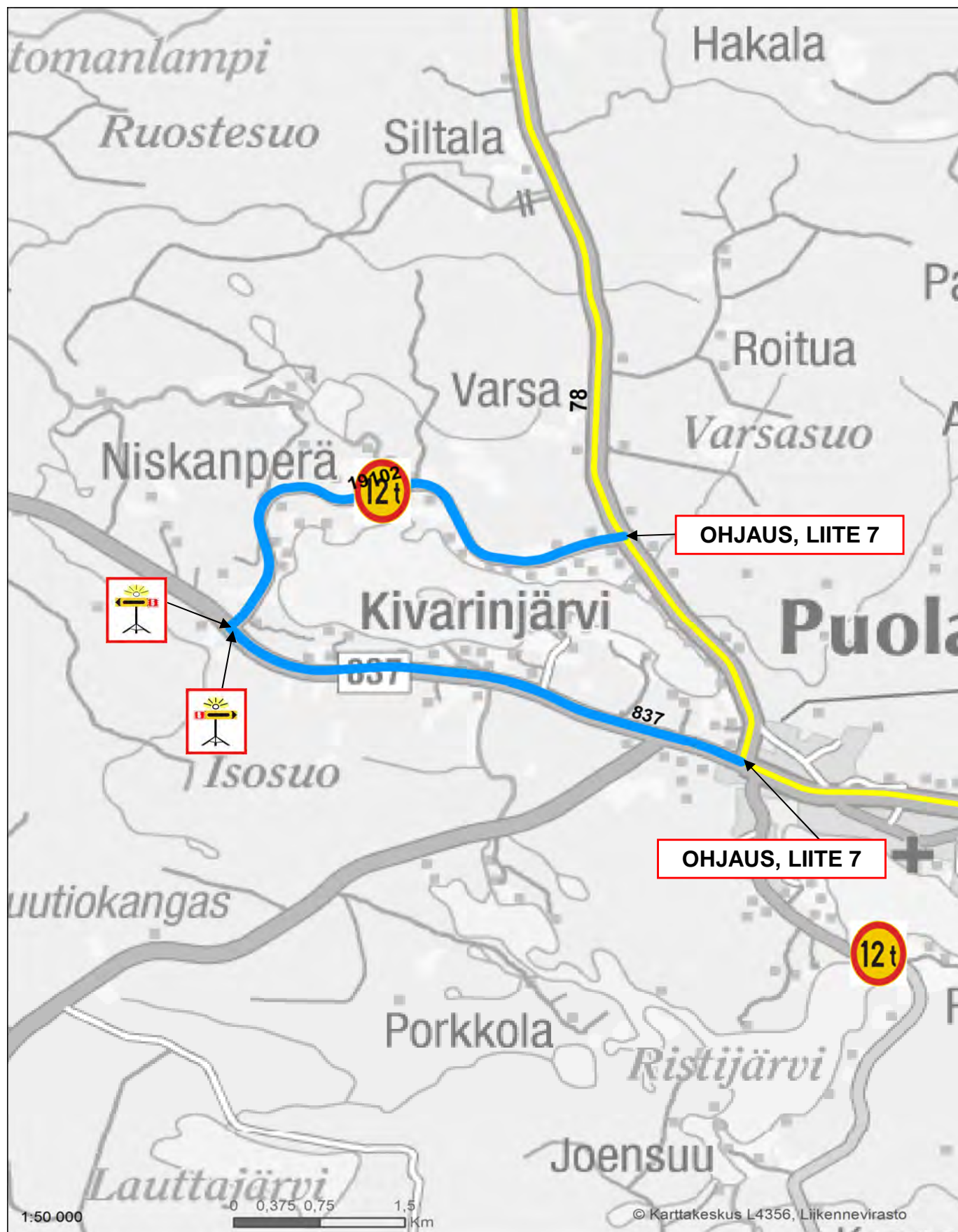
VARAREITTI :	78R26	HOIKANVAARA PTH - LEIPIVAARA	
SEKTORI:	78/110a - 78/111a	Varareitin pituus	59,7 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	45 min
Henkilöautoliikenne ok		Purkureitti HA pohjoisen suuntaan	
Kapein päällyste:	Soratie		



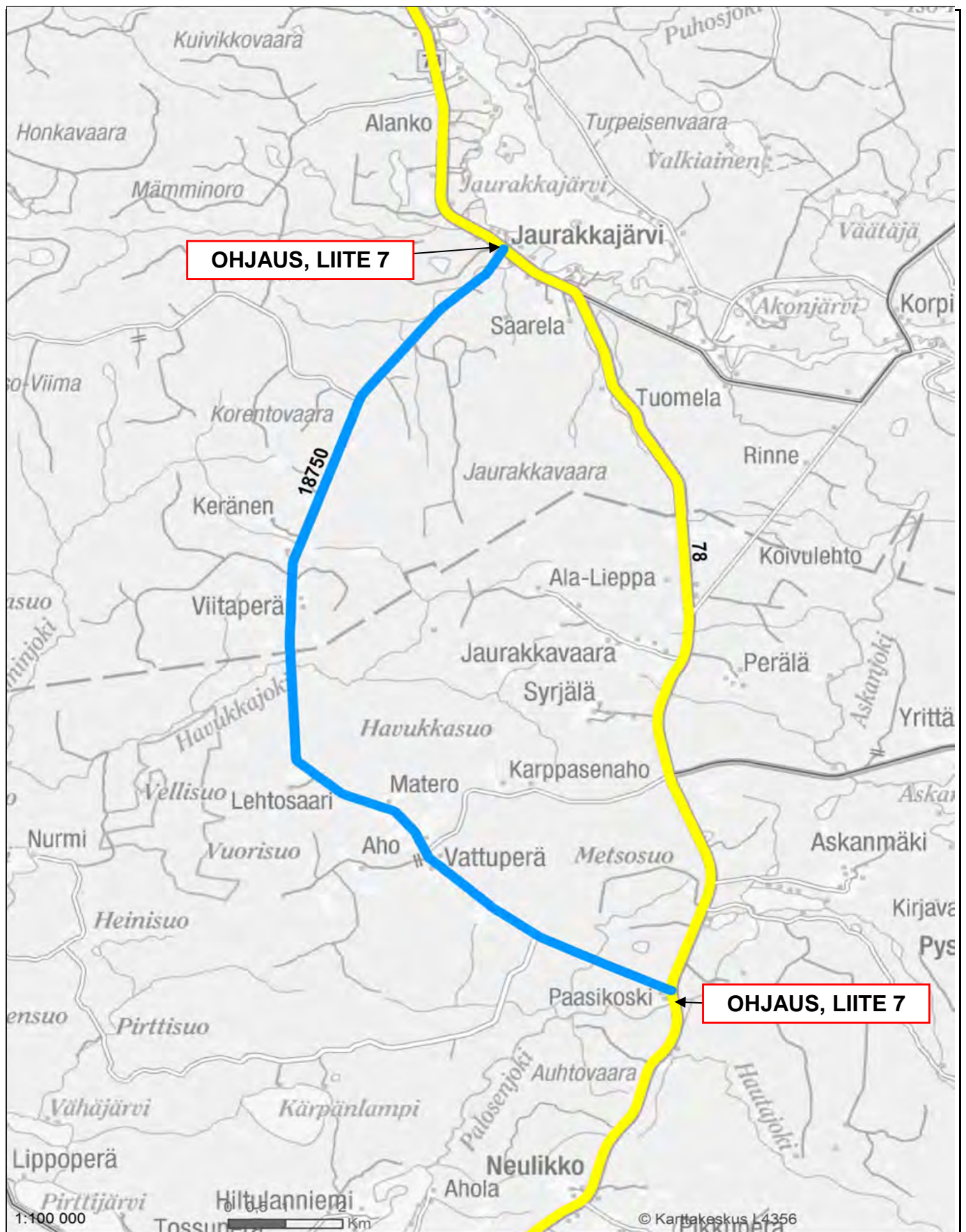
VARAREITTI : 78R27		LEIPIIVAARA - HONKAVAARA	
SEKTORI:	78/111a - 78/112a	Varareitin pituus	53,3 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	45 min
Henkilöautoliikenne ok	0		
Kapein päällyste:	Soratie		



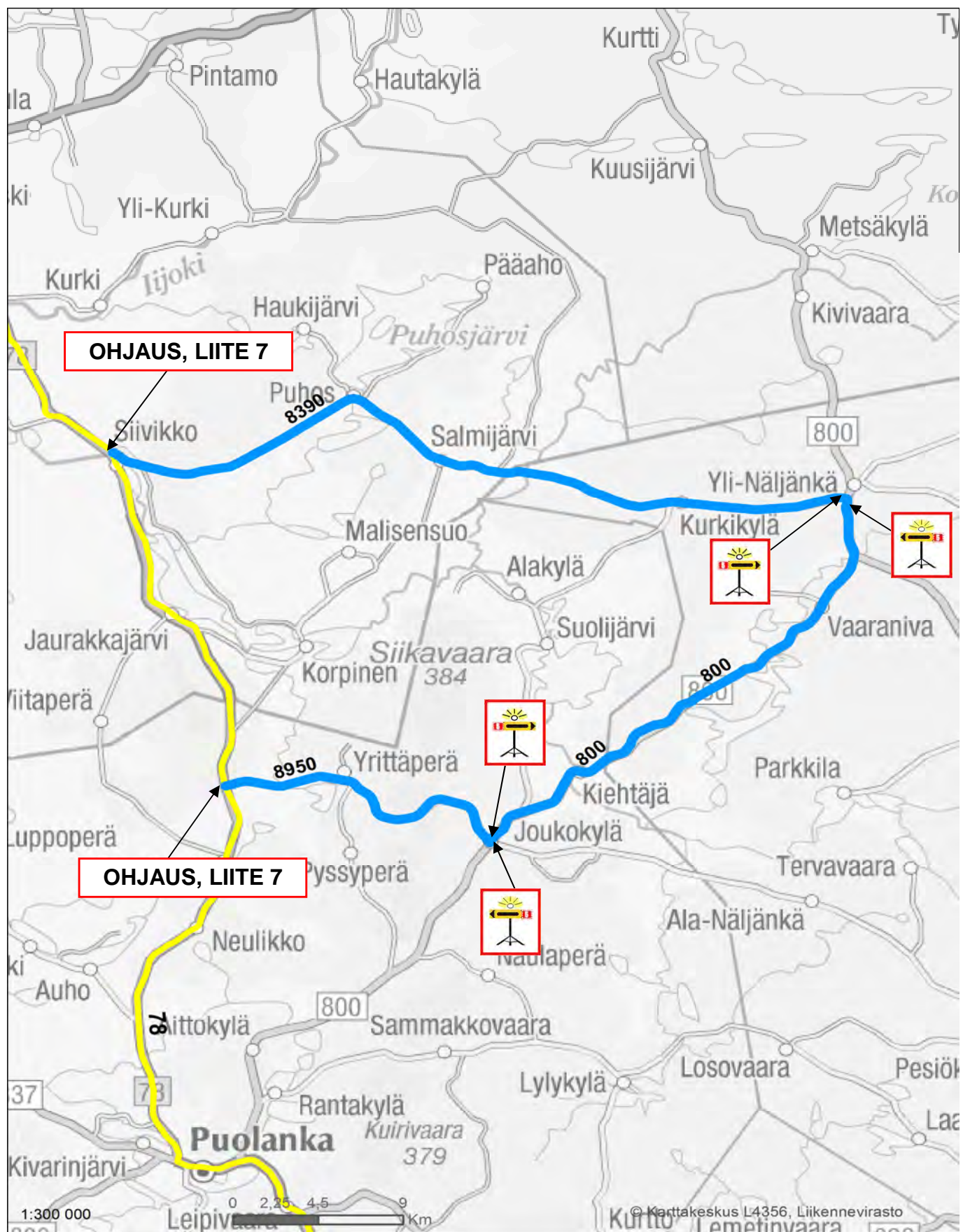
VARAREITTI :	78R28	HONKAVAARA - ASKANKYLÄ	
SEKTORI:	78/112a - 78/117a	Varareitin pituus	42,6 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	15 min
Raskas liikenne rajoituksin		Raskas liikenne voidaan ohjata pohjoisen suuntaan käyttämään reittejä 78R3 ja 78R32. Tien 8950 leveys 6,0 m	
Kapein päällyste:	6,0		



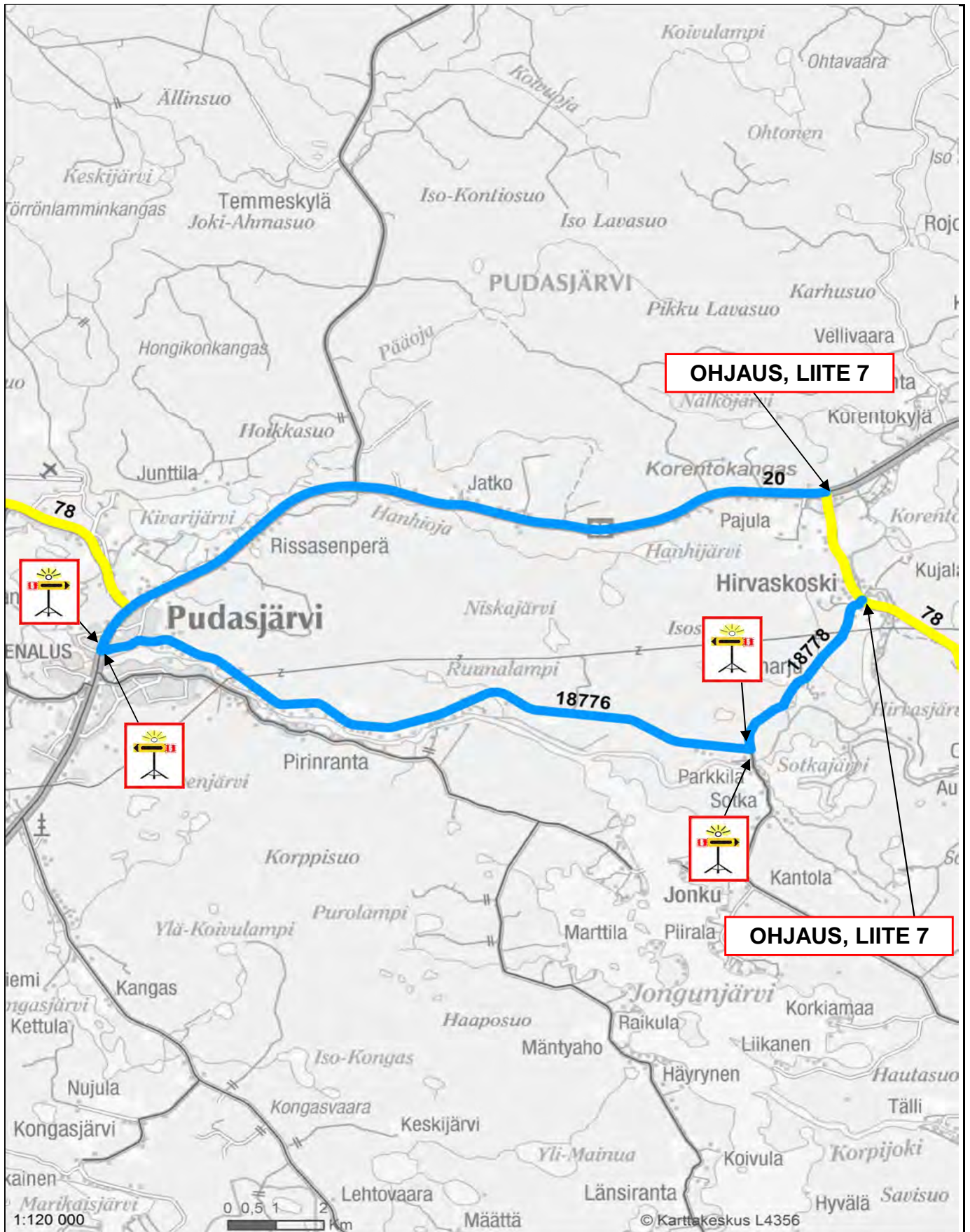
VARAREITTI :	78R29	PUOLANKA - KIVARINJÄRVI PTH	
SEKTORI:	78/113a - 78/113b	Varareitin pituus	9,8 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	< 10 min
Raskas liikenne rajoituksin		Painorajoitettu silta - / - / 35t / 60t (Kiiminkijoki)	
Kapein päällyste:	< 6,0		



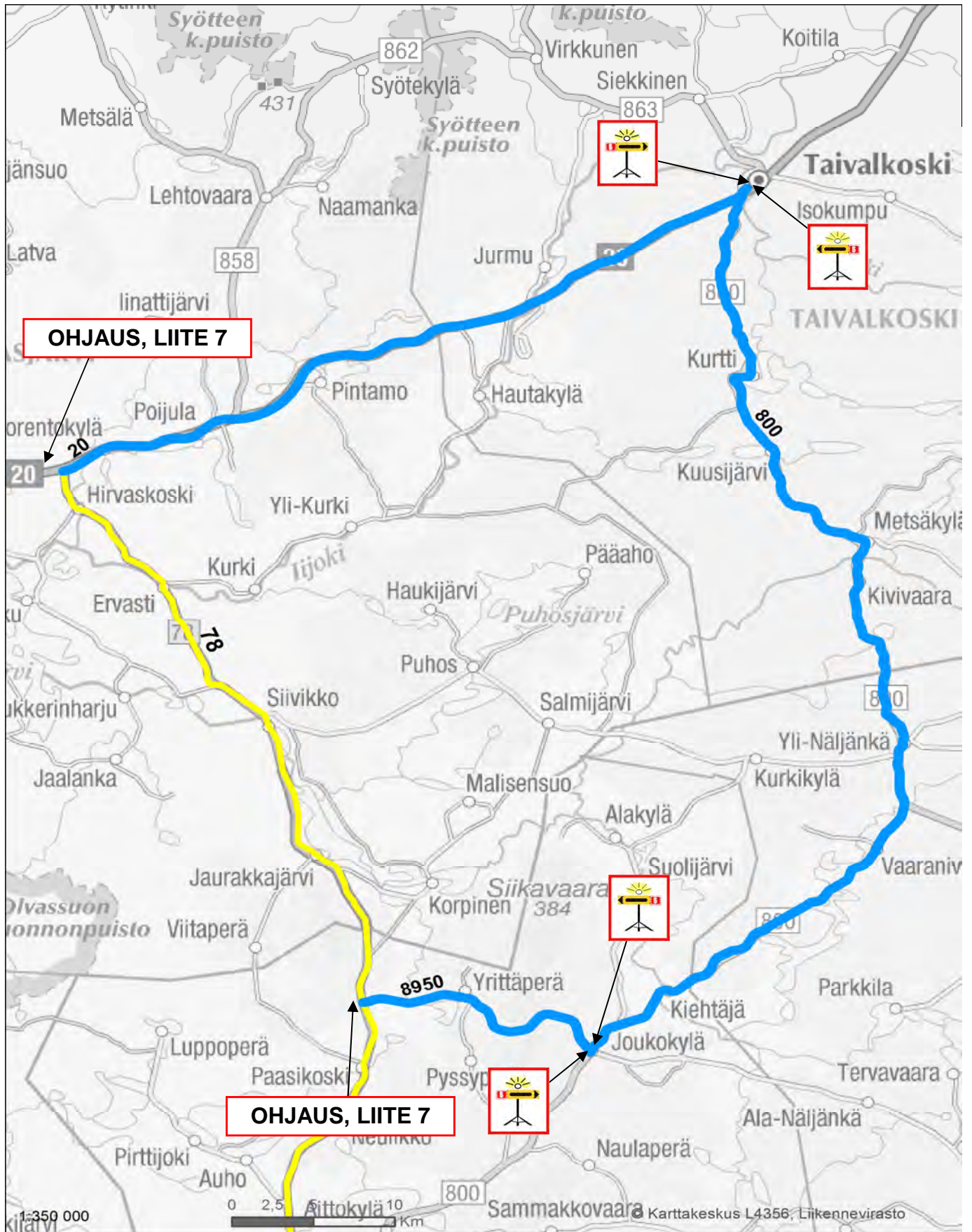
VARAREITTI : 78R31		VALKEISKÖNGÄS - JAURAKKAJÄRVI	
SEKTORI:	78/116a - 78/118a	Varareitin pituus	19,2 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	< 15 min
Henkilöautoliikenne ok		Purkureitti HA	
Kapein päällyste:	Soratie		



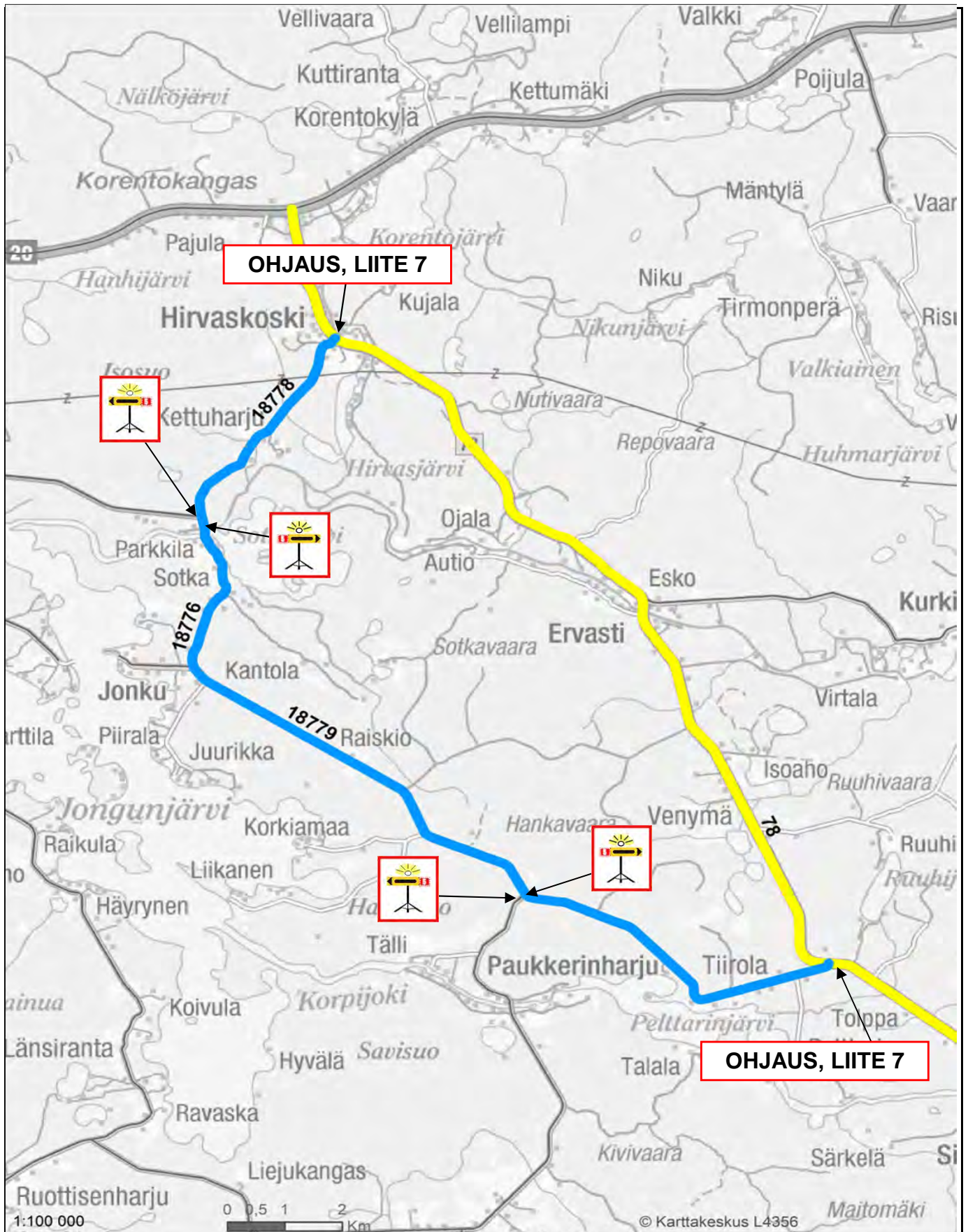
VARAREITTI :	78R32	ASKANKYLÄ - SIIVIKKO	
SEKTORI:	78/117a - 78/121a	Varareitin pituus	89,9 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	60 min
Raskas liikenne rajoituksin		Purkureitti kantatieltä pois	
Kapein päällyste:	< 6,0		



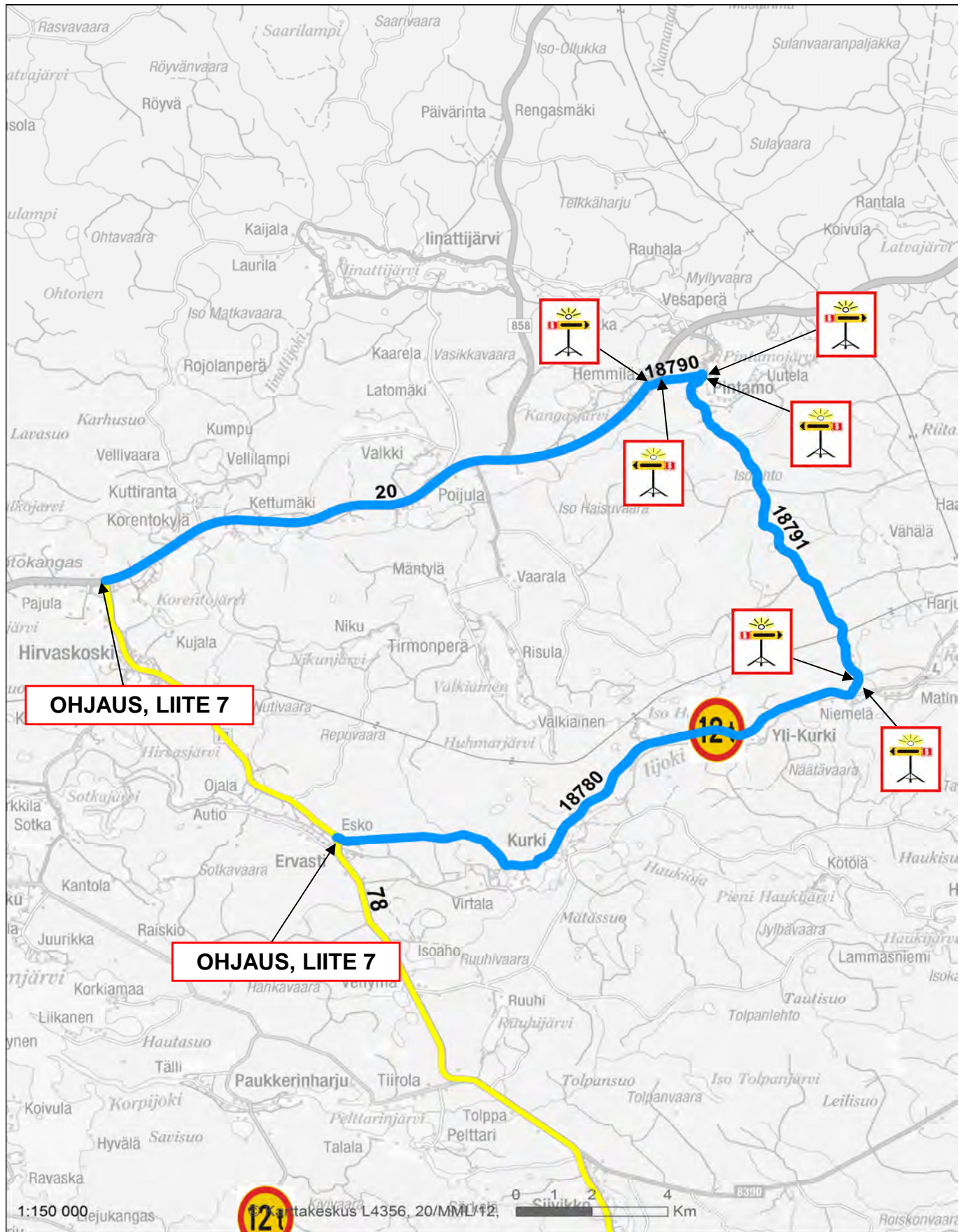
VARAREITTI : 78R34		HIRVASKOSKI - KORENTOKÖNGÄS	
SEKTORI:	78/124a - 78/124b	Varareitin pituus 36,0 km	Viivytys : 30-45 min
Varareittiluokka:	2	Purkureitti pohjoisen suuntaan.	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste:	Soratie		



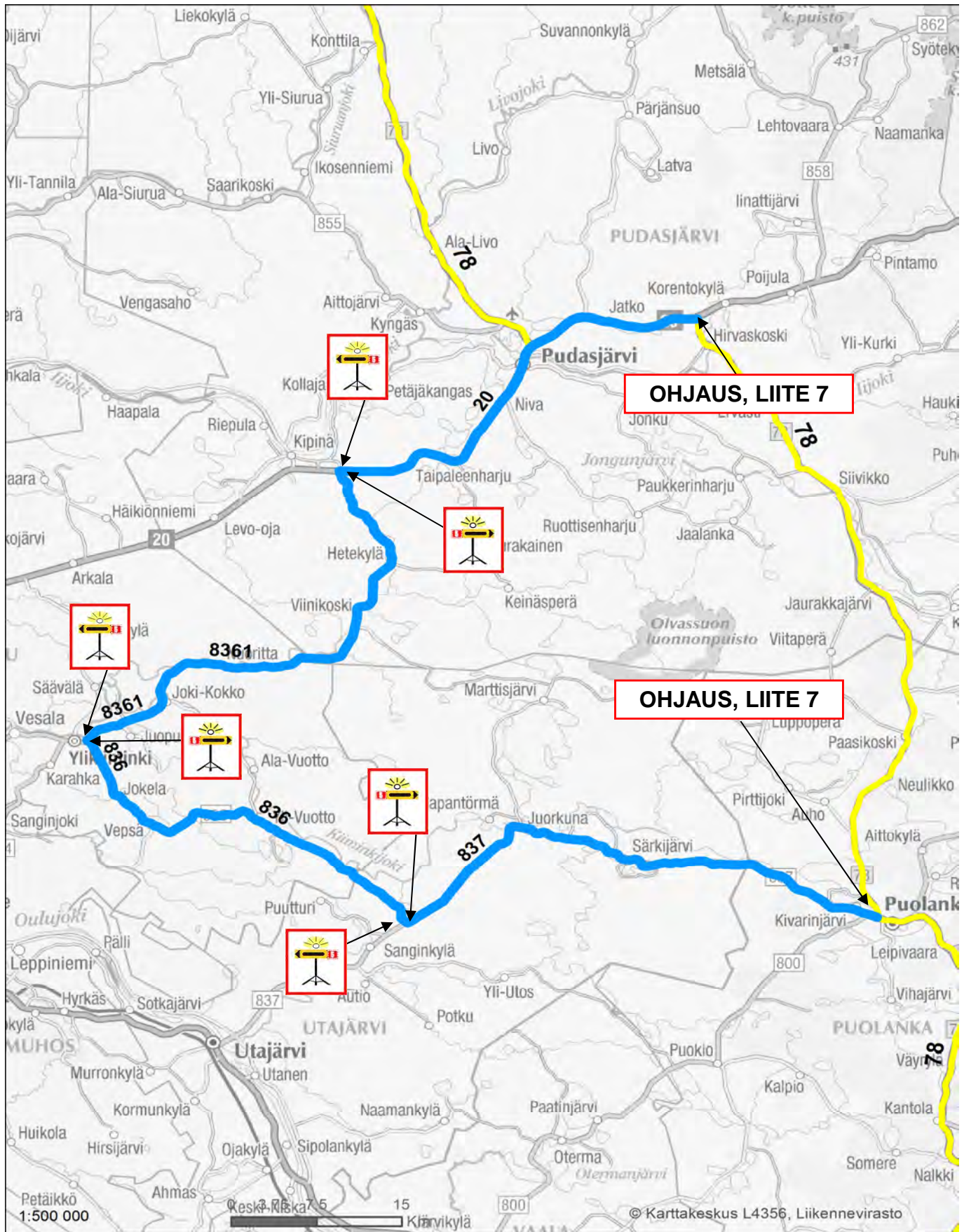
VARAREITTI :	78R35	ASKANKYLÄ - KORENTOKÖNGÄS	
SEKTORI:	78/117a - 78/124b	Varareitin pituus	141,1 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	60-75 min
Raskas liikenne rajoituksin		Purkureitti pohjoisen suuntaan. Käytetään ensisijaisesti reittiä 78R3	
Kapein päällyste:	< 6,0		



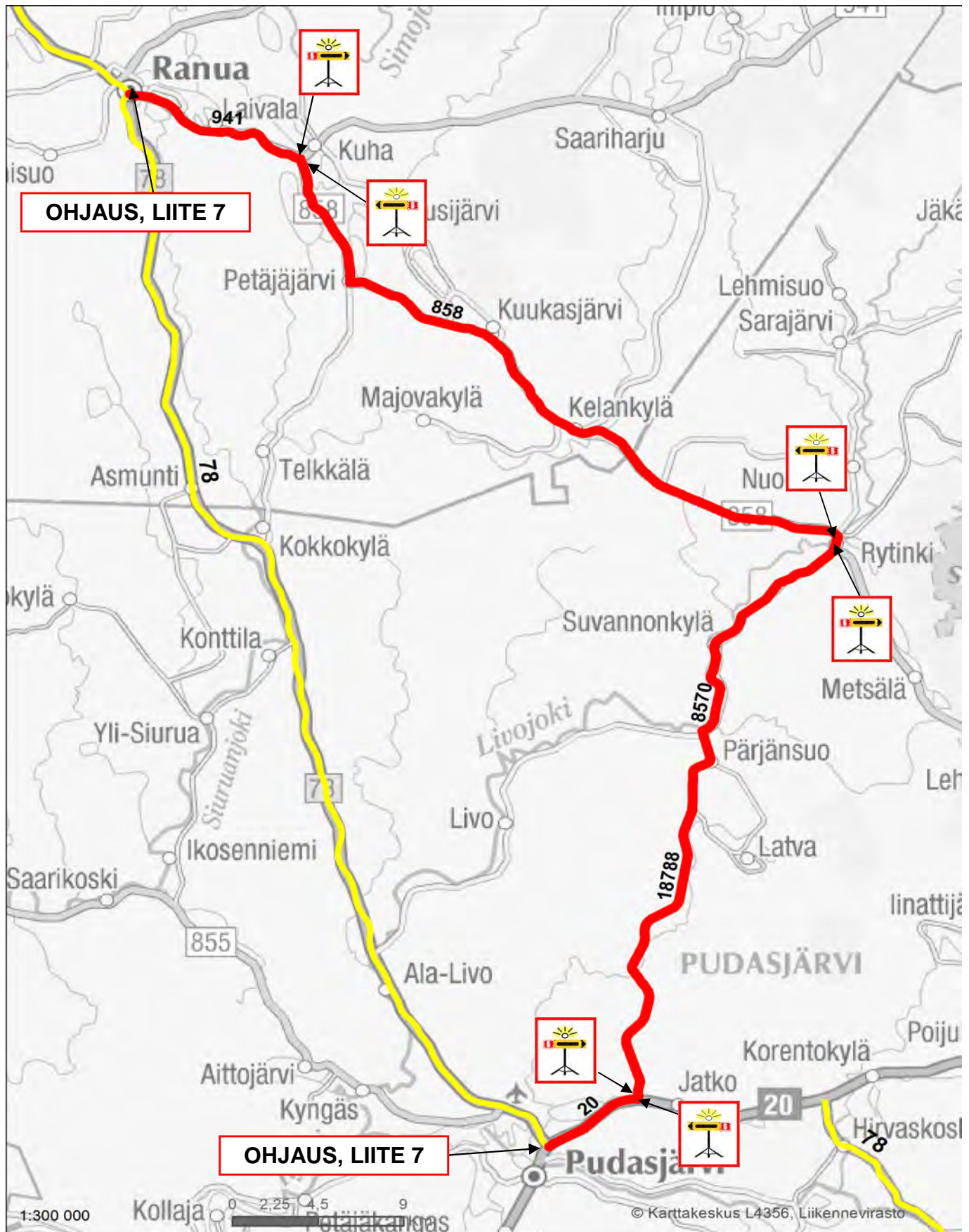
VARAREITTI :	78R36	TIIROLA - HIRVASKOSKI	
SEKTORI:	78/122a - 78/124a	Varareitin pituus	21,3 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	< 10 min
Henkilöautoliikenne ok		Purkureitti HA pohjoisen suuntaan	
Kapein päällyste:	Soratie		



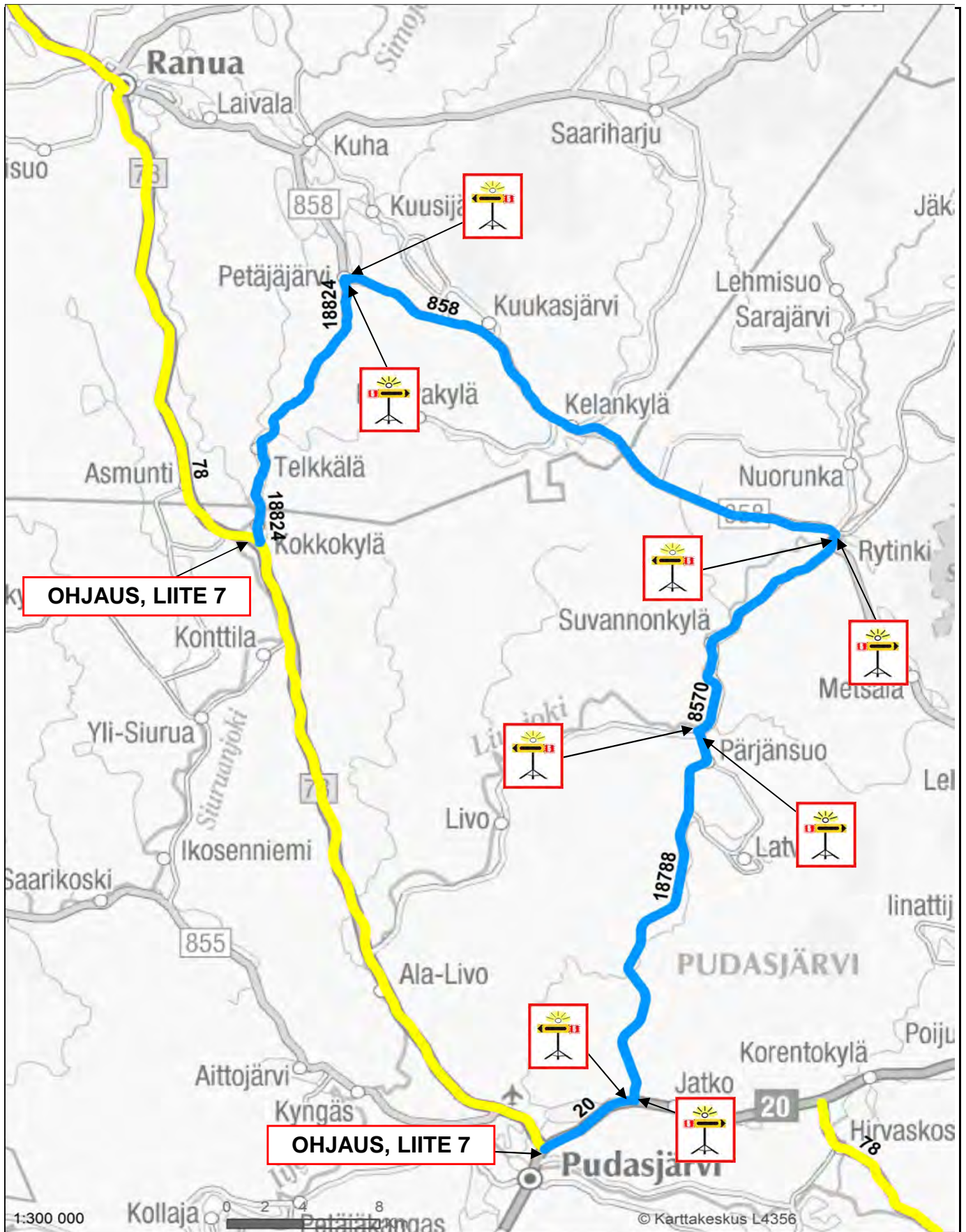
VARAREITTI :	78R37	ERVASTI - KORENTOKÖNGÄS	
SEKTORI:	78/123a - 78/124b	Varareitin pituus	45,1 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	30-45 min
Henkilöautoliikenne ok		Painorajoitettu silta 18t / 24t / 35t / 70t (Kaakatioja)	
Kapein päällyste:	Soratie	Purkureitti HA pohjoisen suuntaan	



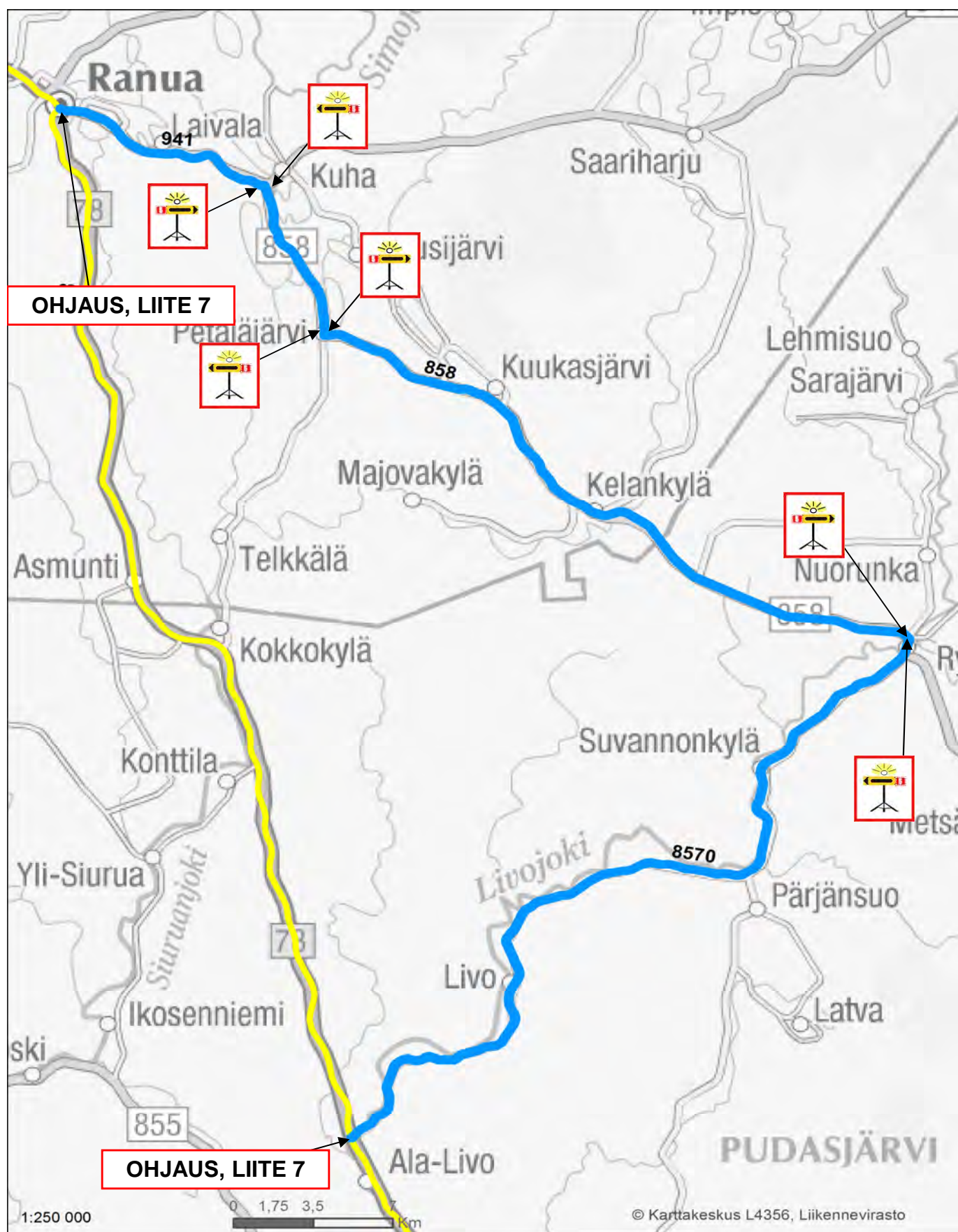
VARAREITTI :	78R40	PUOLANKA - PUDASJÄRVI	
SEKTORI:	78/113a - 78/201a	Varareitin pituus	176,1 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	> 75 min
Raskas liikenne rajoituksin		Seututiellä kapea päällyste. Käytetään ensisijaisesti reittiä 78R3	
Kapein päällyste:	< 6,0	Taivalkosken kautta	



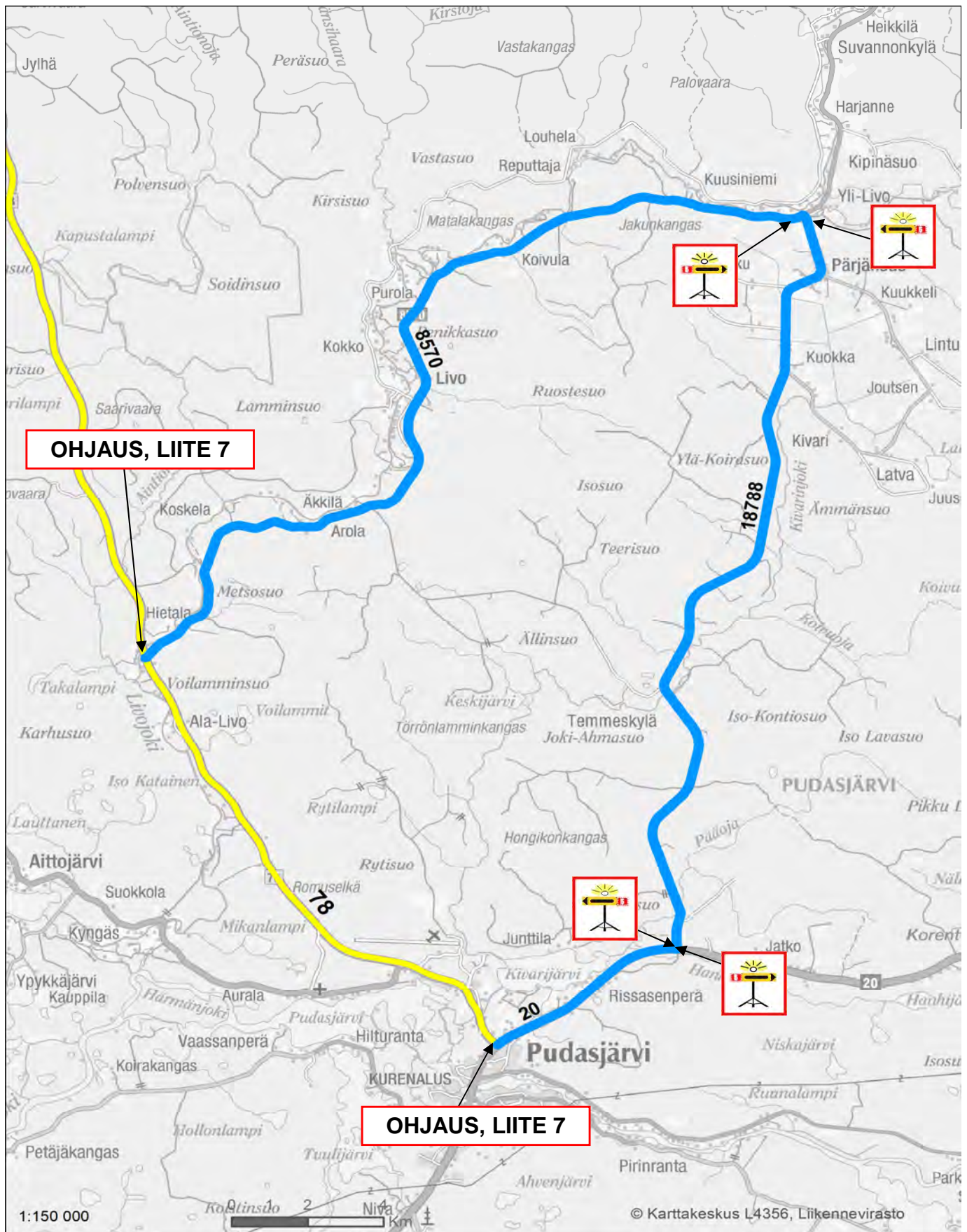
VARAREITTI :	78R47	PUDASJÄRVI - KESKUSRANUA	
SEKTORI:	78/201a - 78/212a	Varareitin pituus	94,5 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	30 min
Raskas liikenne ok		Raskas liikenne ok. Reitti hyödynnettävissä yhdessä 78R48 ja 78R50 kanssa. Kts. Myös 78R04.	
Kapein päällyste:	6,0		



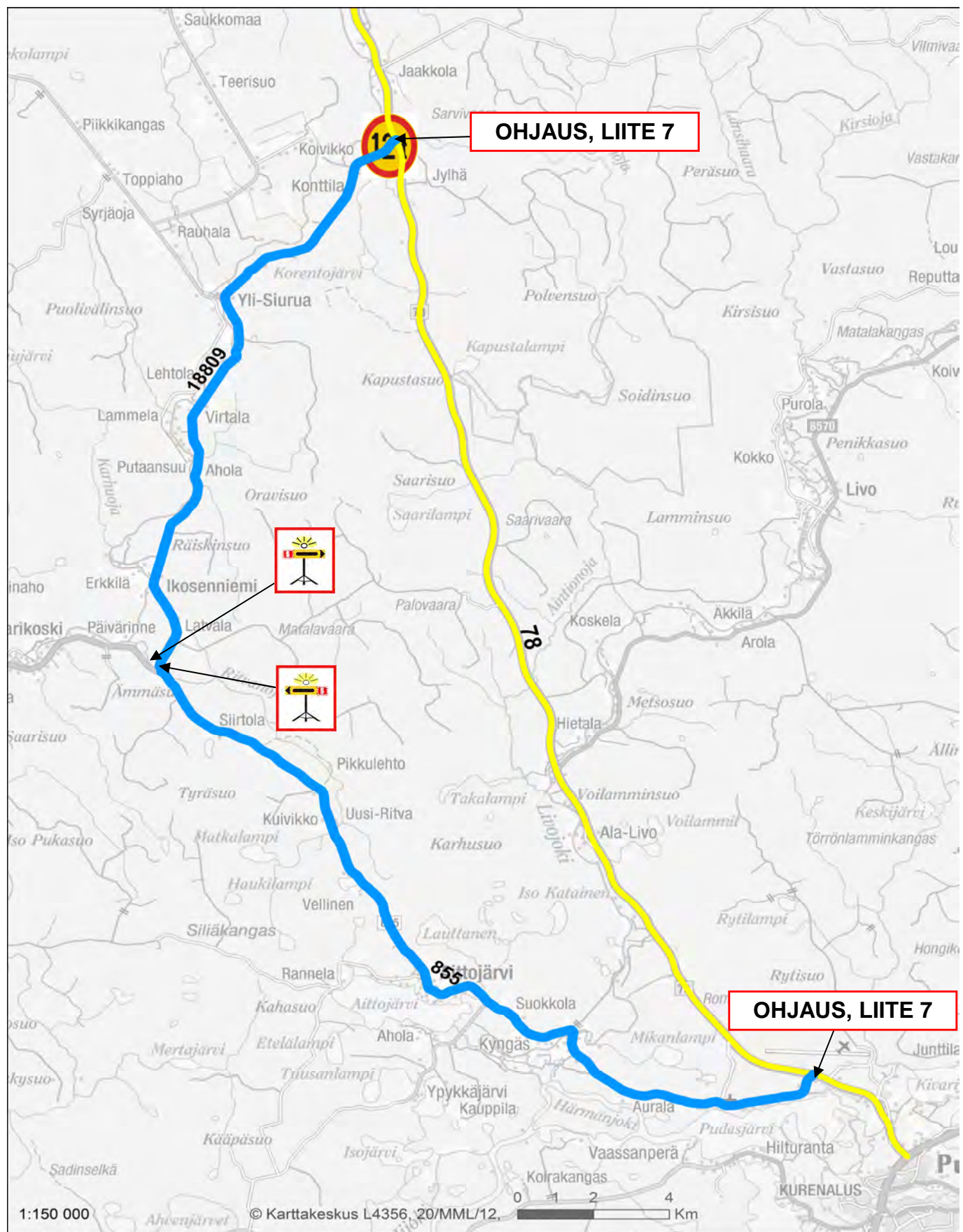
VARAREITTI : 78R48		PUDASJÄRVI - KOKKOKYLÄ	
SEKTORI:	78/201a - 78/209a	Varareitin pituus	93,7 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	45 min
Henkilöautoliikenne ok		Purkureitti HA etelän suuntaan	
Kapein päällyste:	Soratie		



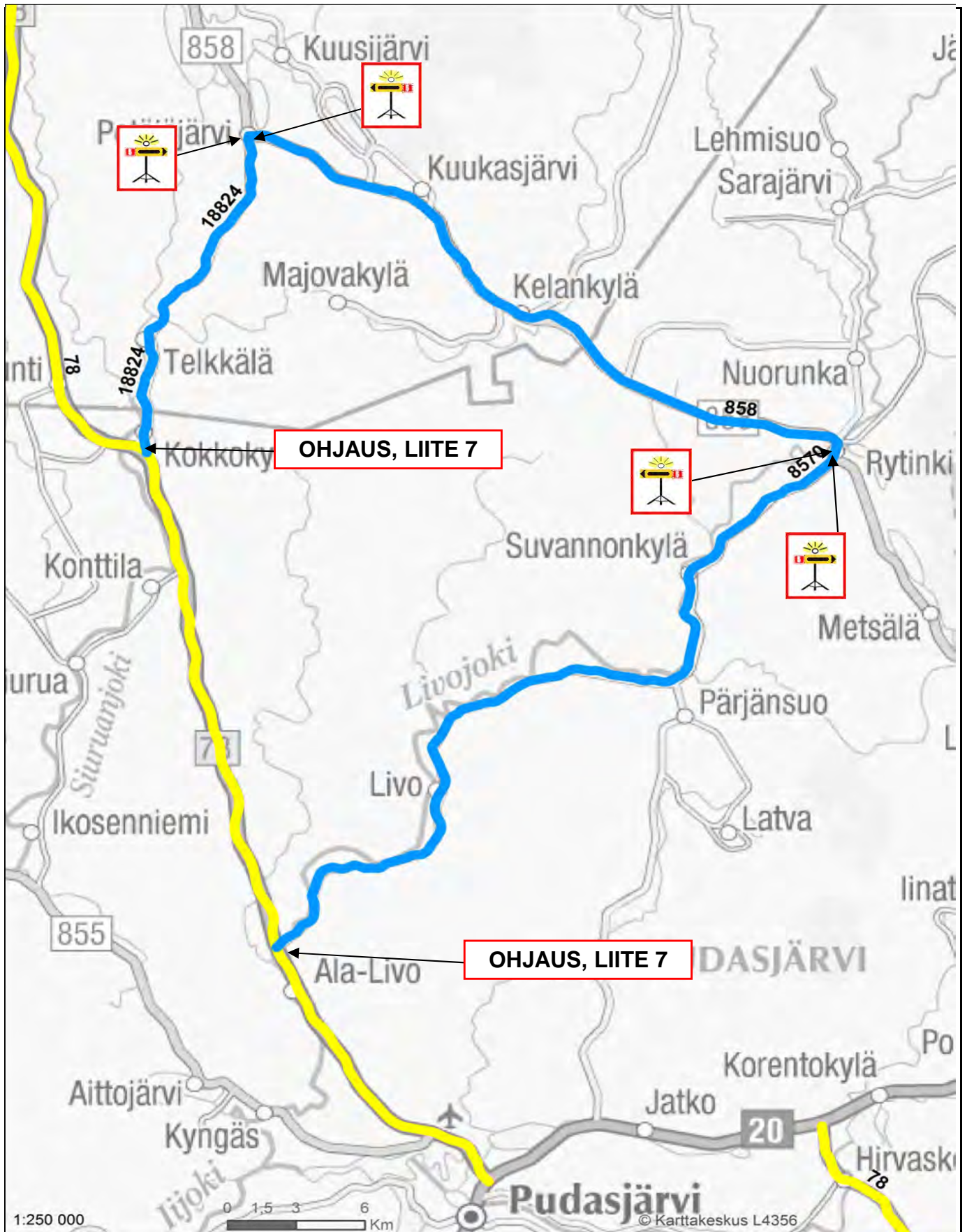
VARAREITTI :	78R49	ALA-LIVO - KESKUSRANUA	
SEKTORI:	78/204a - 78/212a	Varareitin pituus	92,2 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	30-45 min
Raskas liikenne rajoituksin		Raskas liikenne 1-suunta ok. Reitti kantatieltä pois. Käytetään ensisijaisesti reittiä 78R47	
Kapein päällyste:	6,0		



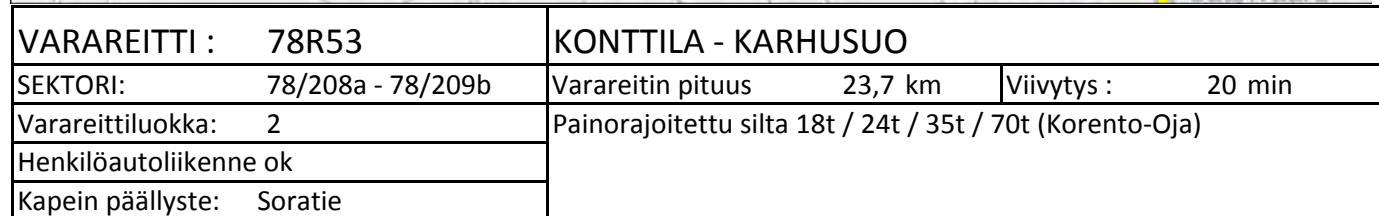
VARAREITTI : 78R50		PUDASJÄRVI - ALA-LIVO	
SEKTORI:	78/201a - 78/204a	Varareitin pituus	56,7 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	30-45 min
Raskas liikenne rajoituksin		Raskas liikenne 1-suunta ok. Reitti kantatieltä pois. Käytetään	
Kapein päällyste: 6,0		ensisijaisesti reittiä 78R47	

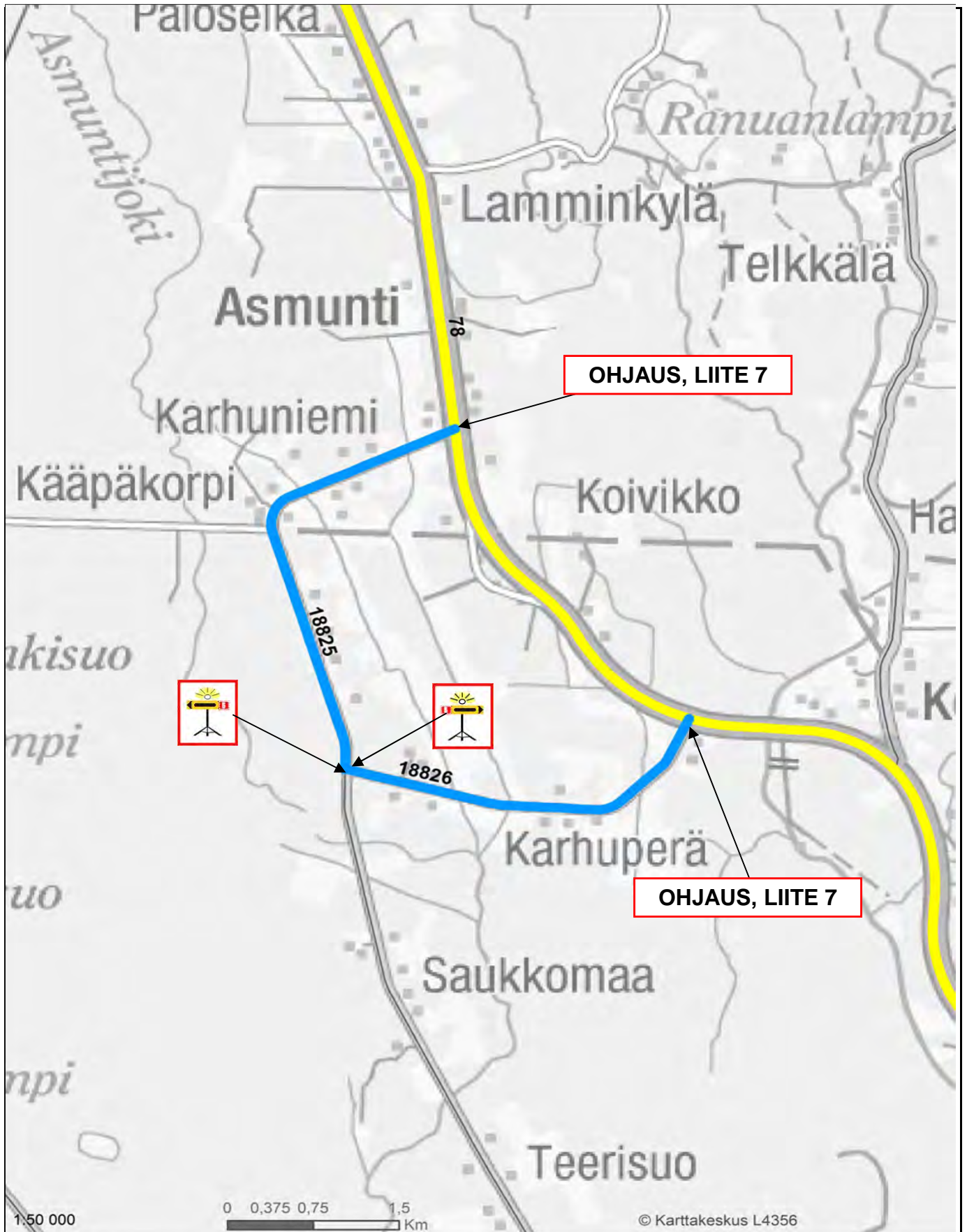


VARAREITTI :	78R51	PUDASJÄRVI KK. - KONTTILA	
SEKTORI:	78/202a - 78/208a	Varareitin pituus	43,5 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	15 min
Henkilöautoliikenne ok		Painorajoitettu silta 18t / 24t / 35t / 70t (Korento-Oja)	
Kapein päällyste:	Soratie		

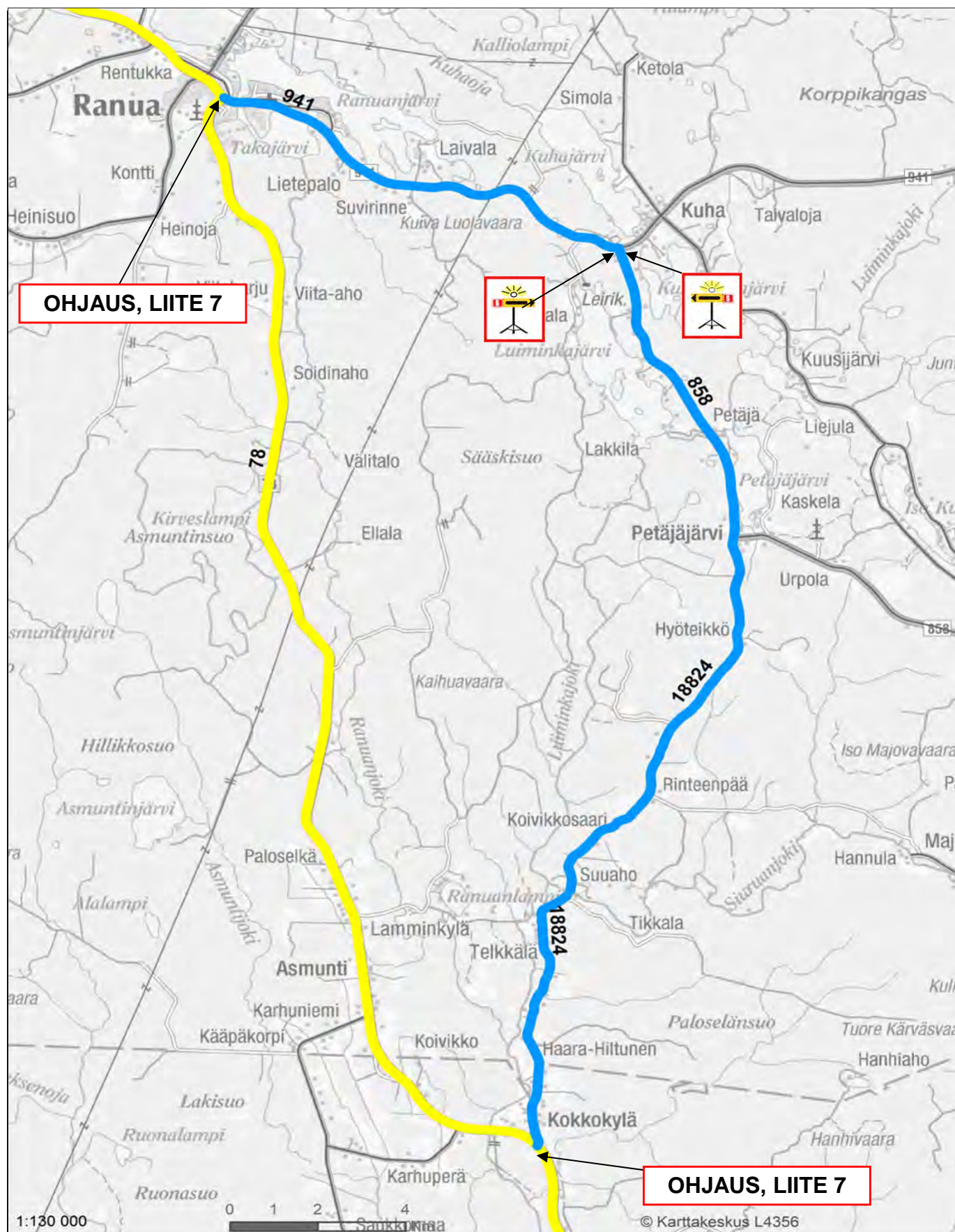


VARAREITTI : 78R52		ALA-LIVO - KOKKOKYLÄ	
SEKTORI:	78/204a - 78/209a	Varareitin pituus 91,0 km	Viivytys : 60 min
Varareittiluokka:	2	Purkureitti HA etelän suuntaan	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste: Soratie			

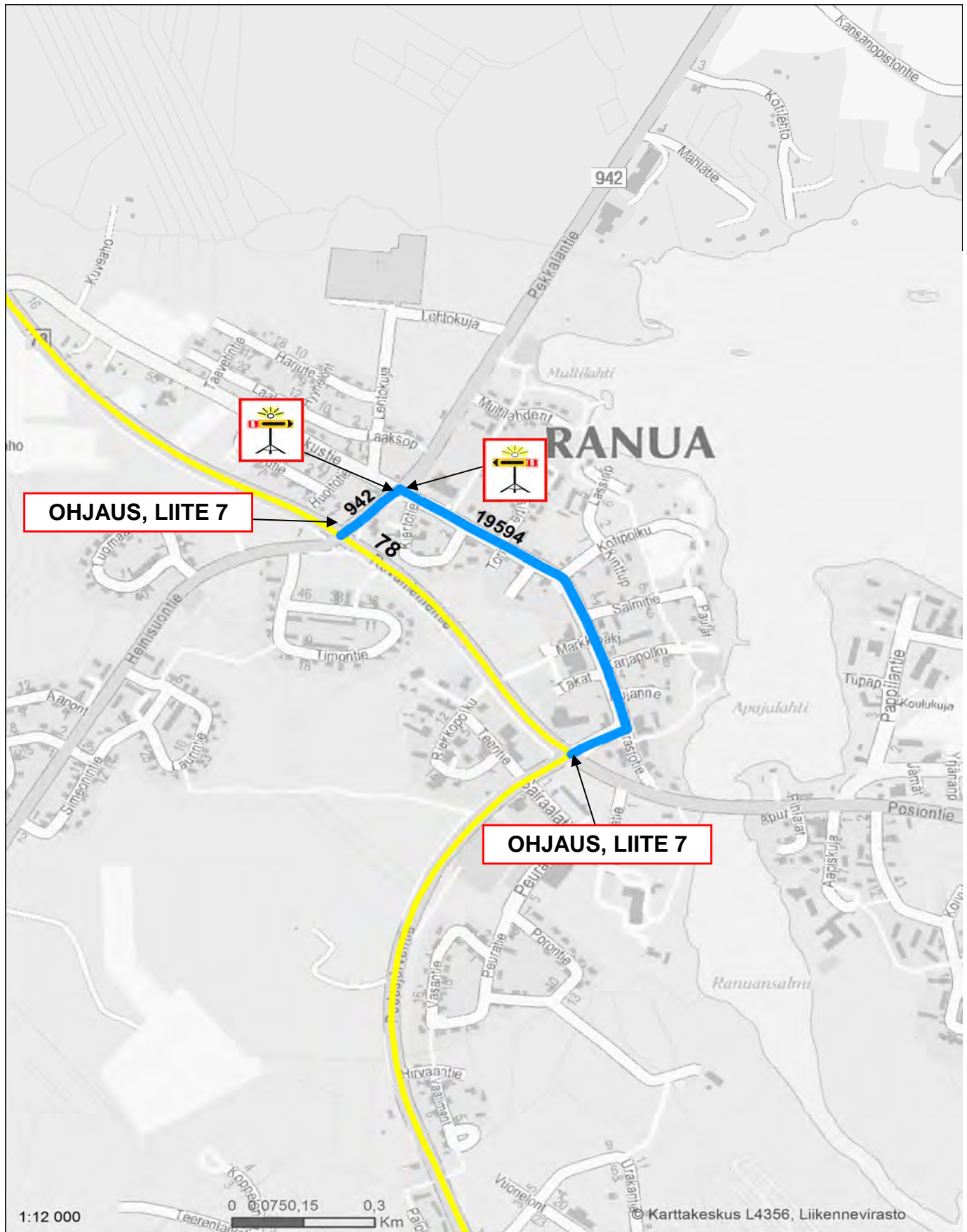




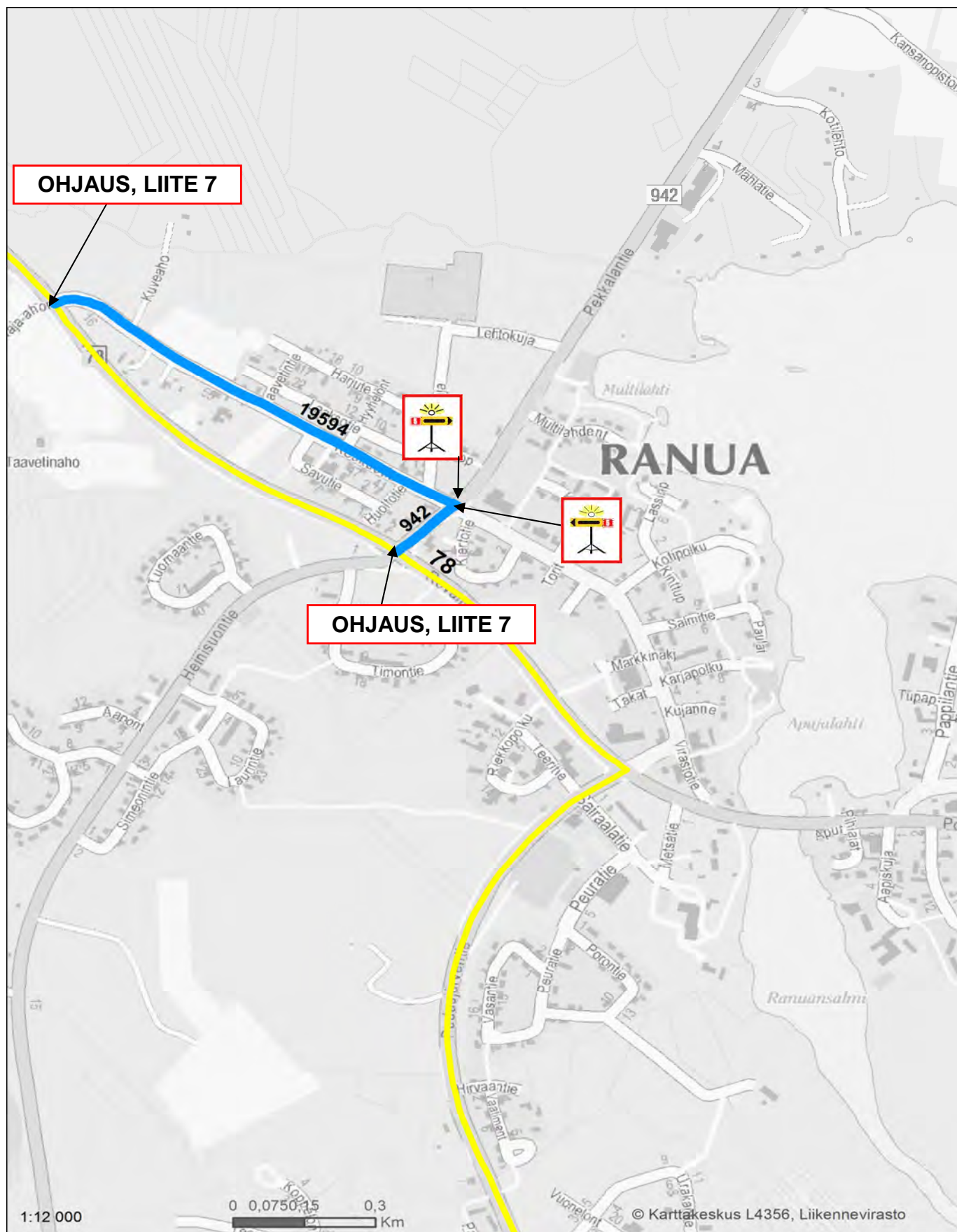
VARAREITTI : 78R54		KARHUSUO - ASMUNTI	
SEKTORI:	78/209b - 78/210a	Varareitin pituus	7,9 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	< 5 min
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste:	Soratie		



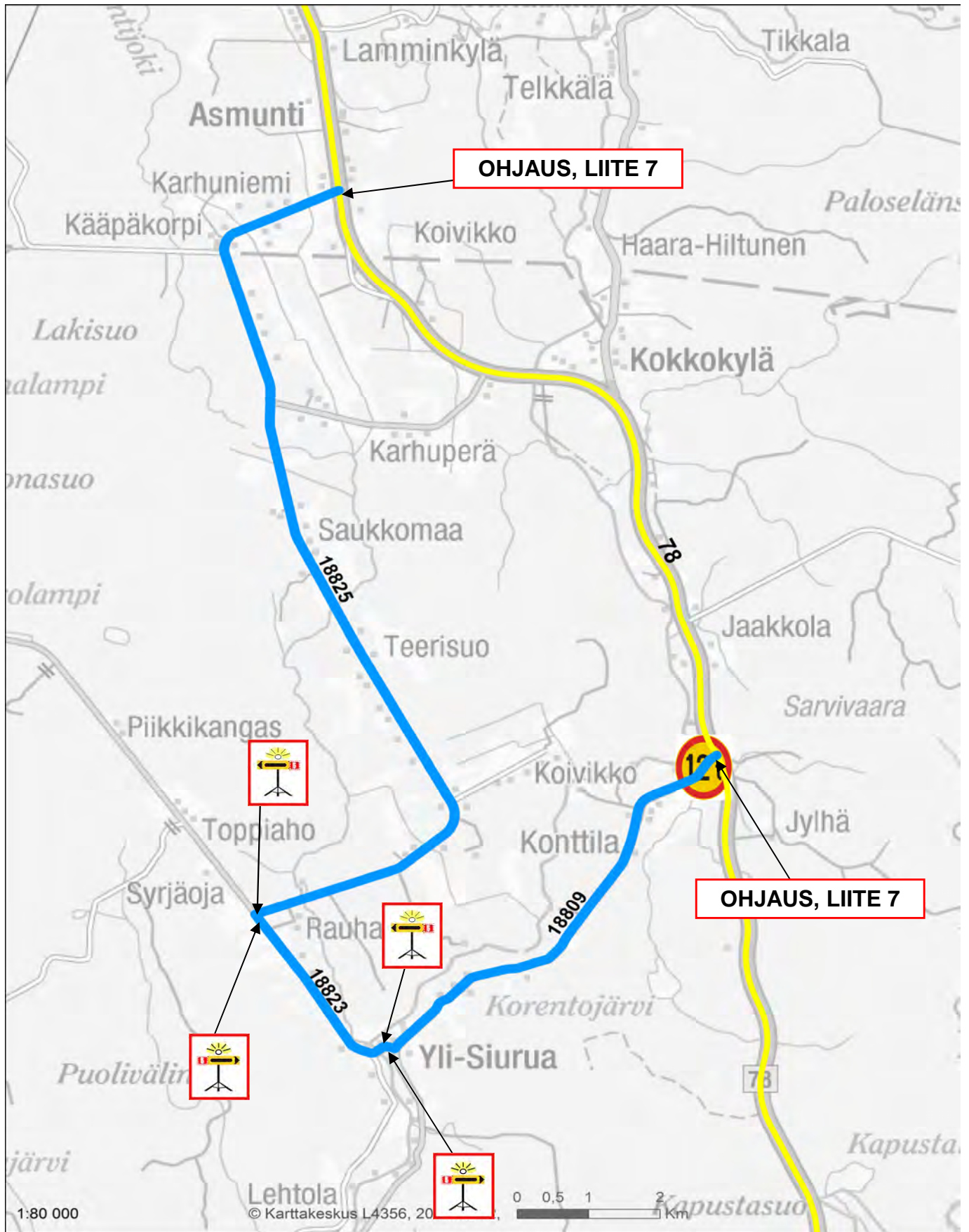
VARAREITTI :	78R55	KOKKOKYLÄ - KESKUSRANUA	
SEKTORI:	78/209a - 78/212a	Varareitin pituus	35,6 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	< 10 min
Henkilöautoliikenne ok		Purkureitti HA pohjoisen suuntaan	
Kapein päällyste:	Soratie		



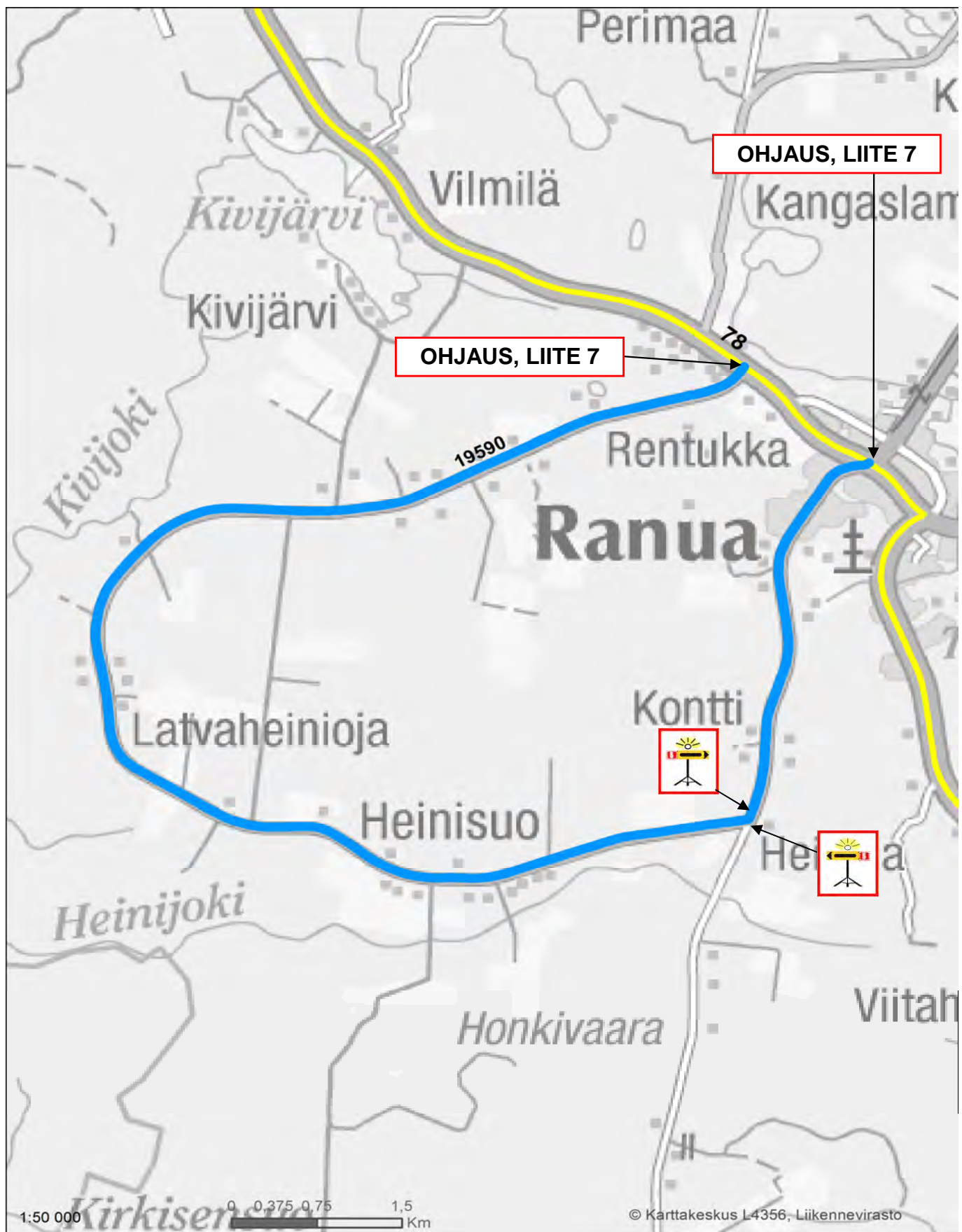
VARAREITTI :	78R56	KESKUSRANUA - RANUA P	
SEKTORI:	78/212a - 78/213a	Varareitin pituus	1,1 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	< 5 min
Raskas liikenne ok		Raskas liikenne 1-suuntaan kerrallaan	
Kapein päällyste:	≥ 6,5		



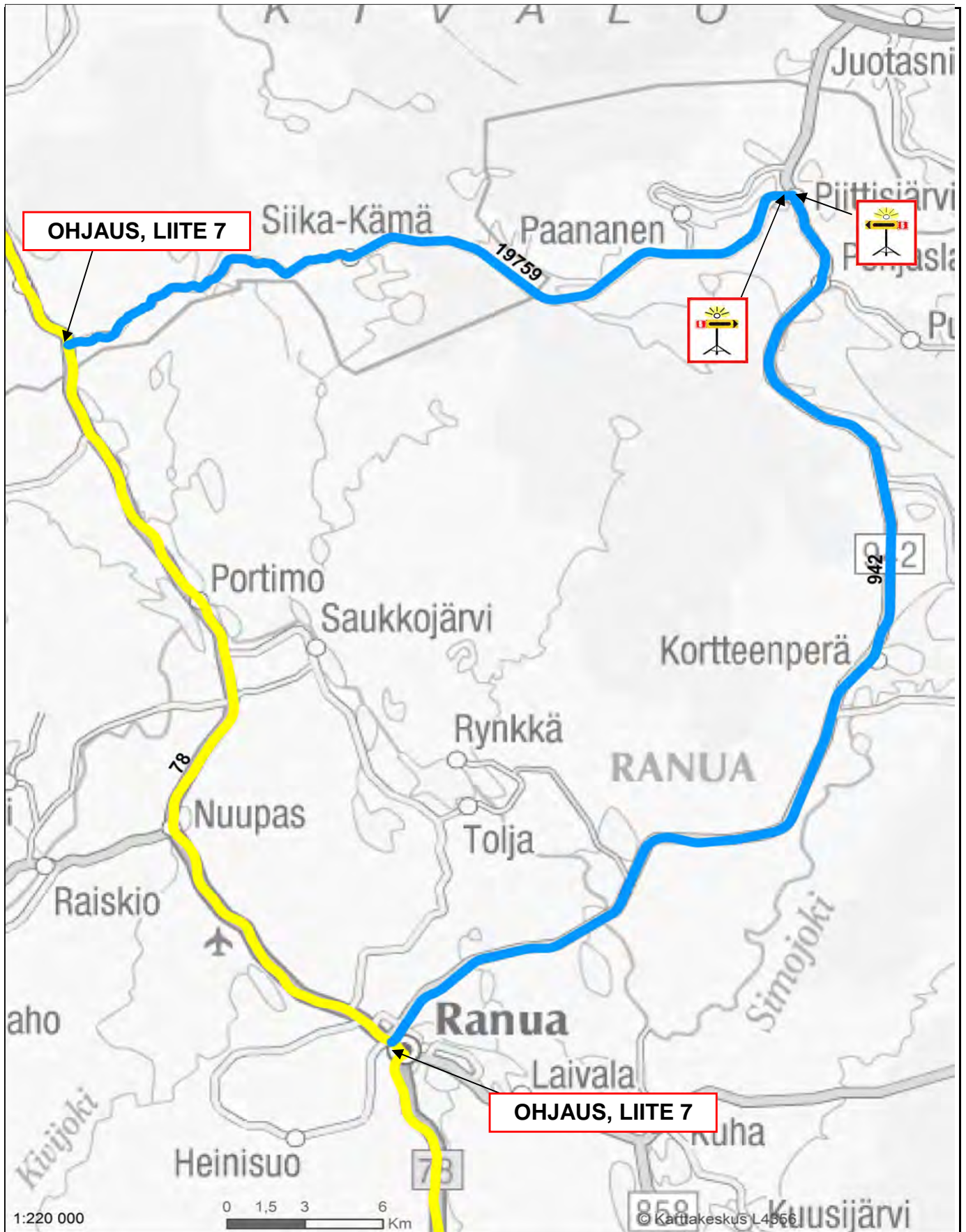
VARAREITTI : 78R57		RANUA P - KESKUSTIE	
SEKTORI:	78/213a - 78/213b	Varareitin pituus	1,1 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	< 5 min
Raskas liikenne rajoituksin		Raskas liikenne 1-suuntaan kerrallaan	
Kapein päällyste:	6,0		



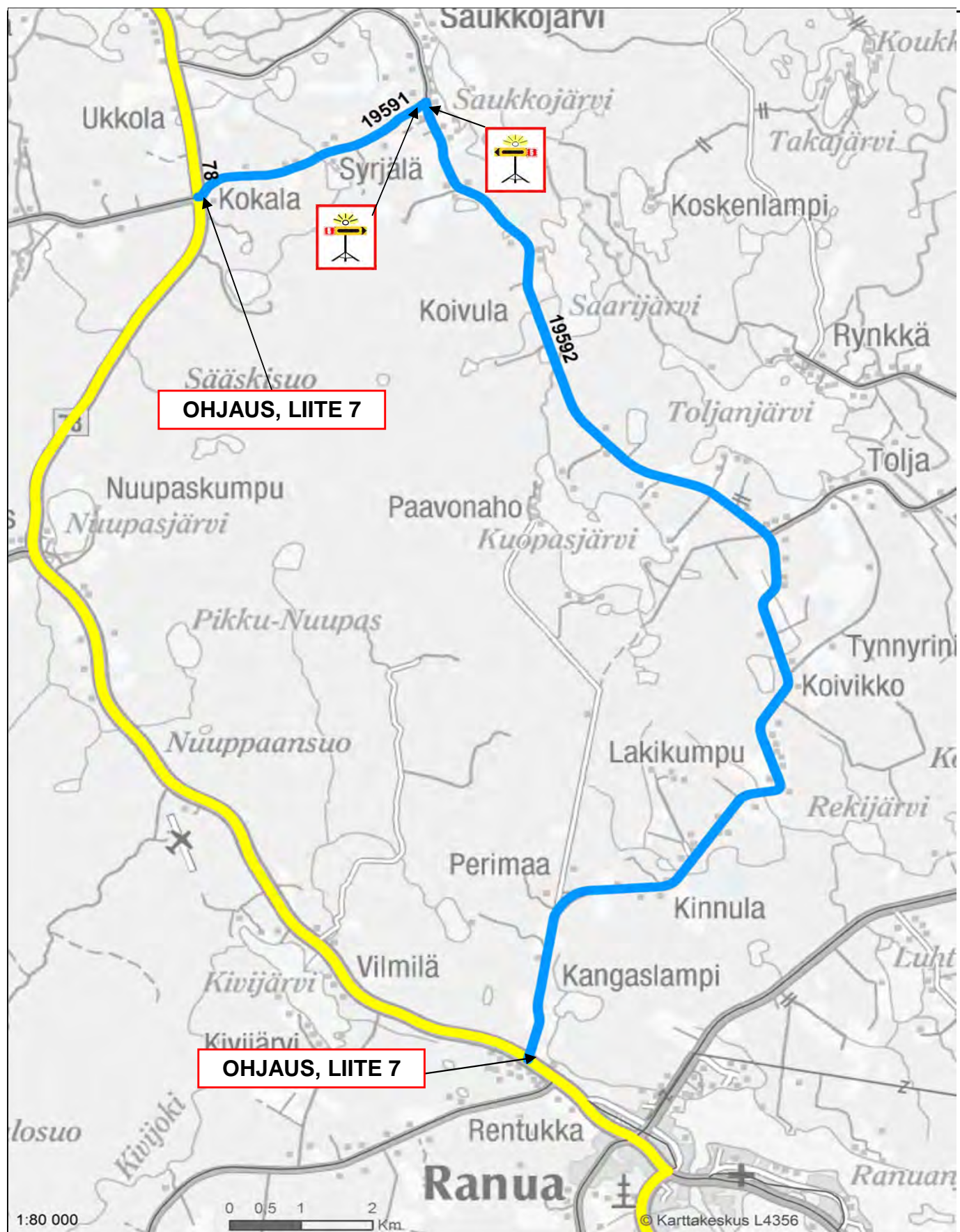
VARAREITTI : 78R58		KONTTILA - ASMUNTI	
SEKTORI:	78/208a - 78/210a	Varareitin pituus	24,6 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	15 min
Henkilöautoliikenne ok		Painorajoitettu silta 18t / 24t / 35t / 70t (Korento-Oja)	
Kapein päällyste:	Soratie	HA 1 suuntaan	



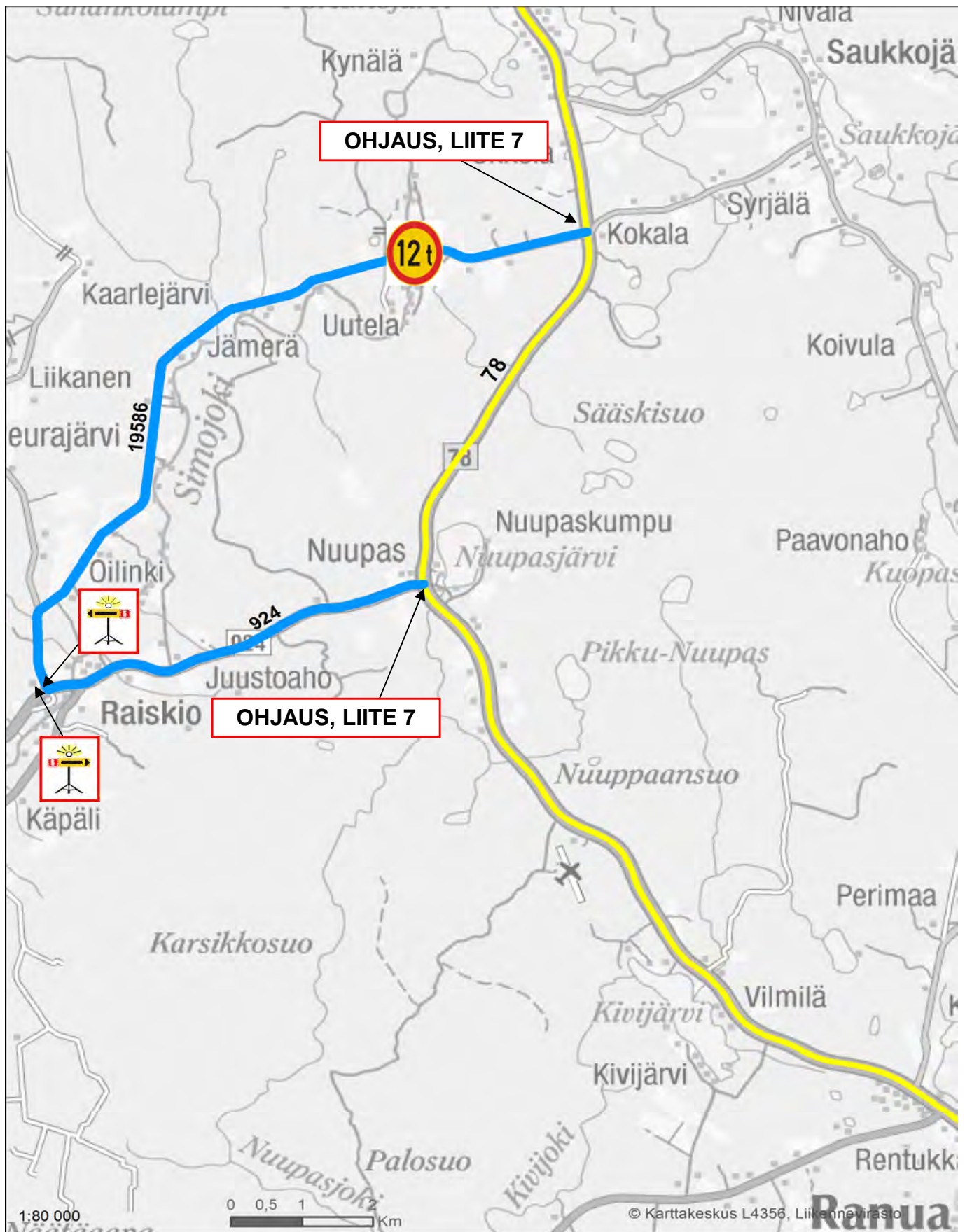
VARAREITTI :	78R59	RANUA P - HEINISUO	
SEKTORI:	78/213a - 78/213c	Varareitin pituus	17,8 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	20 min
Henkilöautoliikenne	ok	Kantavuuspuutteita, ei raskasta	
Kapein päällyste:	< 6,0		



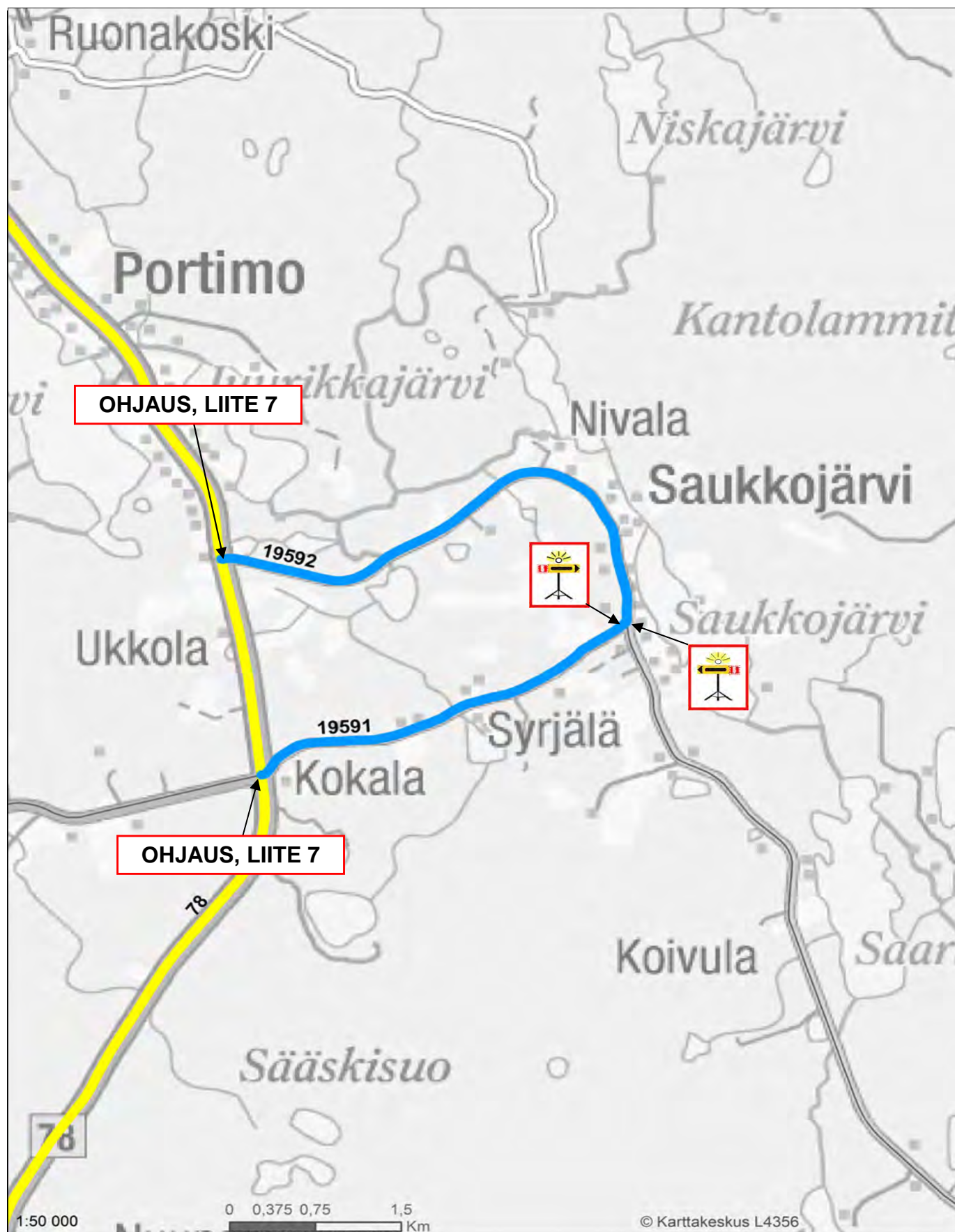
VARAREITTI : 78R60		RANUA P - SAARIJÄRVI	
SEKTORI:	78/213a - 78/218a	Varareitin pituus	83,6 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	45 min
Henkilöautoliikenne ok		Purkureitti HA etelän suuntaan	
Kapein päällyste:	Soratie		



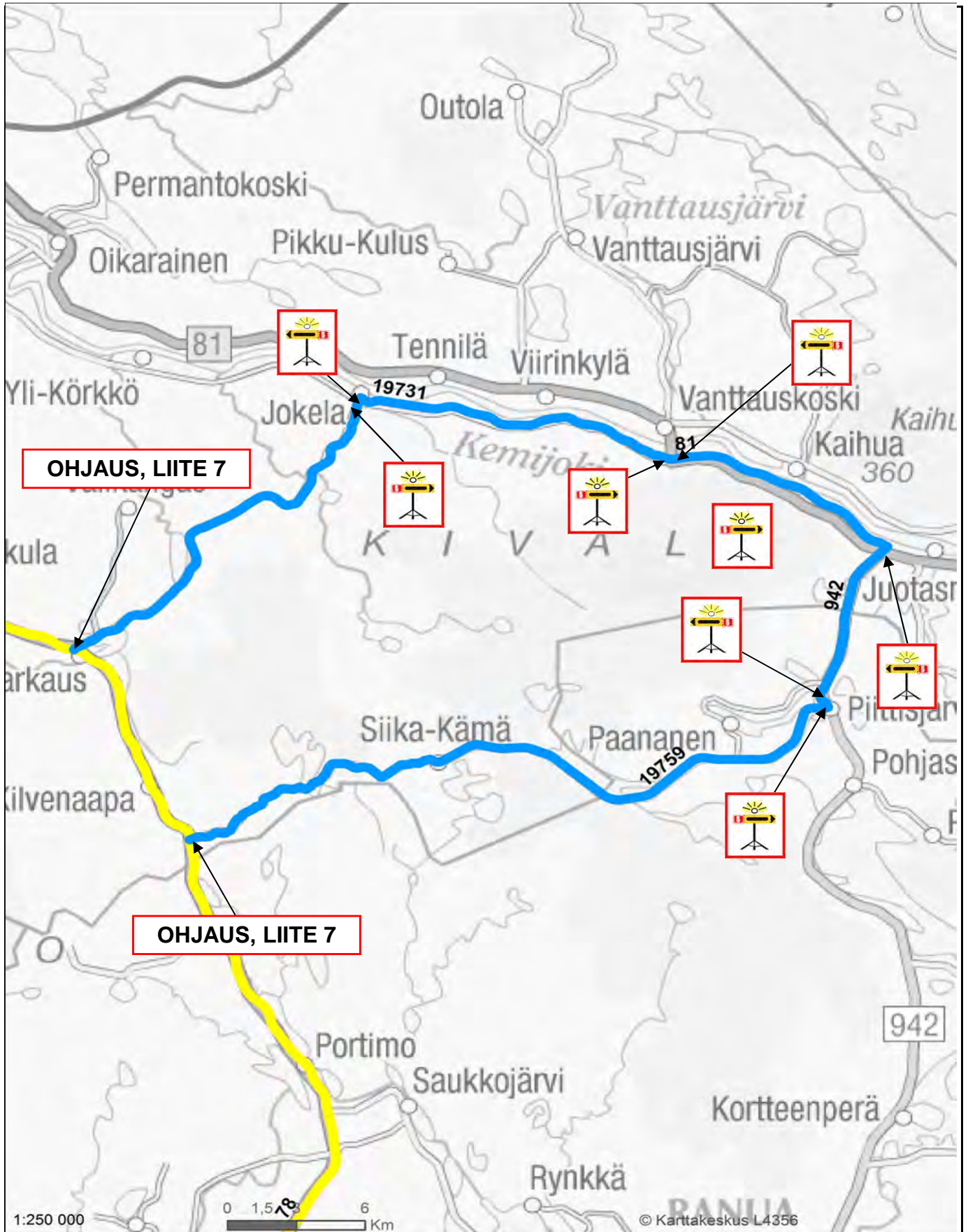
VARAREITTI :	78R61	TOLJA - KOKALA	
SEKTORI:	78/213d - 78/216a	Varareitin pituus	23,0 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	< 10 min
Henkilöautoliikenne ok		HA molempiin suuntiin ok	
Kapein päällyste:	Soratie		



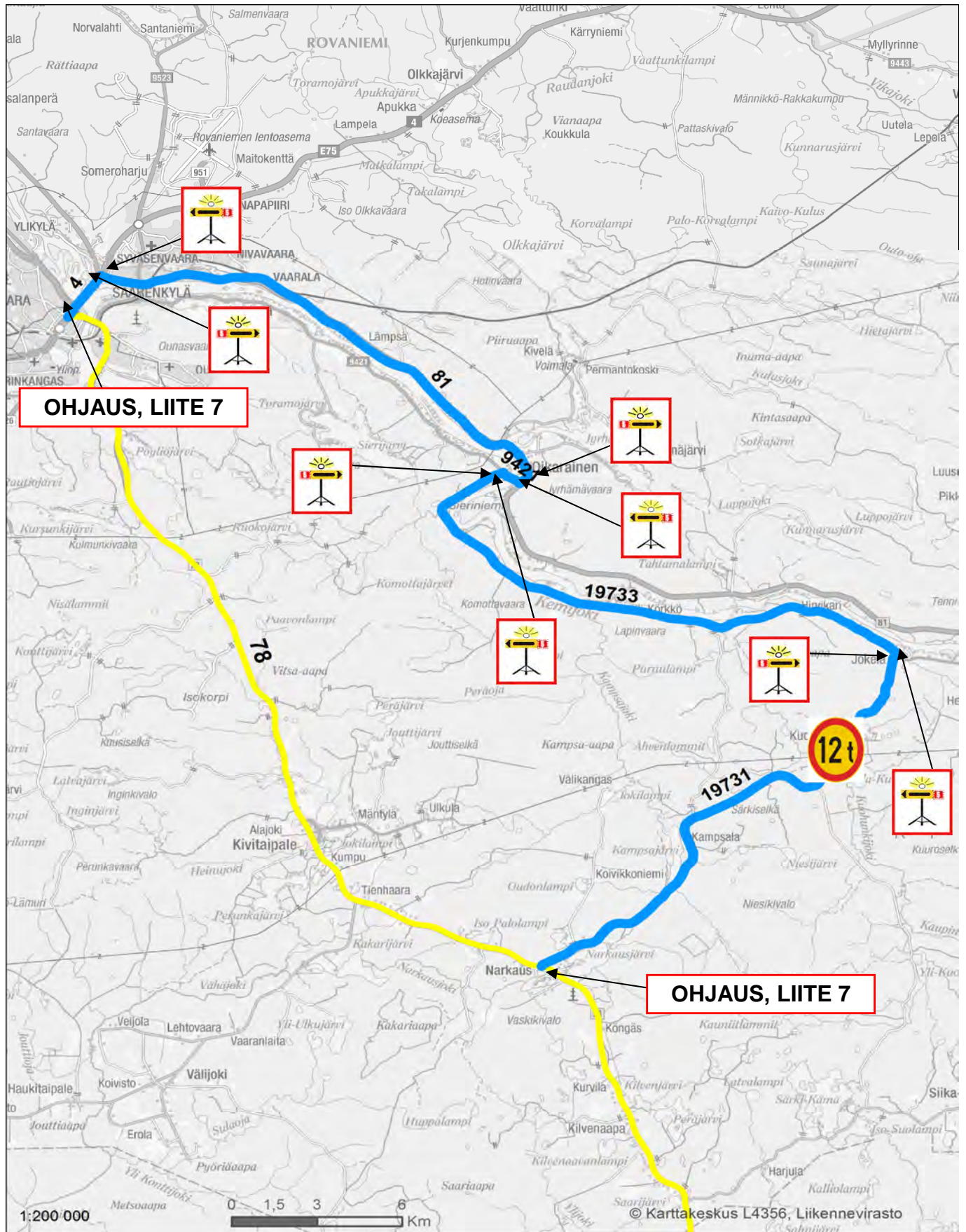
VARAREITTI : 78R62		NUUPAS - KOKALA	
SEKTORI:	78/215a - 78/216a	Varareitin pituus	18,0 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	15 min
Henkilöautoliikenne ok		Painorajoitettu silta 13t / 16t / - / 25t (Sääskisuvanto)	
Kapein päällyste:	Soratie	korkeusrajoitus 3,8	



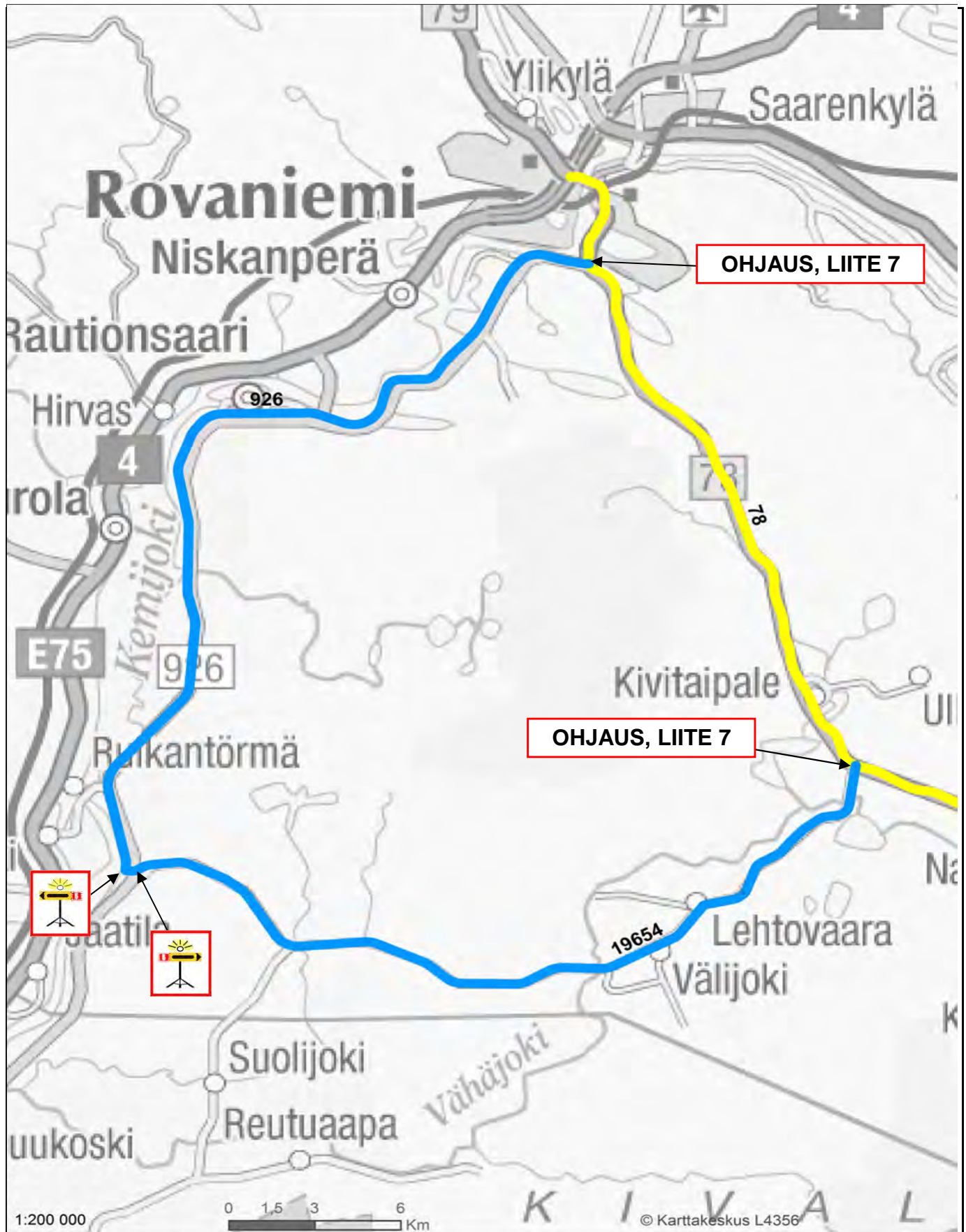
VARAREITTI :	78R63	KOKALA - PORTIMO	
SEKTORI:	78/216a - 78/216b	Varareitin pituus	8,6 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	< 10 min
Henkilöautoliikenne ok		Kapea päällyste , HA 1 suuntaan kerrallaan	
Kapein päällyste:	Soratie		



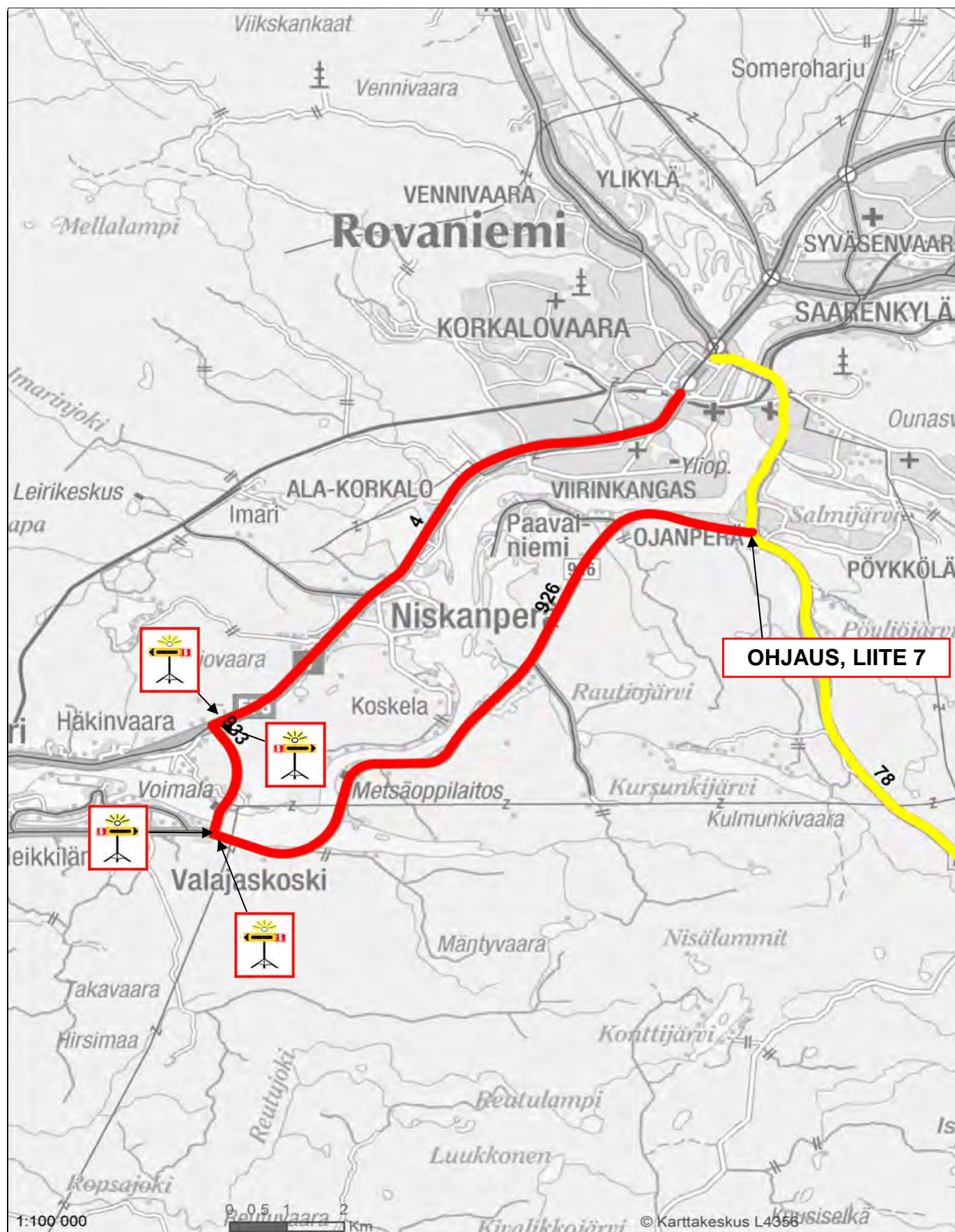
VARAREITTI :	78R64	SAARIJÄRVI - NARKAUS	
SEKTORI:	78/218a - 78/220a	Varareitin pituus	87,2 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	60-75 min
Henkilöautoliikenne ok		Painorajoitettu silta 21t / 24t / 35t / 65t (Kuohunkijoki)	
Kapein päällyste:	Soratie	Purkureitti kantatieltä pois. Kapea tie	



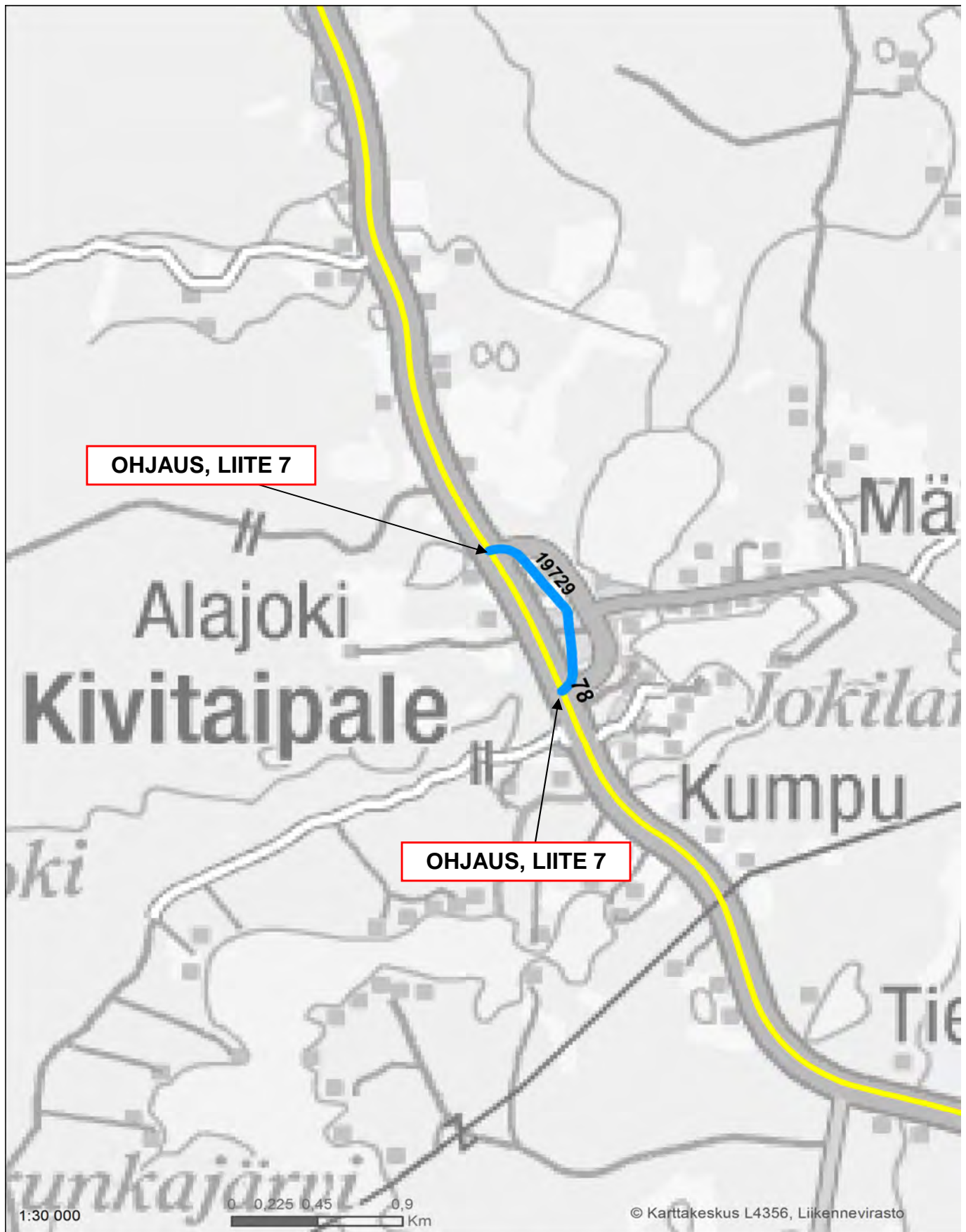
VARAREITTI :	78R65	NARKAUS - ROVAKATU KT78L/KT79A	
SEKTORI:	78/220a - 78/224d	Varareitin pituus	62,4 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	30 min
Henkilöautoliikenne ok		Painorajoitettu silta 21t / 24t / 35t / 65t (Kuohunkijoki)	
Kapein päällyste:	Soratie		



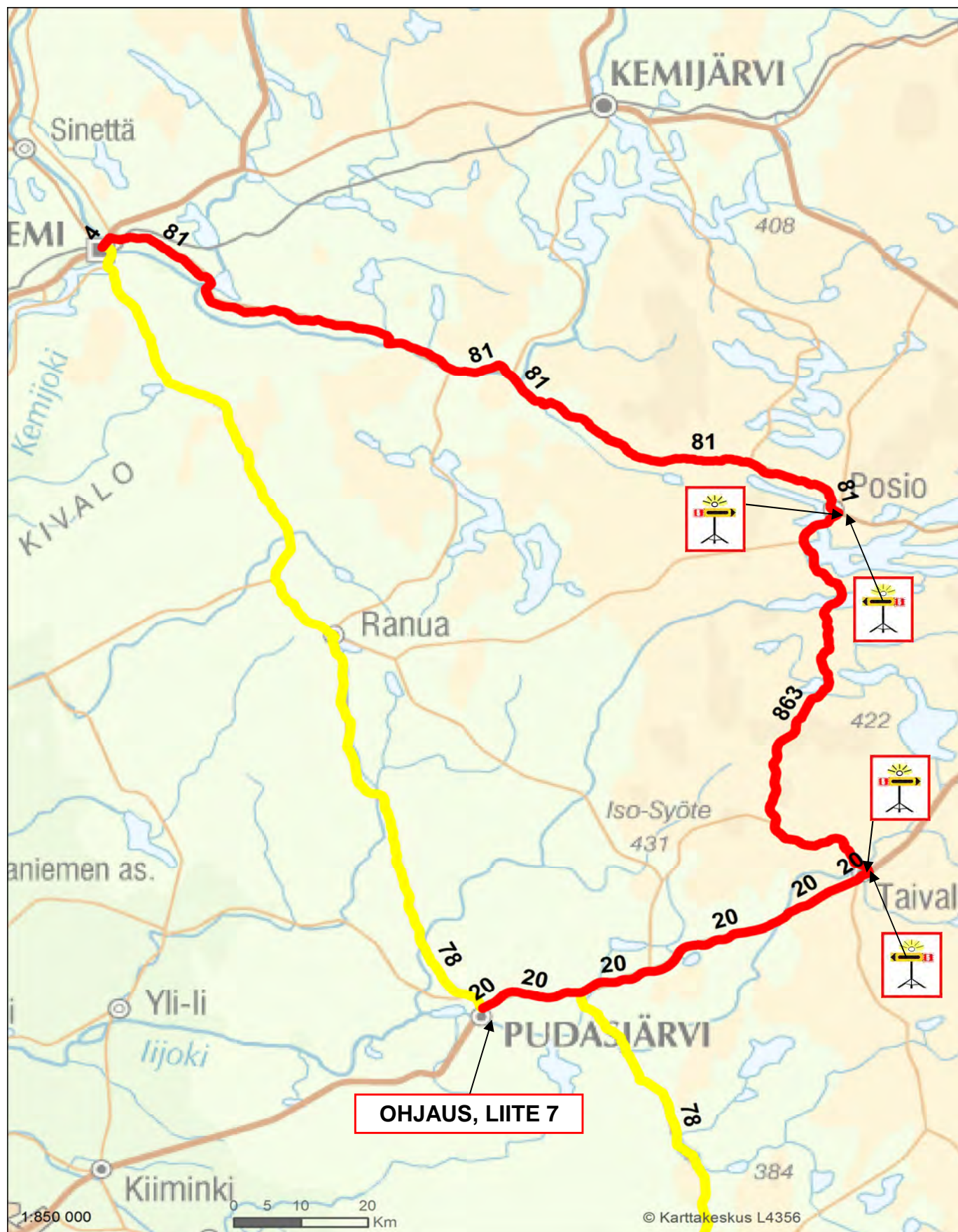
VARAREITTI :	78R66	VÄLIJOENTIEN LIITTYMÄ - OJANPERÄ	
SEKTORI:	78/221a - 78/224a	Varareitin pituus	67,4 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	30-45 min
Henkilöautoliikenne ok		Purkureitti HA pohjoisen suuntaan	
Kapein päällyste:	Soratie		



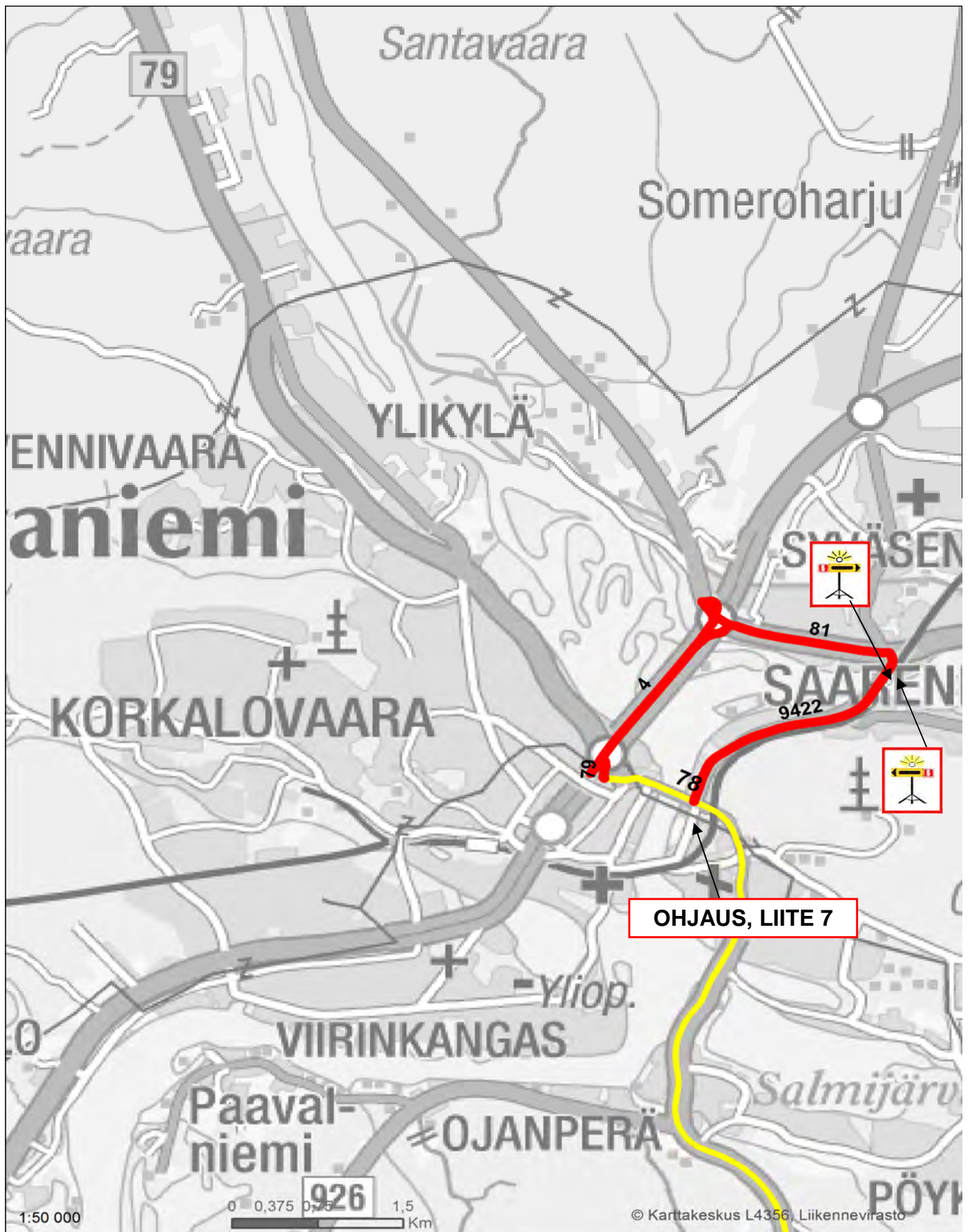
VARAREITTI : 78R67		OJANPERÄ - ROVAKATU KT78L/KT79A	
SEKTORI:	78/224a - 78/224d	Varareitin pituus	27,2 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	20 min
Raskas liikenne ok		Reitillä Valajaskosken voimalaitos.	
Kapein päällyste:	< 6,0	Katuverkon kautta lyhempi reitti	



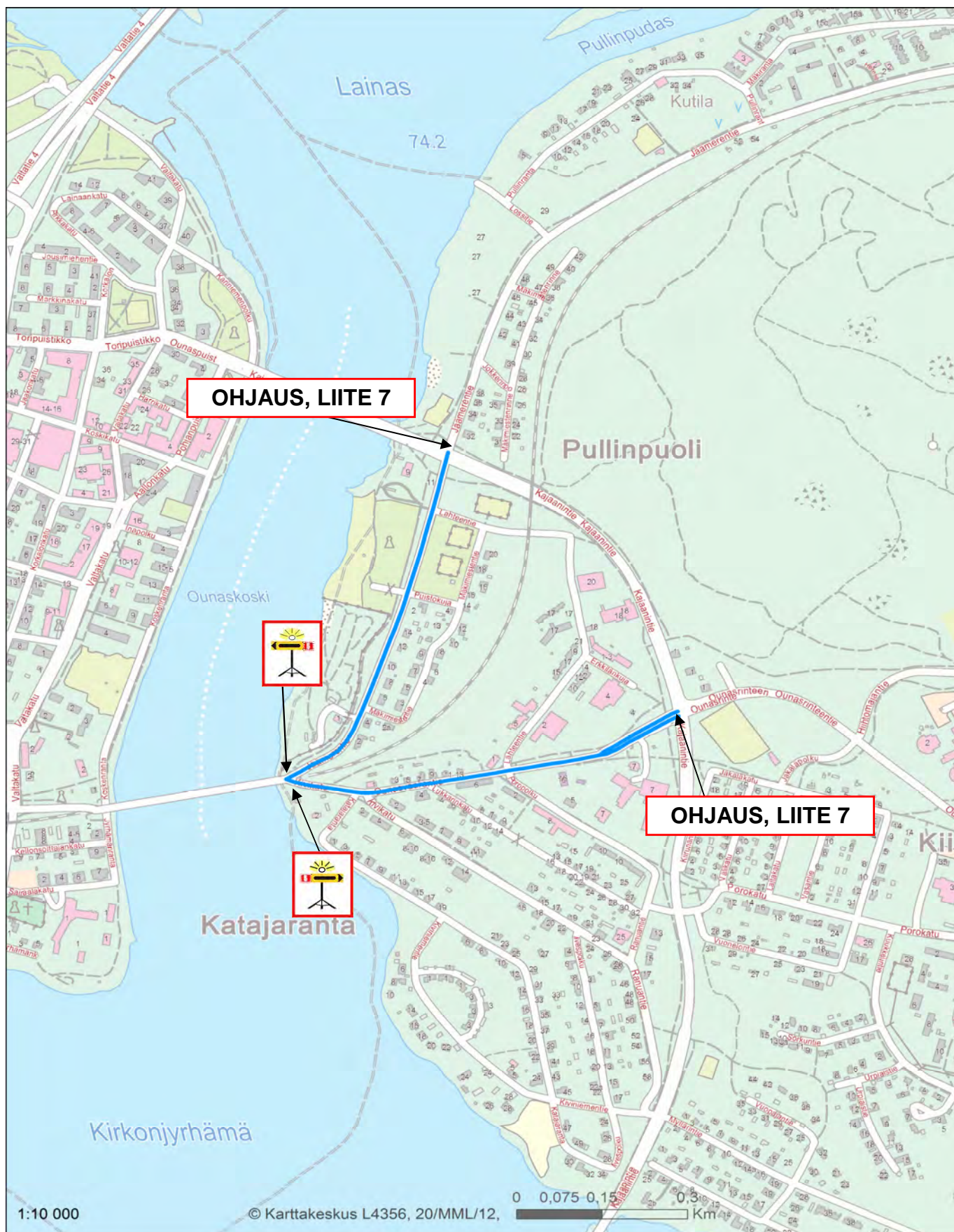
VARAREITTI :	78R68	KIVI - TAIPALE	
SEKTORI:	78/221b - 78/221c	Varareitin pituus	1,1 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	< 5 min
Raskas liikenne rajoituksin		1-suunta kerrallaan	
Kapein päällyste:	6,0		



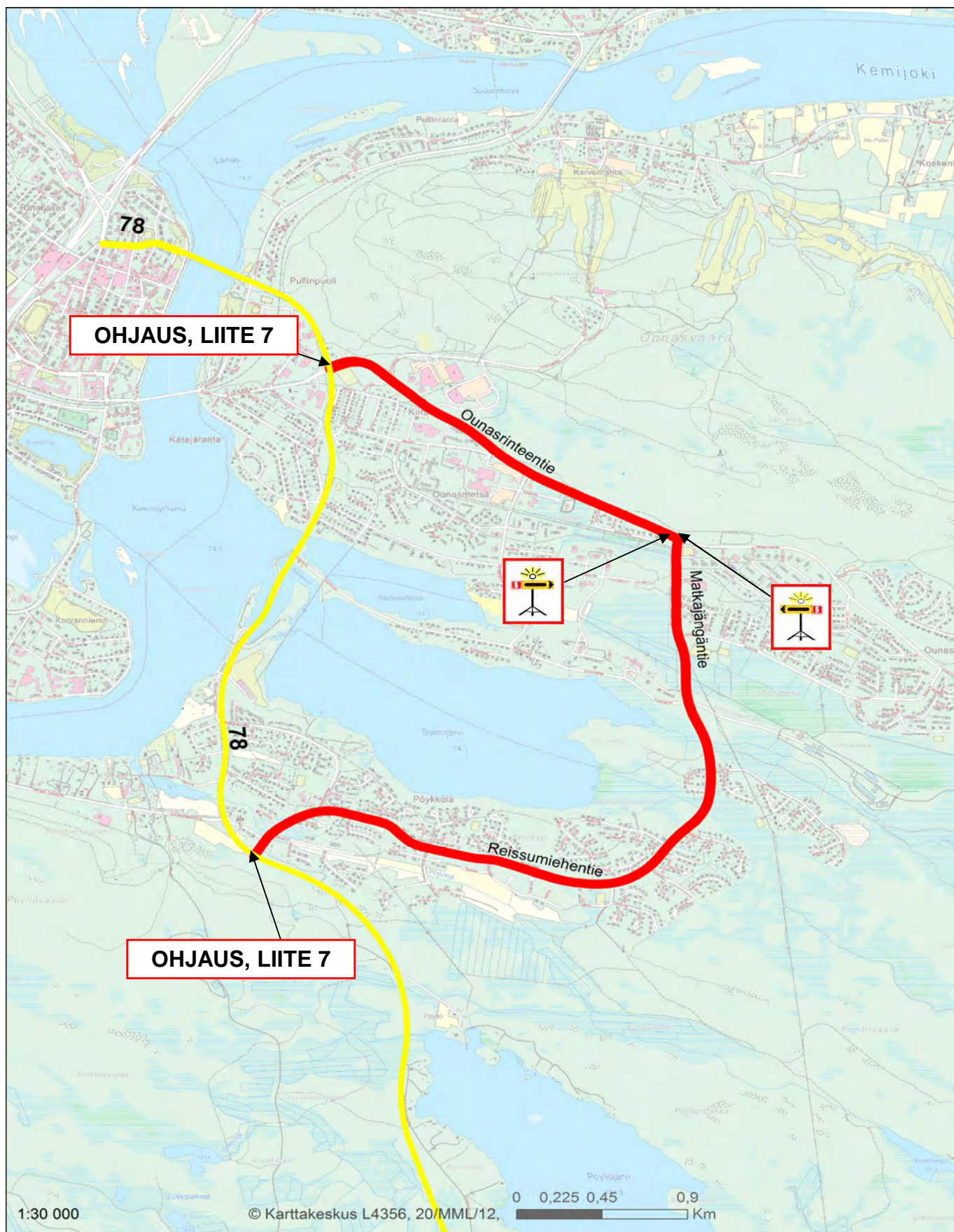
VARAREITTI :	78R69	KORENTOKÖNGÄS - ROVAKATU KT78L/KT79A	
SEKTORI:	78/124b - 78/224d	Varareitin pituus	279,6 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	> 75 min
Raskas liikenne ok		Raskaan liikenteen vaihtoehtoinen reitti, kts 78R06	
Kapein päällyste:	≥ 6,5		



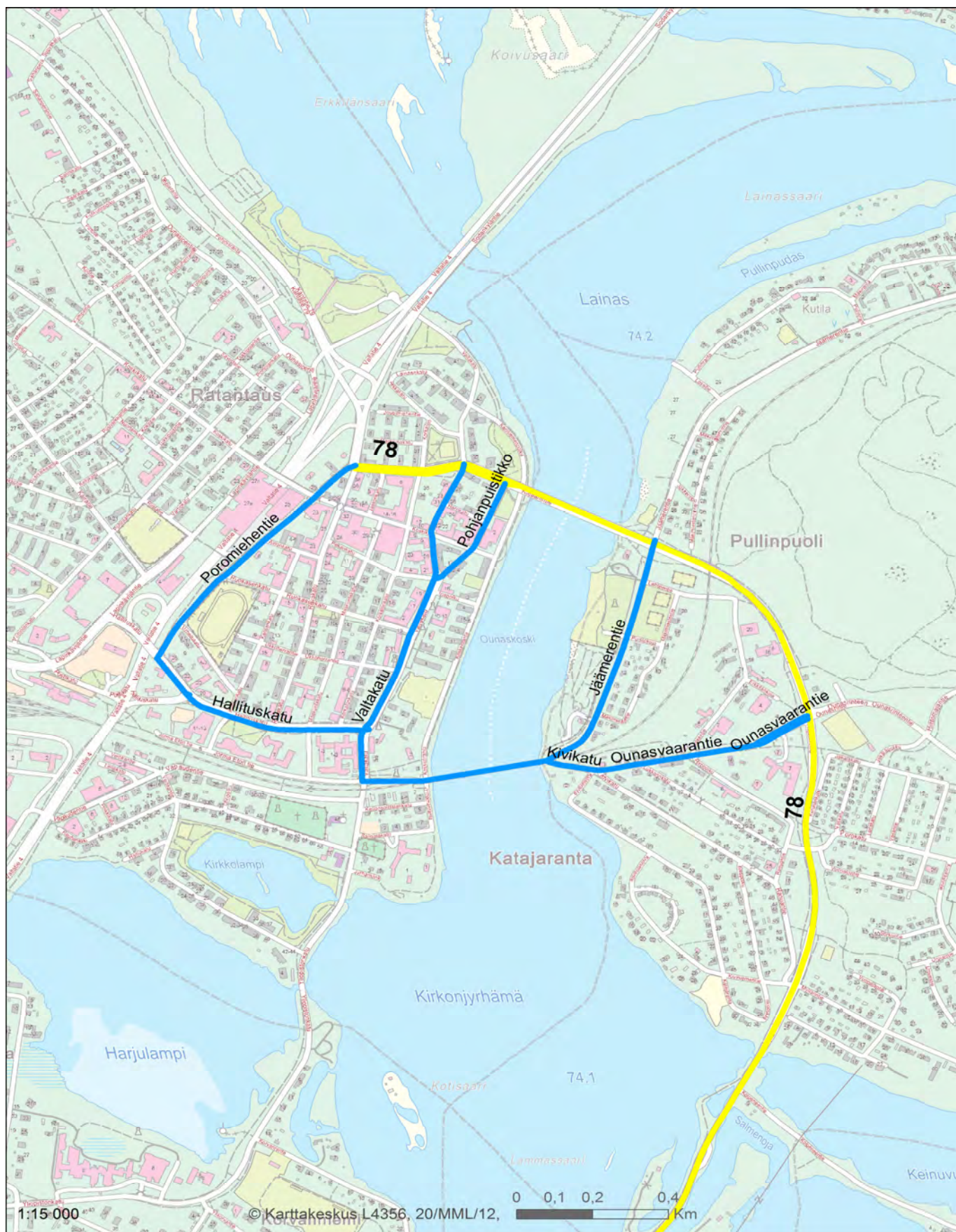
VARAREITTI :	78R70	PULLINPUOLI - ROVAKATU KT78L/KT79A	
SEKTORI:	78/224c - 78/224d	Varareitin pituus	6,1 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	< 5 min
Raskas liikenne ok			
Kapein päällyste:	≥ 6,5		



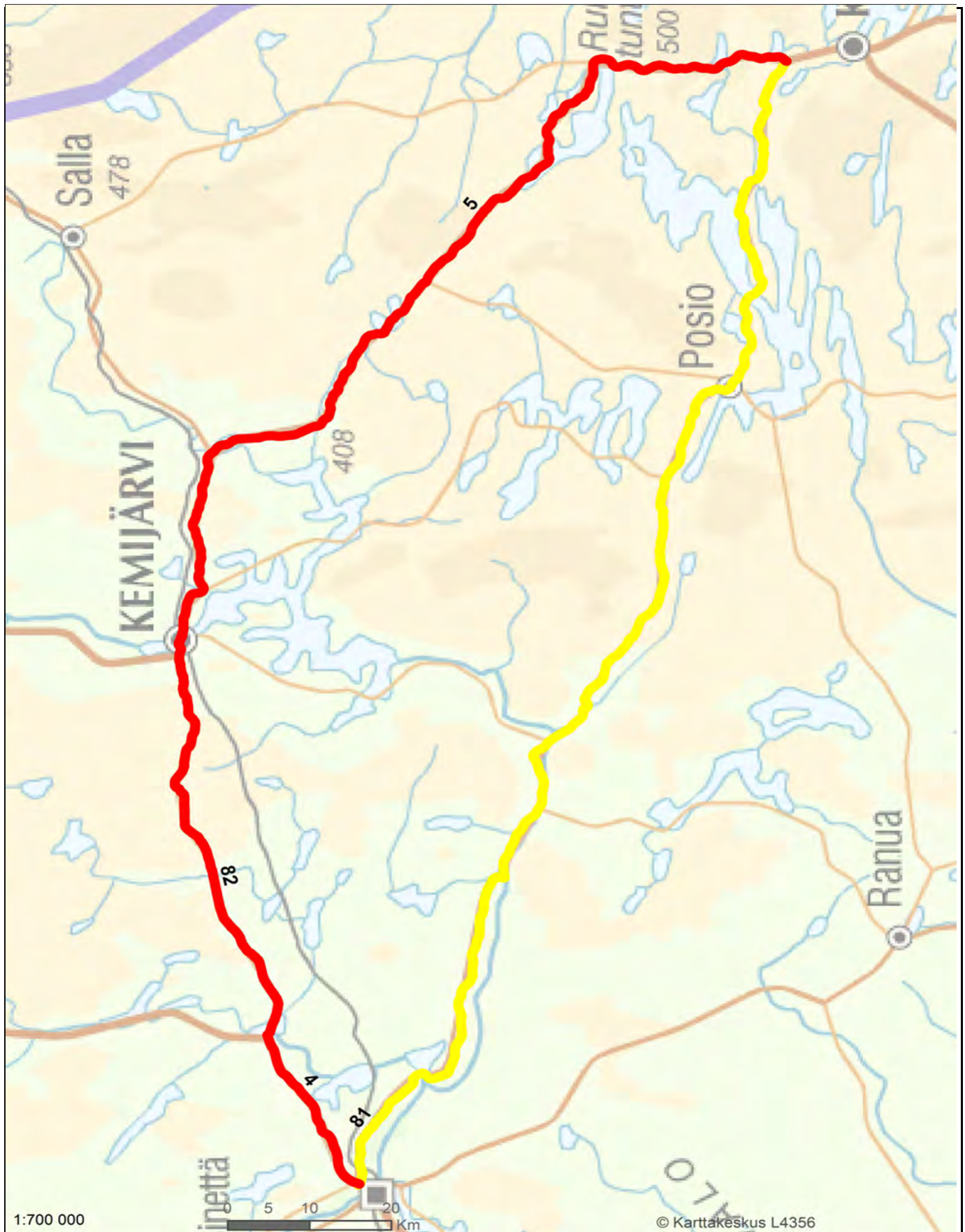
VARAREITTI :	78R90	OUNASVAARANTA - PULLINPUOLI	
SEKTORI:	78/224b - 78/224c	Varareitin pituus	1,6 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	0 min
Henkilöautoliikenne	ok	Katuverkon varareitti, alikulkurajoite 3,7 m	
Kapein päällyste:	.		



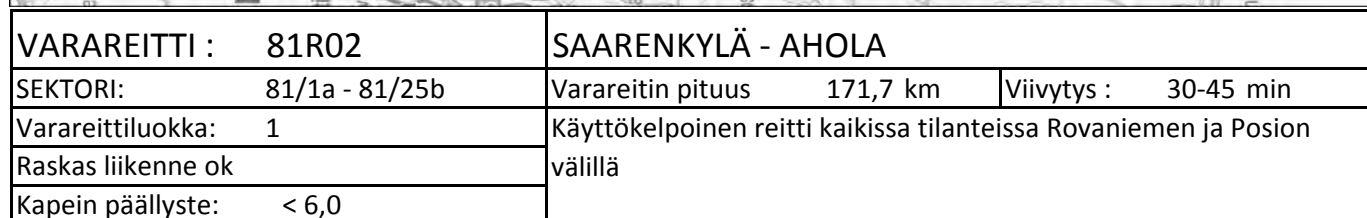
VARAREITTI :	78R91	Reissumiehentie - OUNASVAARANTIE	
SEKTORI:	78/223a - 78/224b	Varareitin pituus	6,6 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	0 min
Raskas liikenne ok		Katuverkon varareitti	
Kapein päällyste:	.		



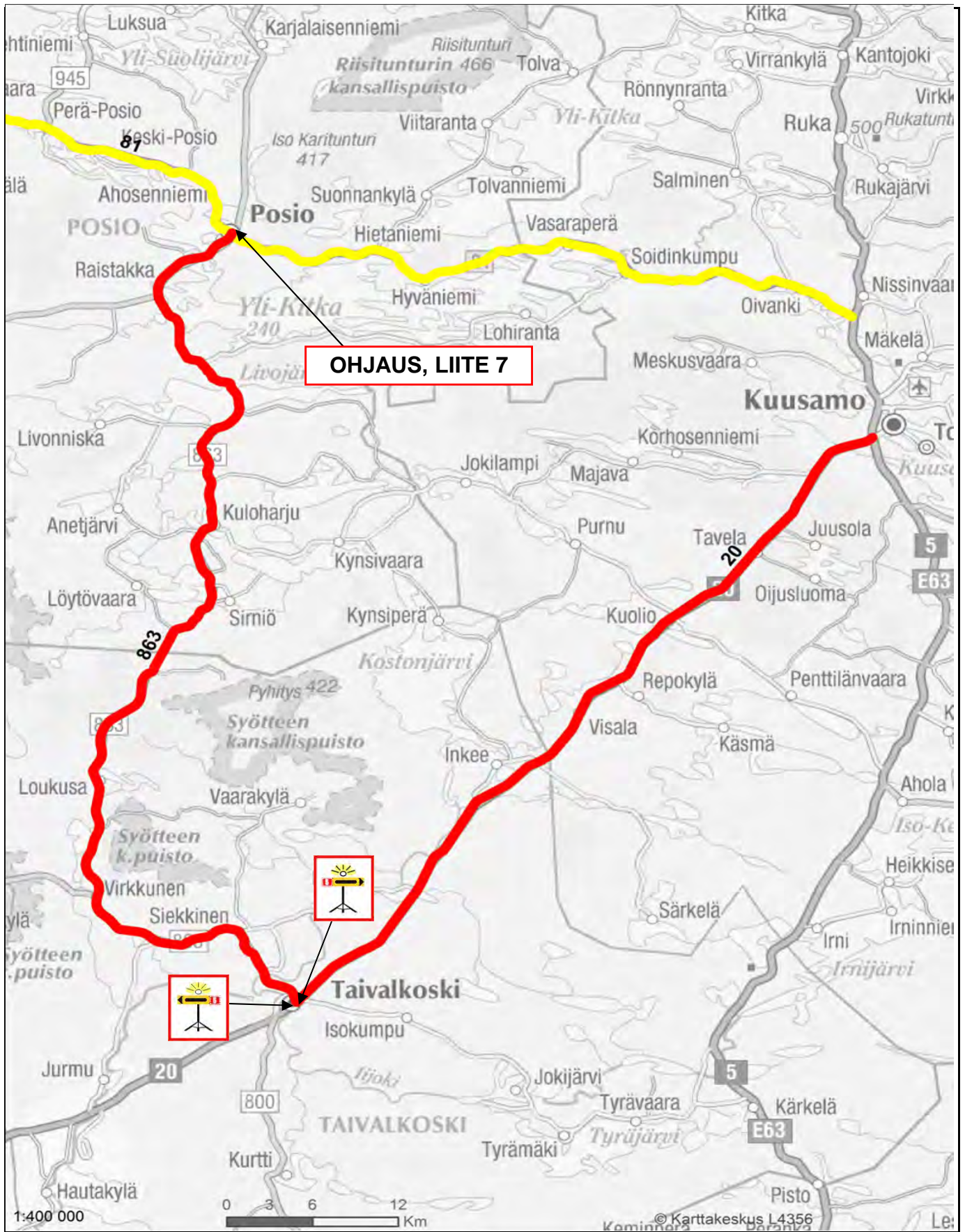
VARAREITTI : 78R92		OUNASVAARANTIE - ROVAKATU KT78I/kt79a	
SEKTORI:	78/224b - 78/224d	Varareitin pituus . km	Viivytys : 0 min
Varareittiluokka:	2	Rovaniemen keskustan varareitit Jätkänkylän sillan / keskustan kiertäen Ounaskosken ratasillan kautta. Sillalla alikulkurajoitus 3,7m	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste:	.		



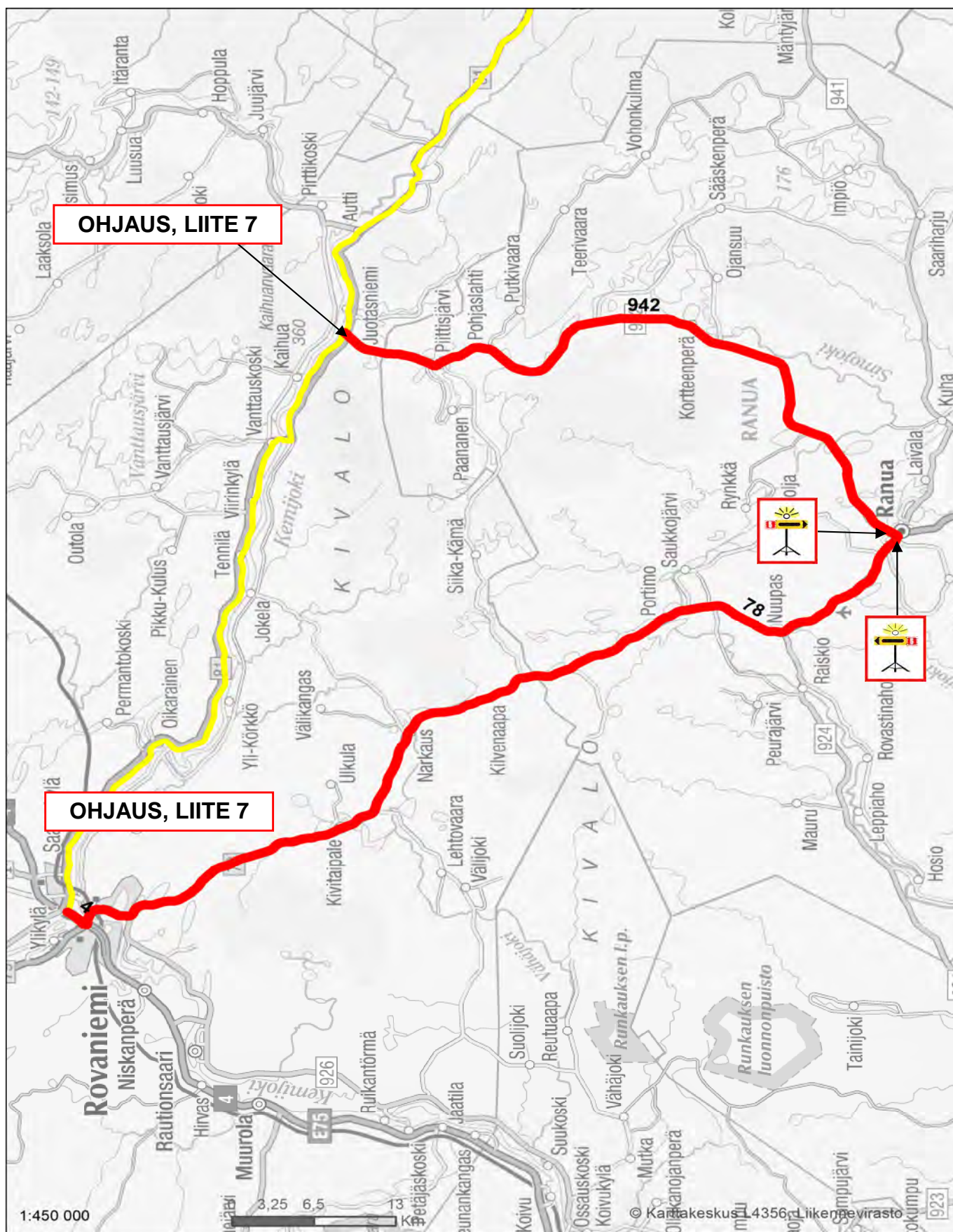
VARAREITTI : 81R01		SAARENKYLÄ - RANTALAHTI	
SEKTORI:	81/1a - 81/33b	Varareitin pituus	214,2 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	30-45 min
Raskas liikenne ok		Käyttökelpoinen reitti kaikissa tilanteissa Rovaniemen ja Kuusamon välillä	
Kapein päällyste:	≥ 6,5		



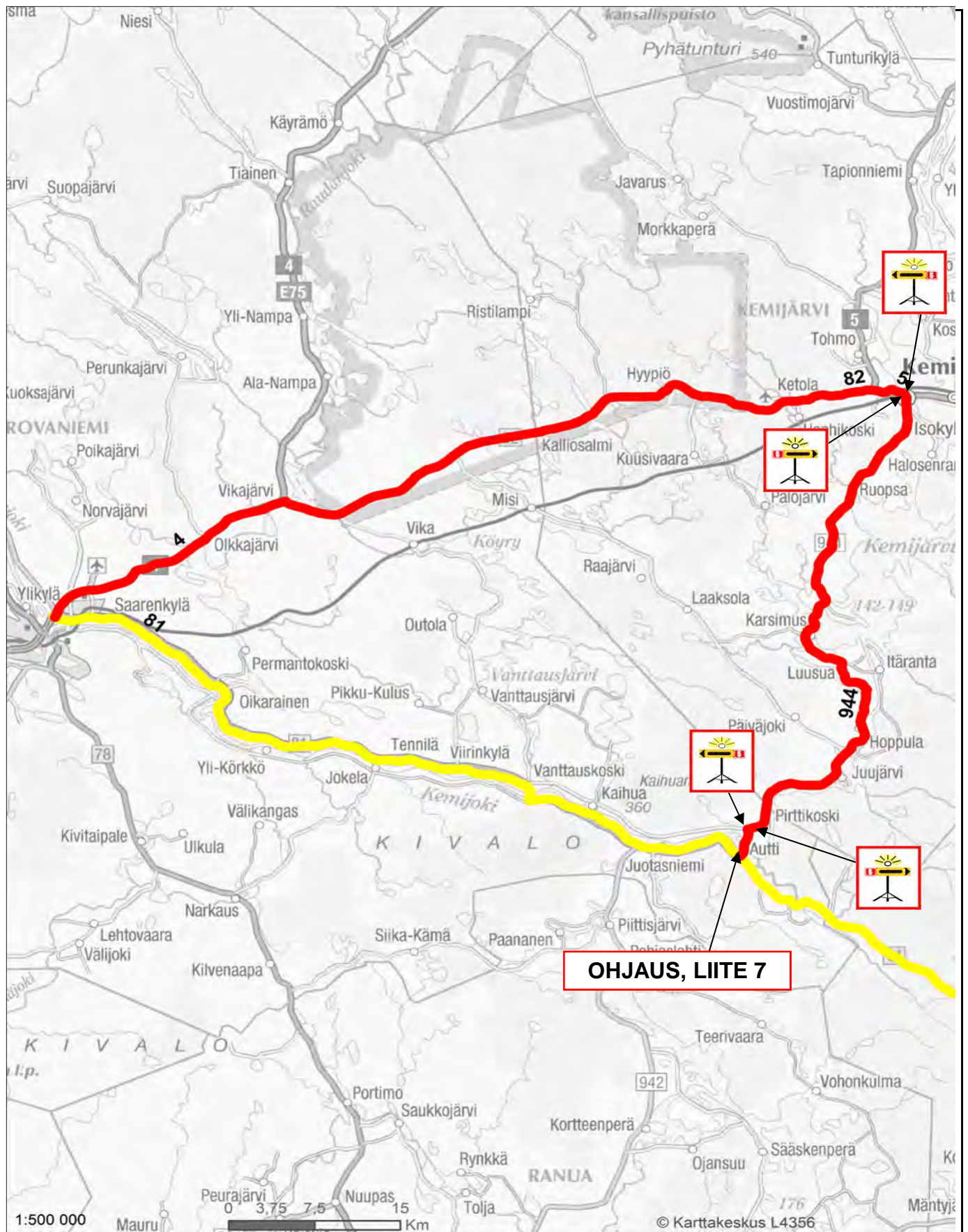
Kantatie 81



VARAREITTI :	81R03	AHOLA - RANTALAHTI	
SEKTORI:	81/25b - 81/33b	Varareitin pituus	154,5 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	> 75 min
Raskas liikenne ok		Käyttökelpoinen reitti kaikissa tilanteissa Posion ja Kuusamon välillä	
Kapein päällyste:	≥ 6,5		

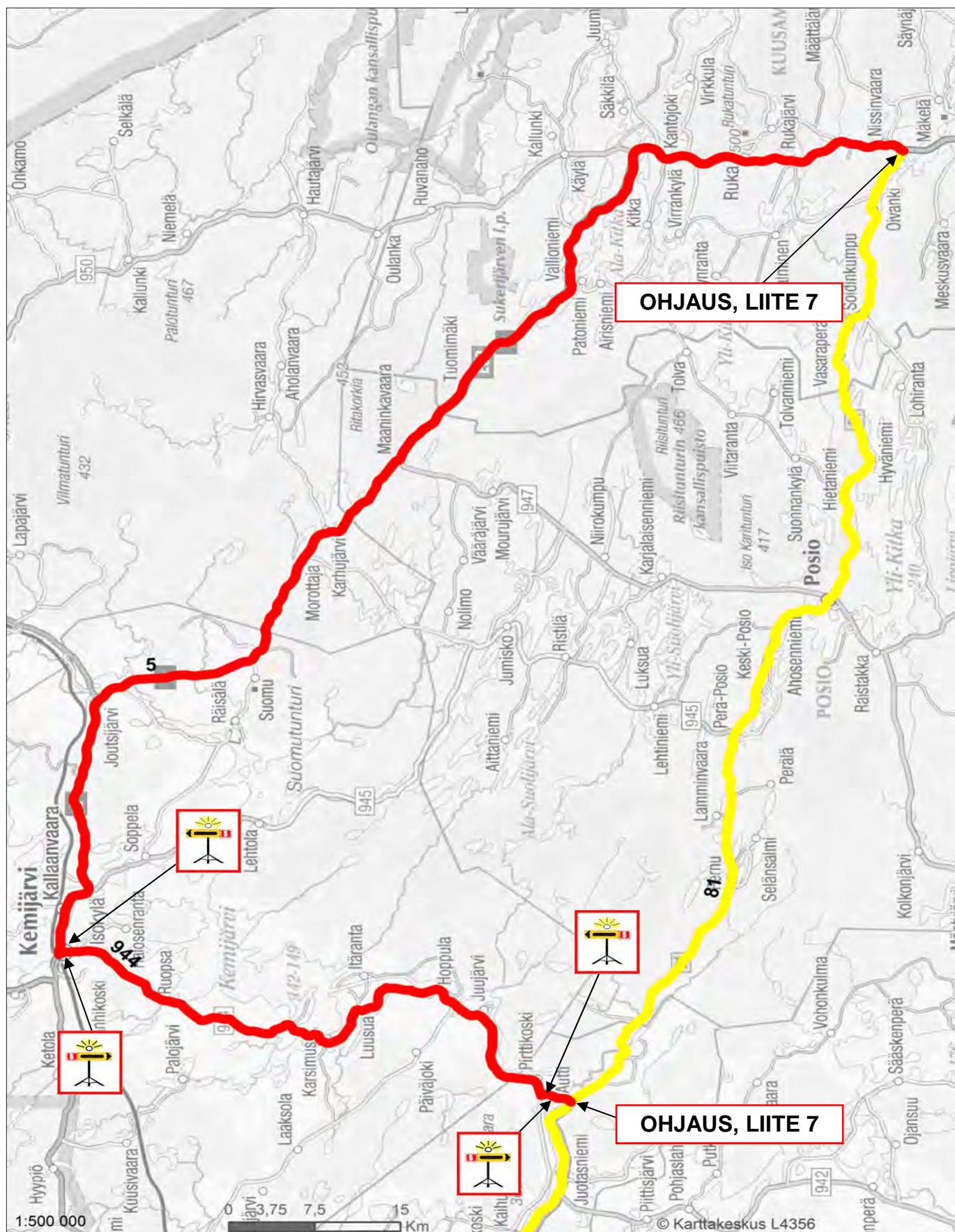


VARAREITTI :	81R04	SAARENKYLÄ - JUOTAS	
SEKTORI:	81/1a - 81/13a	Varareitin pituus	143,3 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	60-75 min
Raskas liikenne ok		0	
Kapein päällyste:	< 6,0		

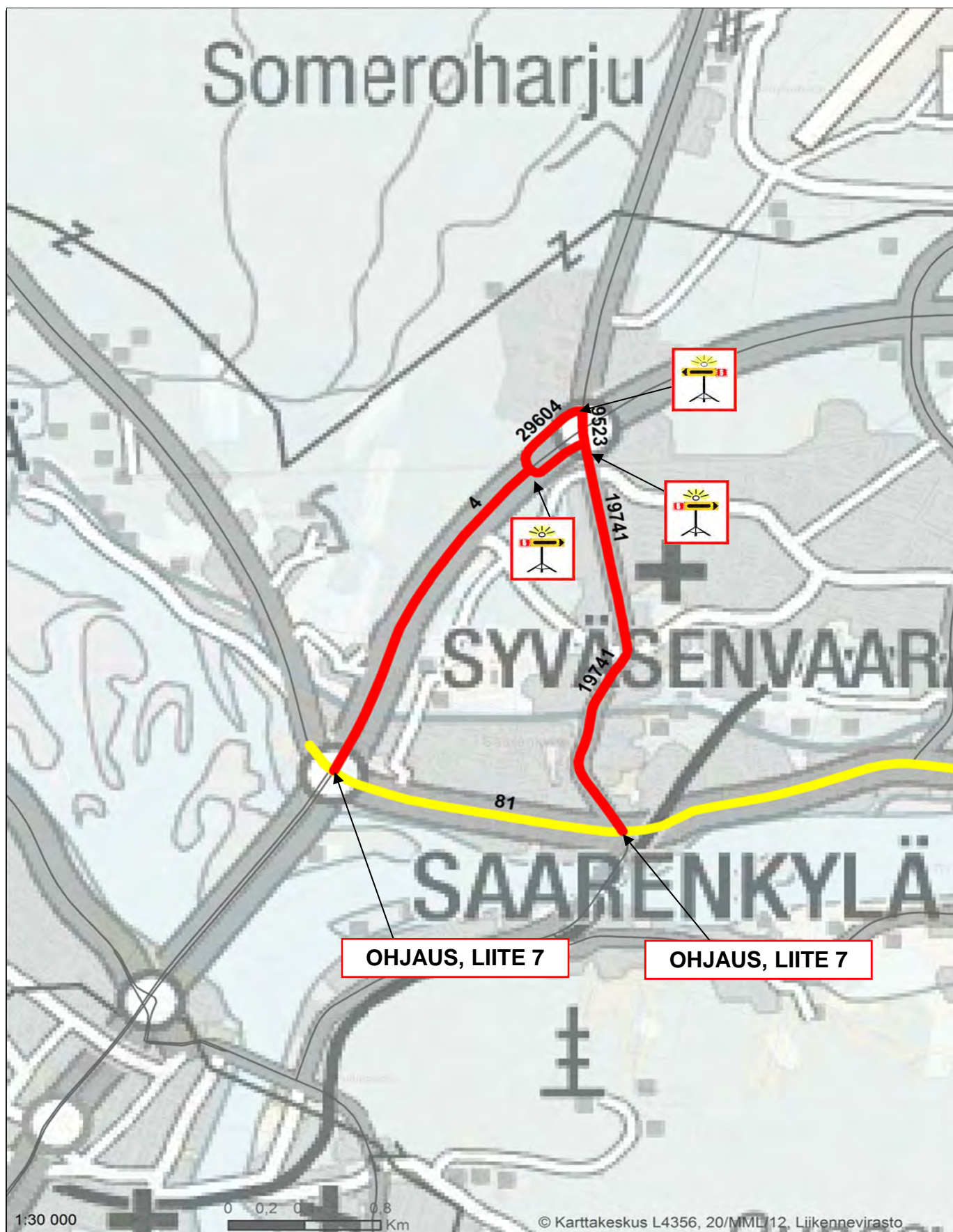


OHJAUS, LIITE 7

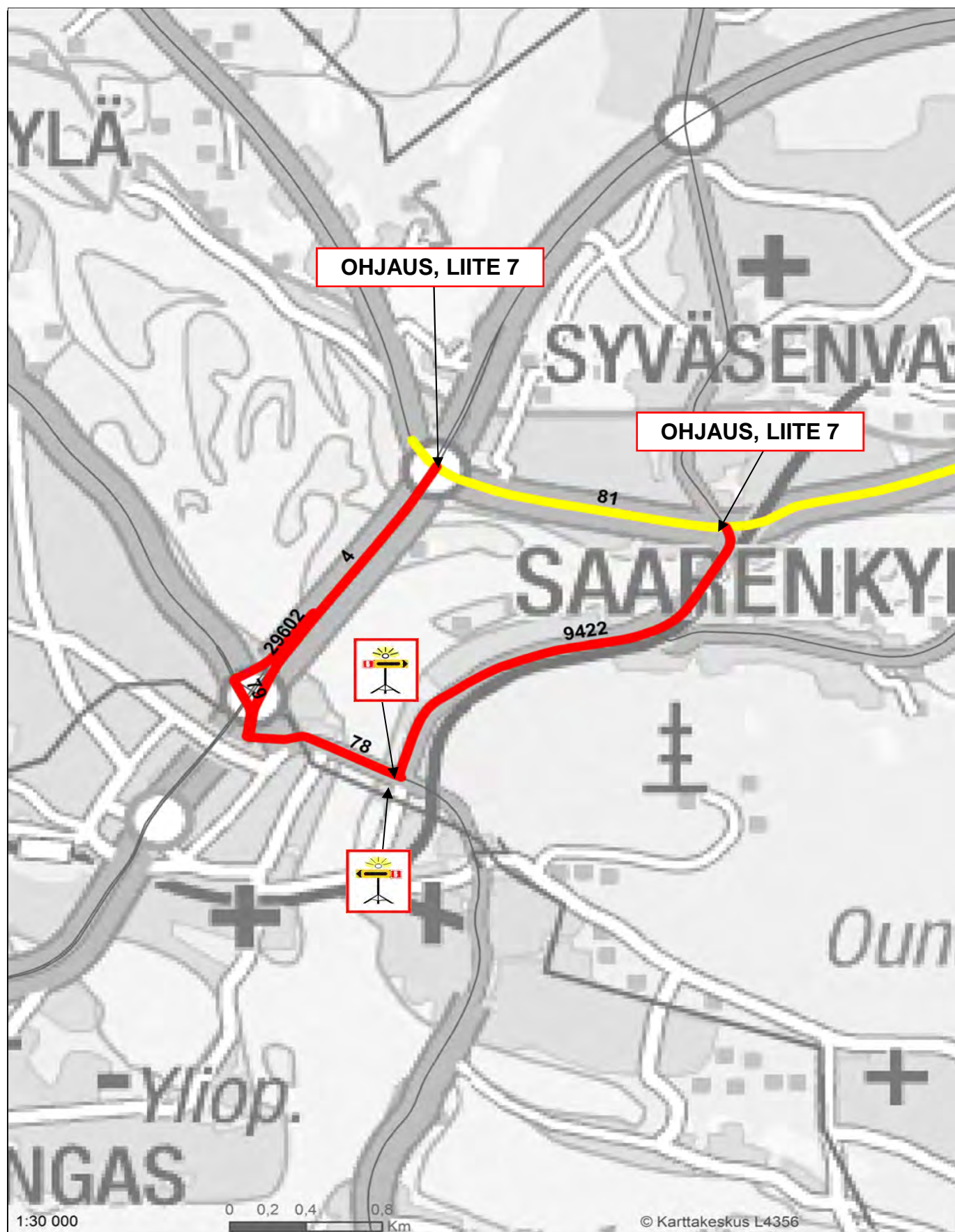
VARAREITTI :	81R05	SAARENKYLÄ - AUTTI	
SEKTORI:	81/1a - 81/15a	Varareitin pituus	142,8 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	60 min
Raskas liikenne ok			
Kapein päällyste:	6,0		



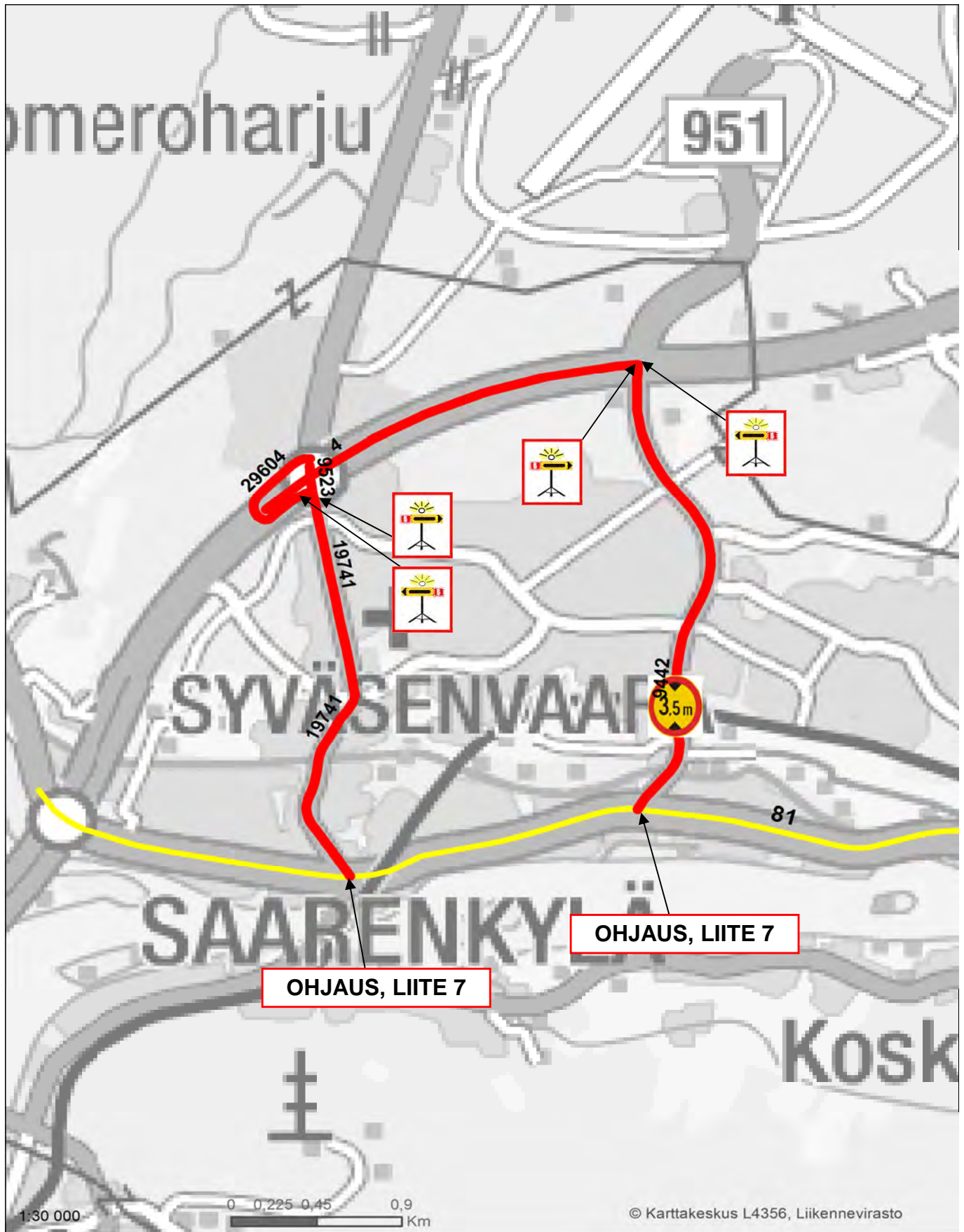
VARAREITTI :	81R06	AUTTI - RANTALAHTI	
SEKTORI:	81/15a - 81/33b	Varareitin pituus	190,1 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	60-75 min
Raskas liikenne ok		0	
Kapein päällyste:	6,0		



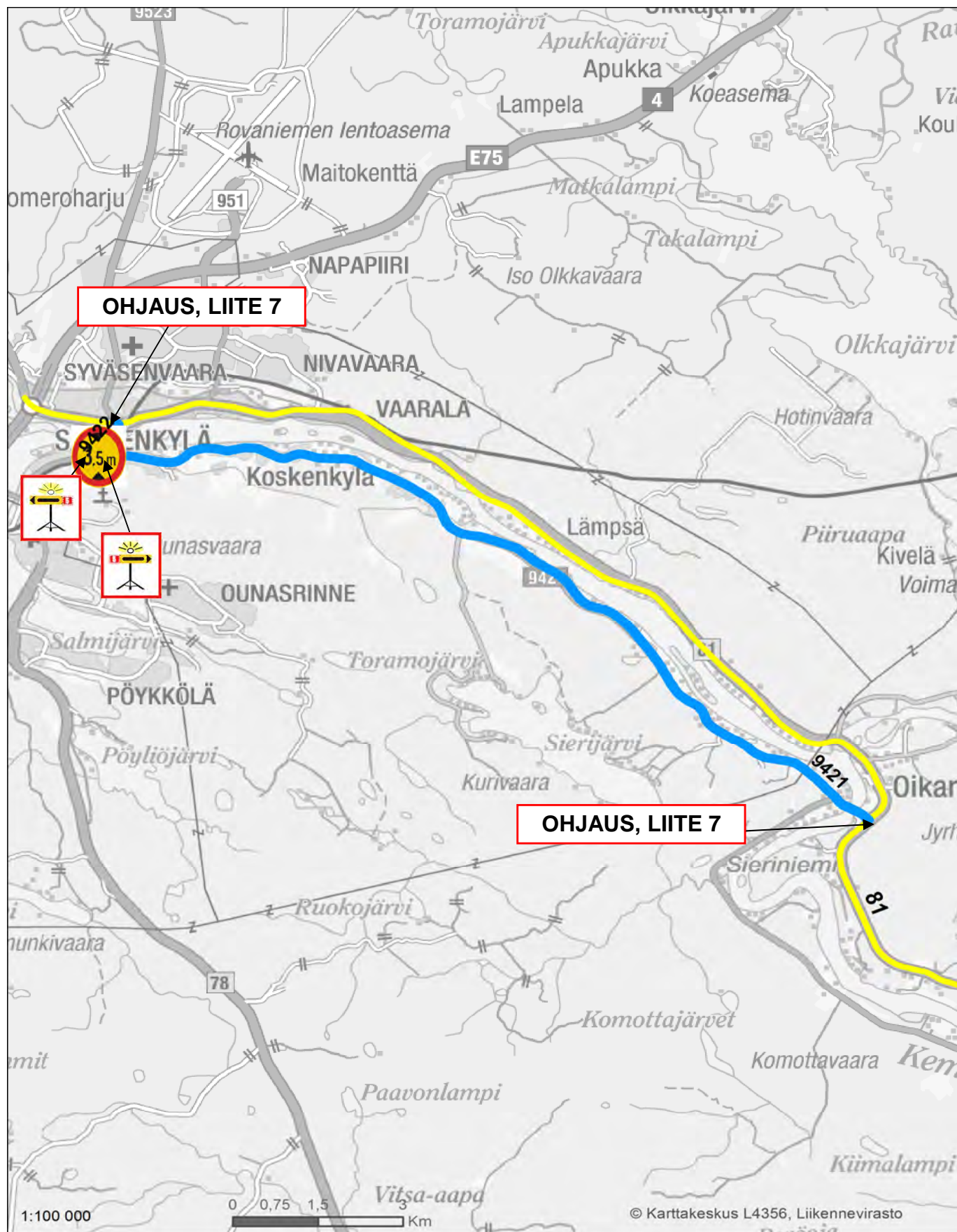
VARAREITTI :	81R10	SAARENKYLÄ - SUUTARINKORVA	
SEKTORI:	81/1a - 81/2a	Varareitin pituus	5,5 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	< 15 min
Raskas liikenne ok			
Kapein päällyste:	≥ 6,5		



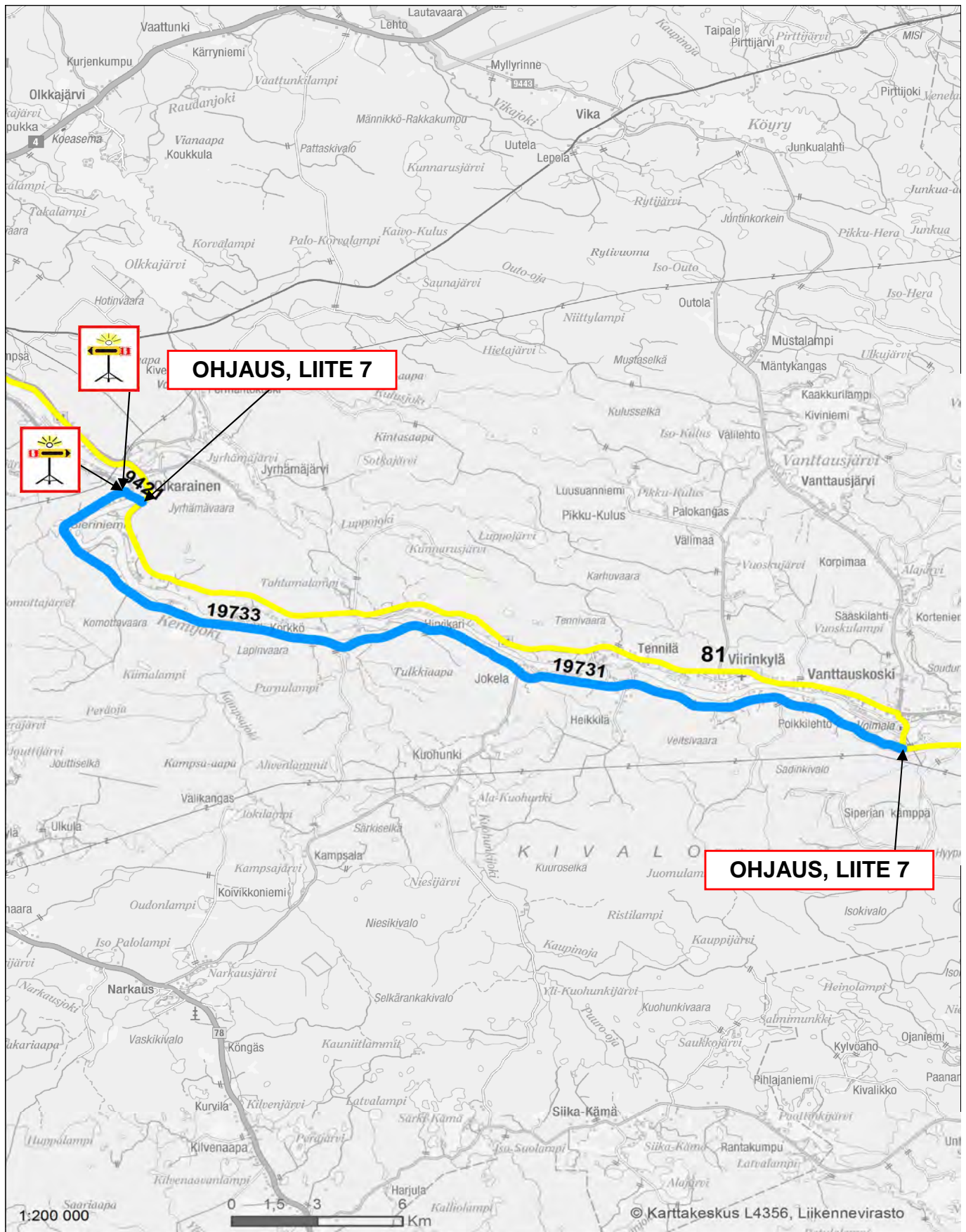
VARAREITTI :	81R11	SAARENKYLÄ - SUUTARINKORVA	
SEKTORI:	81/1a - 81/2a	Varareitin pituus	5,8 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	< 15 min
Raskas liikenne ok		0	
Kapein päällyste:	Katu ?		



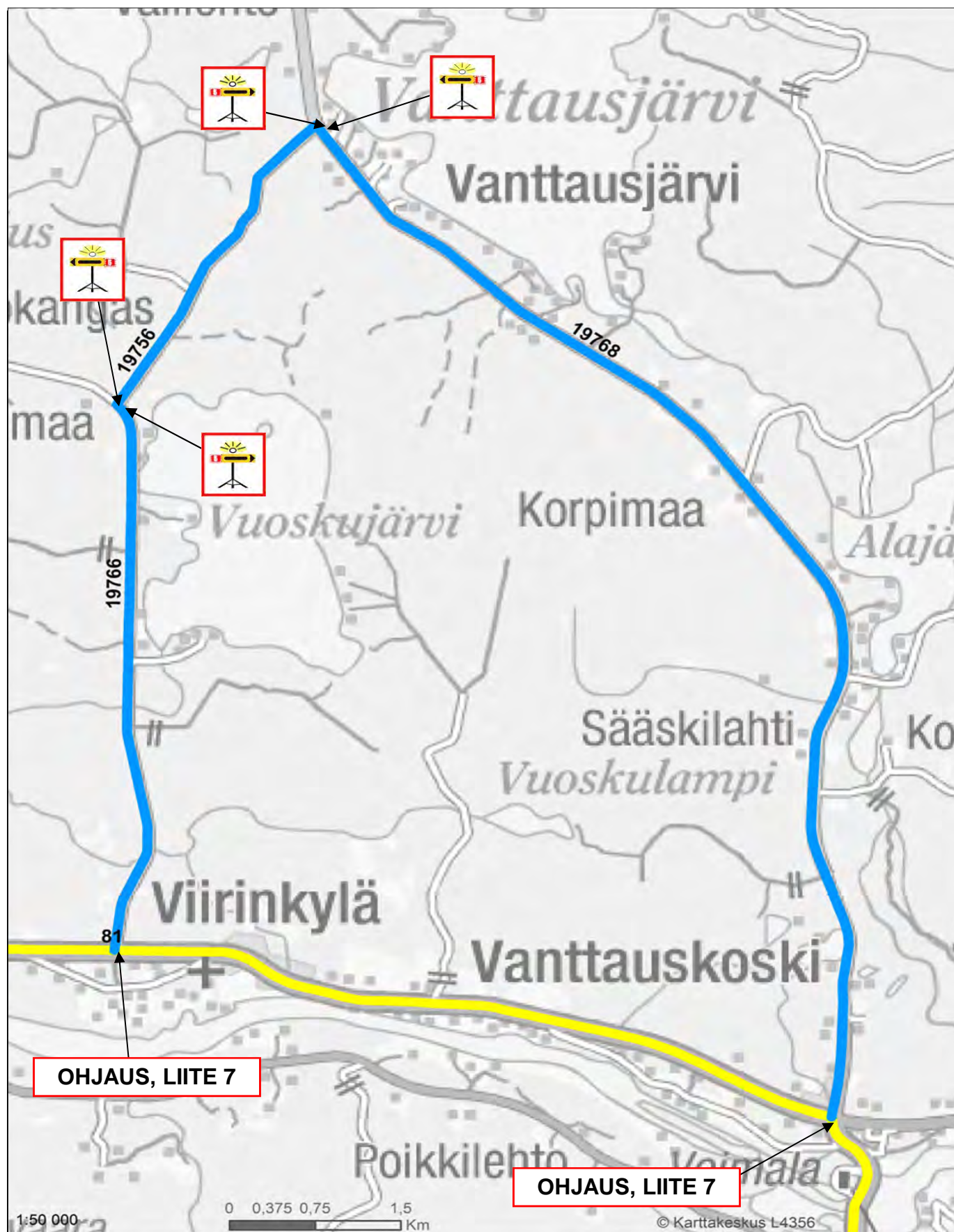
VARAREITTI :	81R12	SUUTARINKORVA - MYLLYMÄKI	
SEKTORI:	81/2a - 81/2b	Varareitin pituus	8,4 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	< 10 min
Raskas liikenne ok		Reitillä alikulkurajoite 4,40 m	
Kapein päällyste:	≥ 6,5		



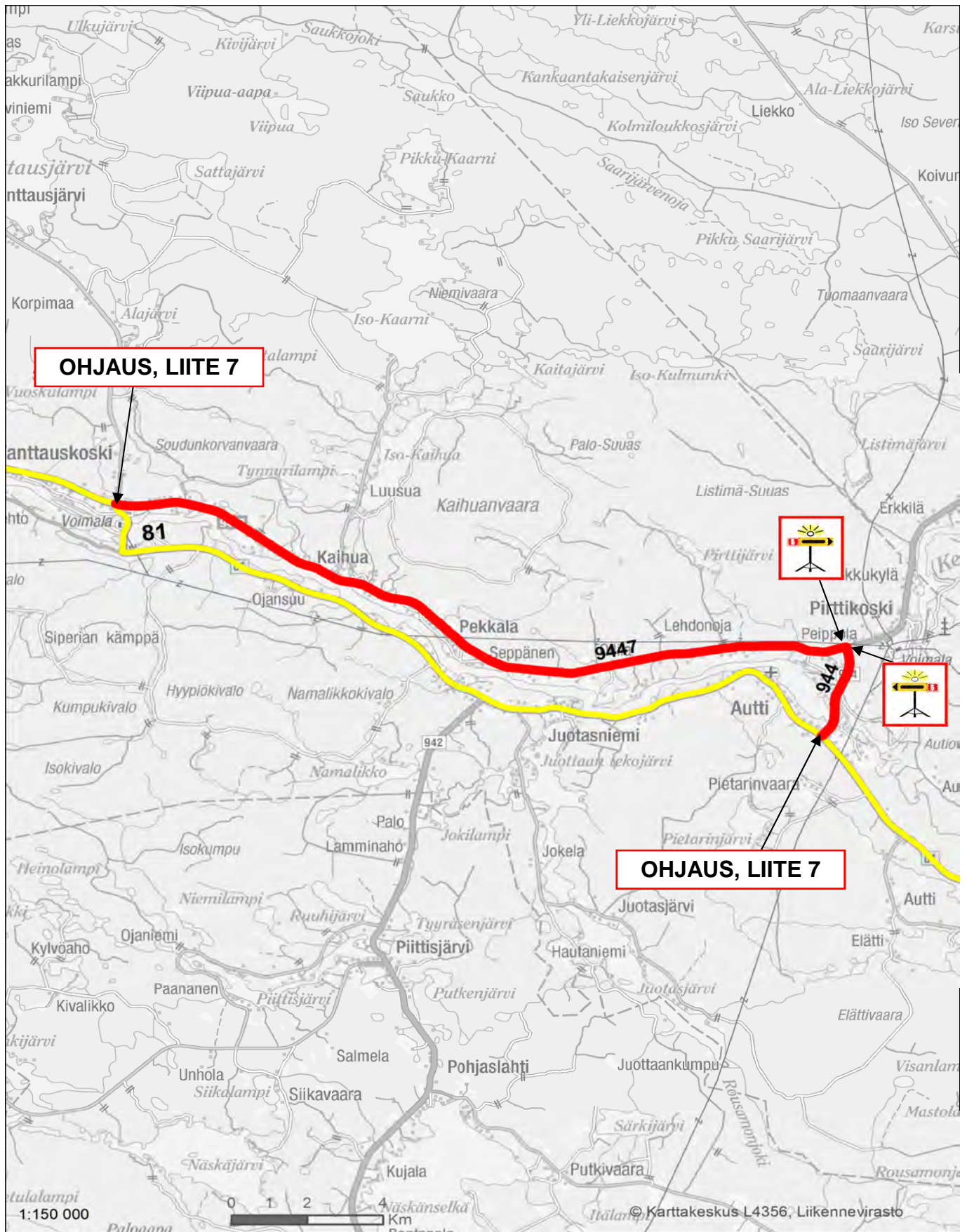
VARAREITTI : 81R15		SUUTARINKORVA - SIERILÄ	
SEKTORI:	81/2a - 81/5a	Varareitin pituus	17,4 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	< 5 min
Raskas liikenne rajoituksin		Reitillä alikulkurajoite 4,00 m	
Kapein päällyste:	Katu		



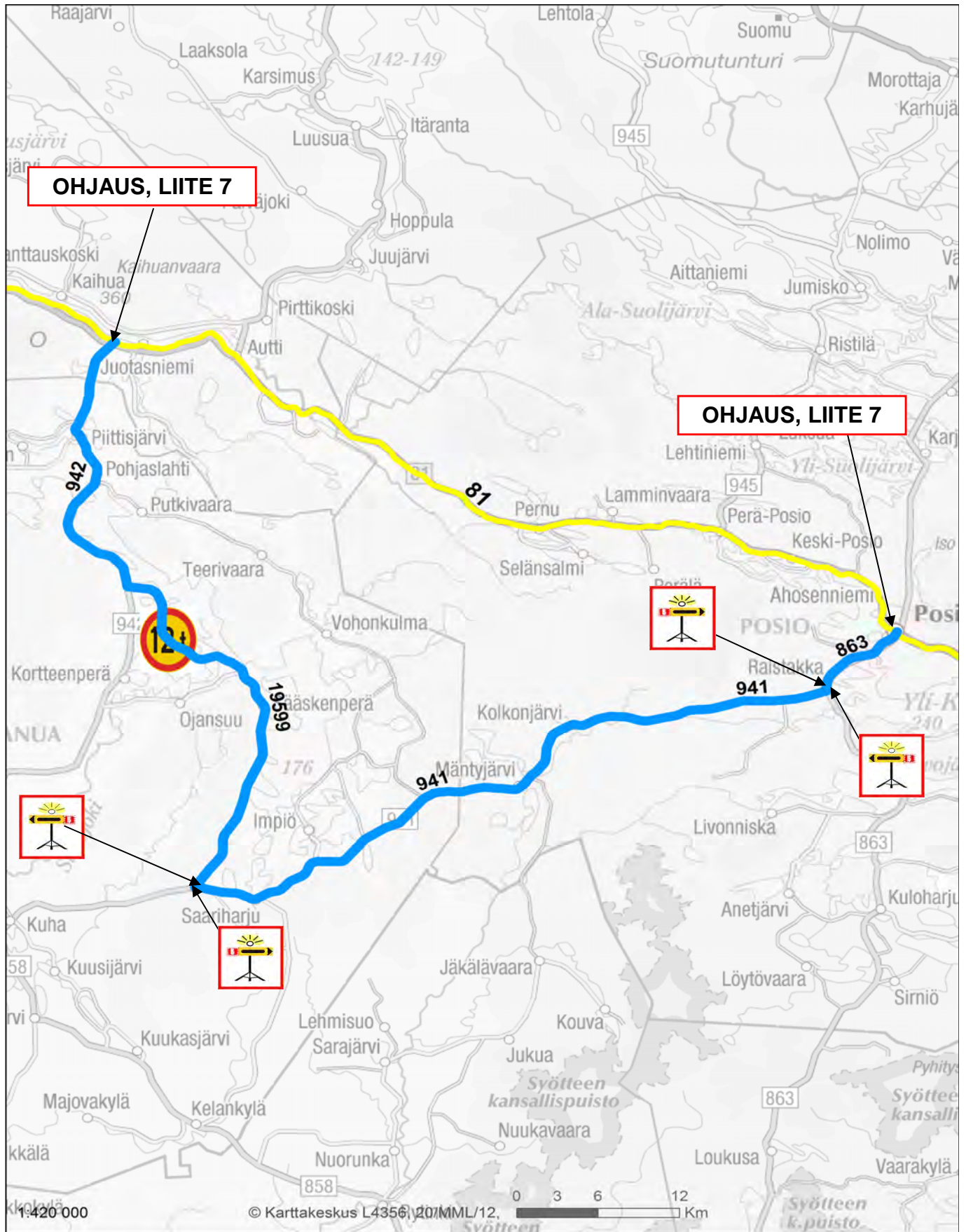
VARAREITTI : 81R16		SIERILÄ - VANTTAUSKOSKI E	
SEKTORI:	81/5a - 81/10b	Varareitin pituus	36,0 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	< 15 min
Raskas liikenne rajoituksin		Raskas liikenne 1-suunta	
Kapein päällyste:		< 6,0	



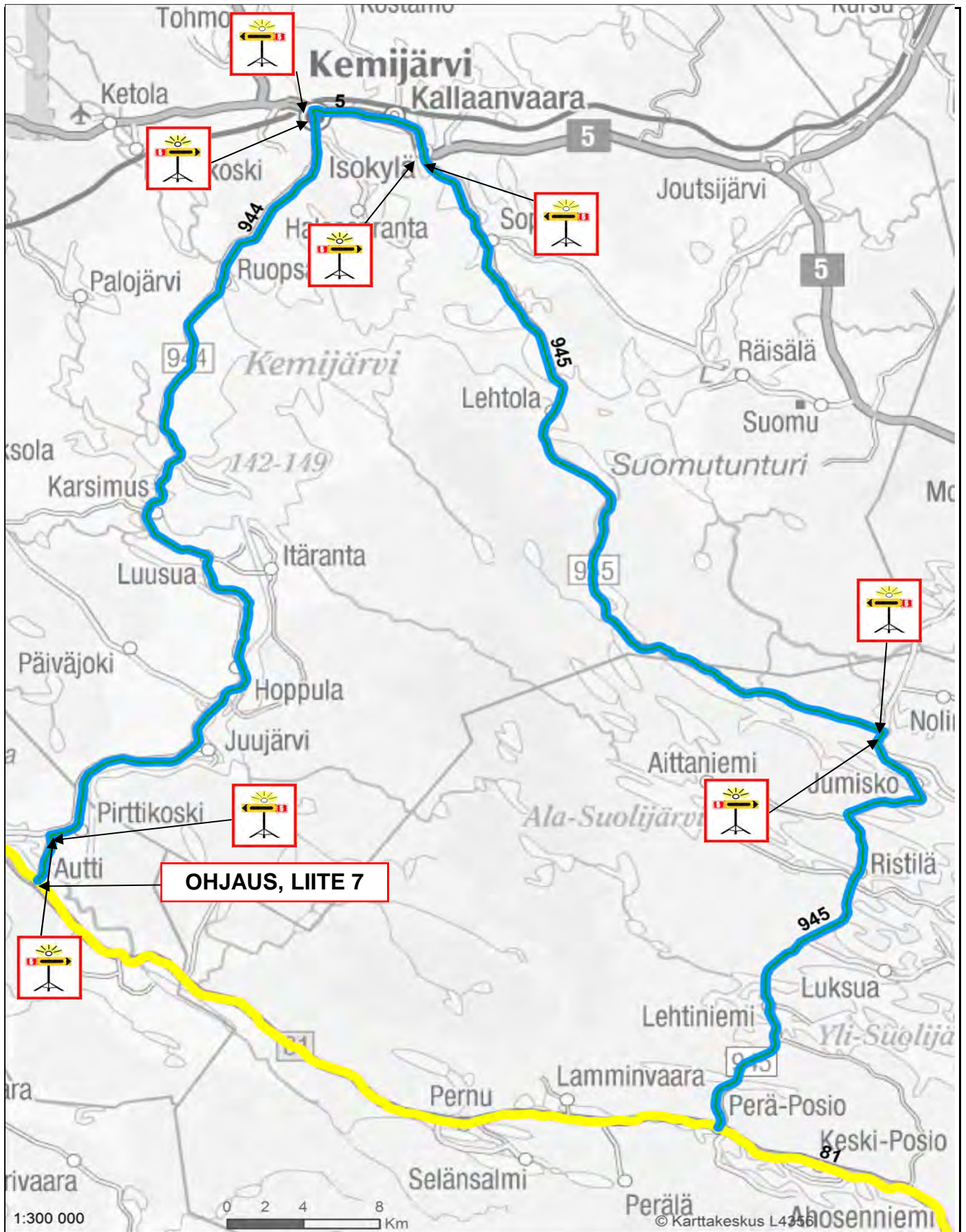
VARAREITTI :	81R17	VUOSKUJÄRVENTIEN LIITTYMÄ - VANTTAUSKOSKI	
SEKTORI:	81/9a - 81/10a	Varareitin pituus	20,4 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	15 min
Henkilöautoliikenne ok		0	
Kapein päällyste:	Soratie		



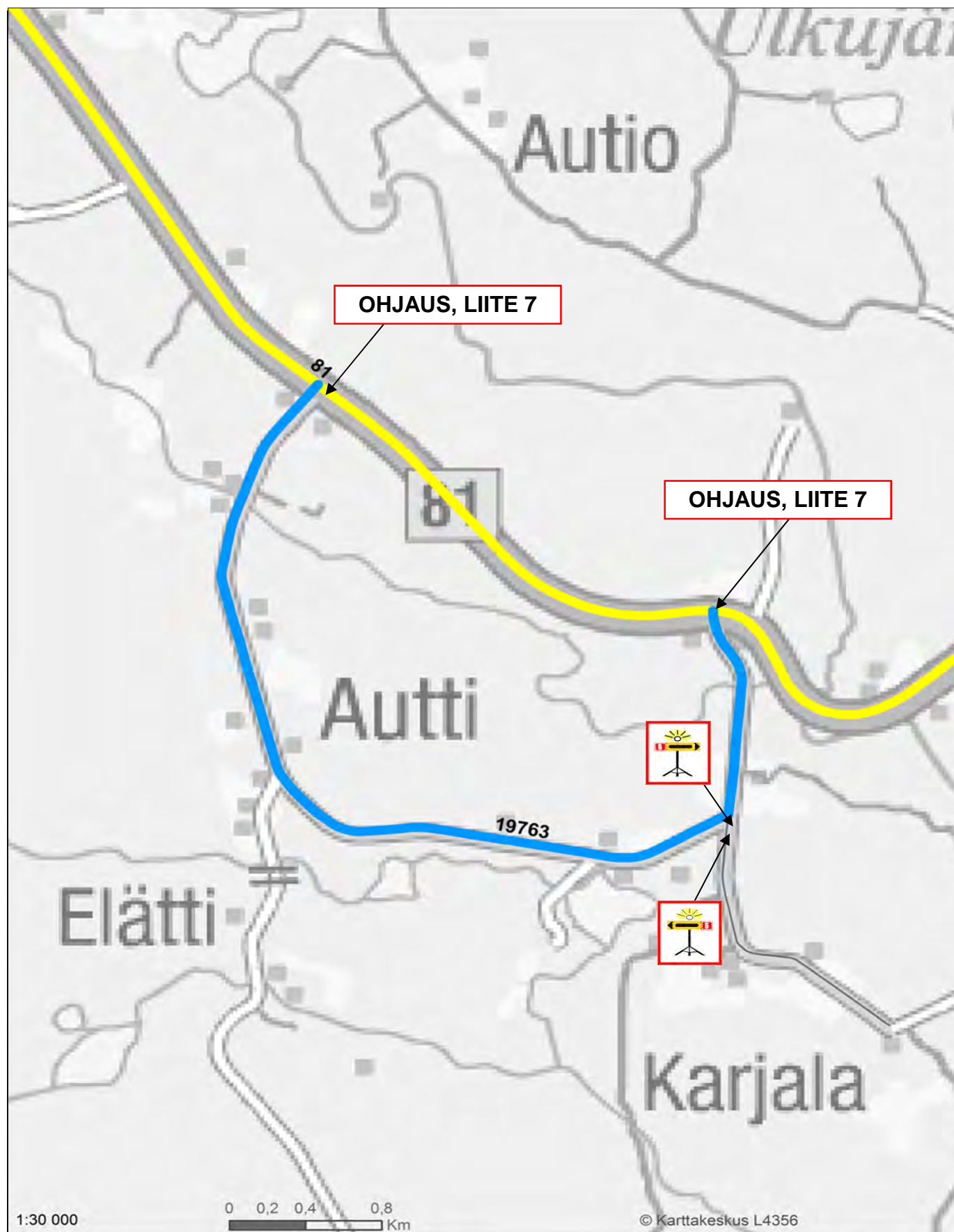
VARAREITTI :	81R18	VANTTAUSKOSKI - AUTTI	
SEKTORI:	81/10a - 81/15a	Varareitin pituus	23,7 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	< 5 min
Raskas liikenne ok			
Kapein päällyste:	6,0		



VARAREITTI : 81R20		JUOTAS - AHOLA	
SEKTORI:	81/13a - 81/25b	Varareitin pituus 117,8 km	Viivytys : 45 min
Varareittiluokka:	2	Painorajoitettu silta 13t / 16t / - / 25t (Välttämönsalmi)	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste: Soratie			

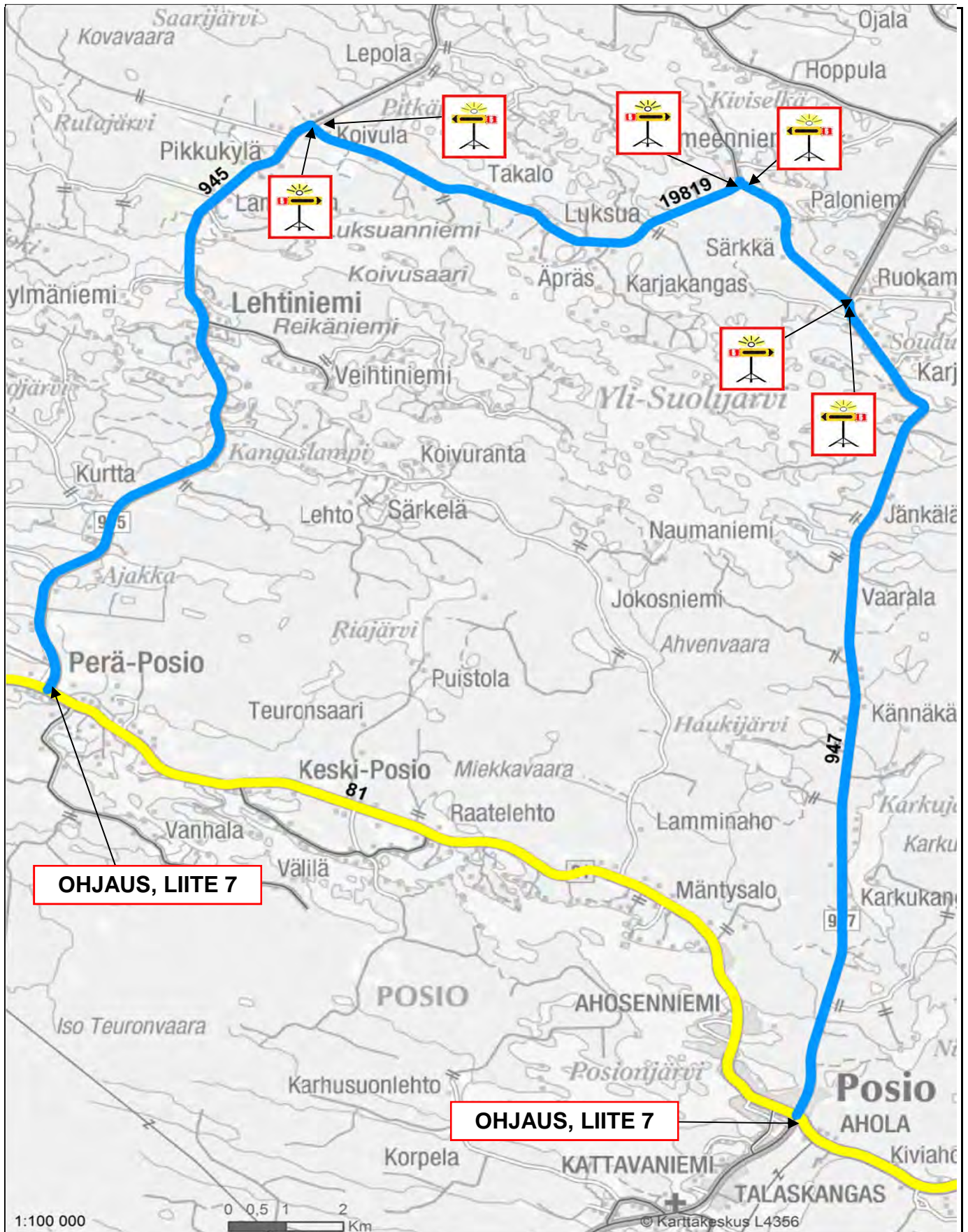


VARAREITTI : 81R21		AUTTI - PERÄ-POSIO	
SEKTORI:	81/15a - 81/22a	Varareitin pituus	146,8 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	> 75 min
Henkilöautoliikenne ok		0	
Kapein päällyste: Soratie			



VARAREITTI : 81R22		SYRJÄVAARA - KÖNGÄS	
SEKTORI:	81/15b - 81/16a	Varareitin pituus	6,2 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	< 5 min
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste:	Soratie		

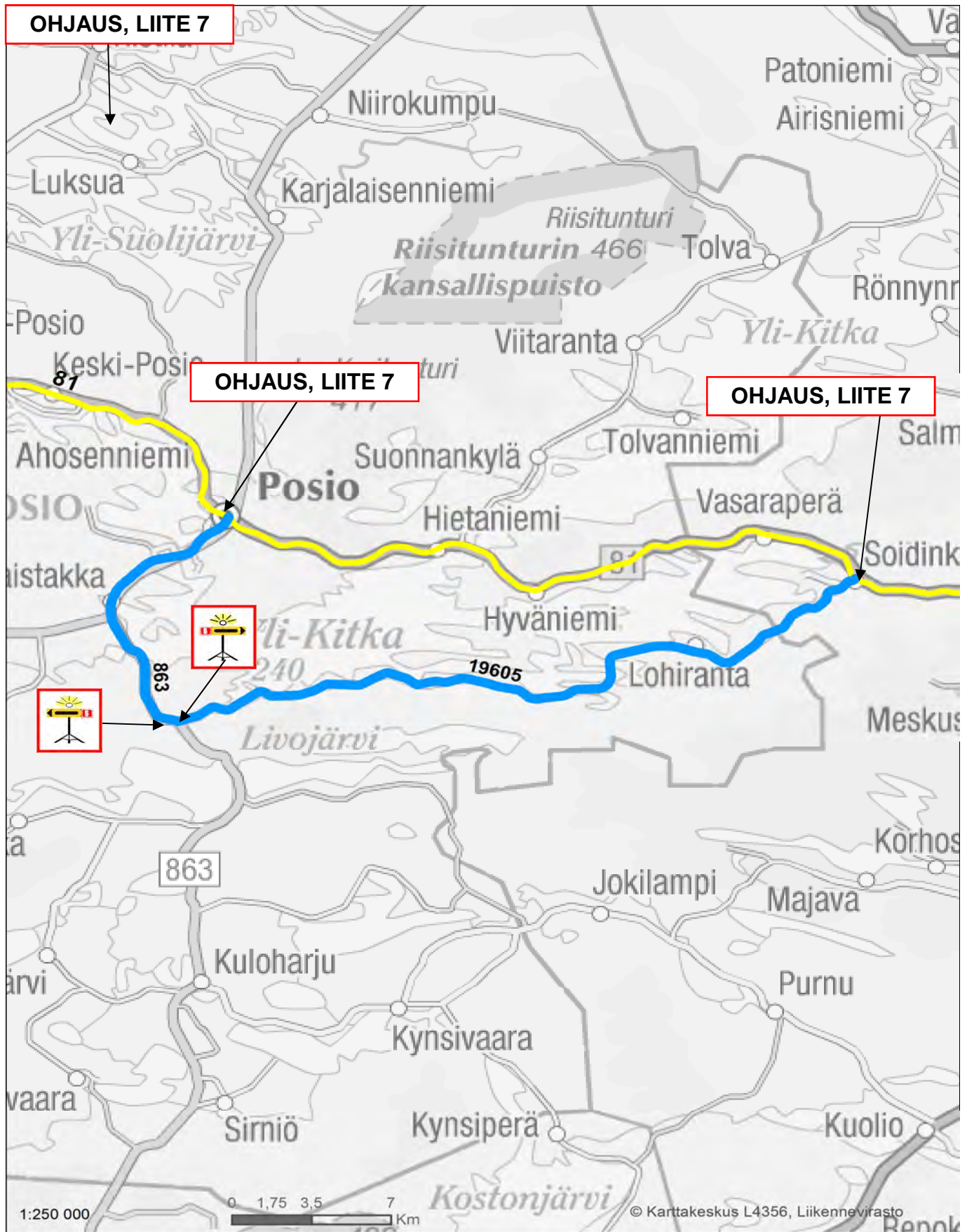
Kantatie 81



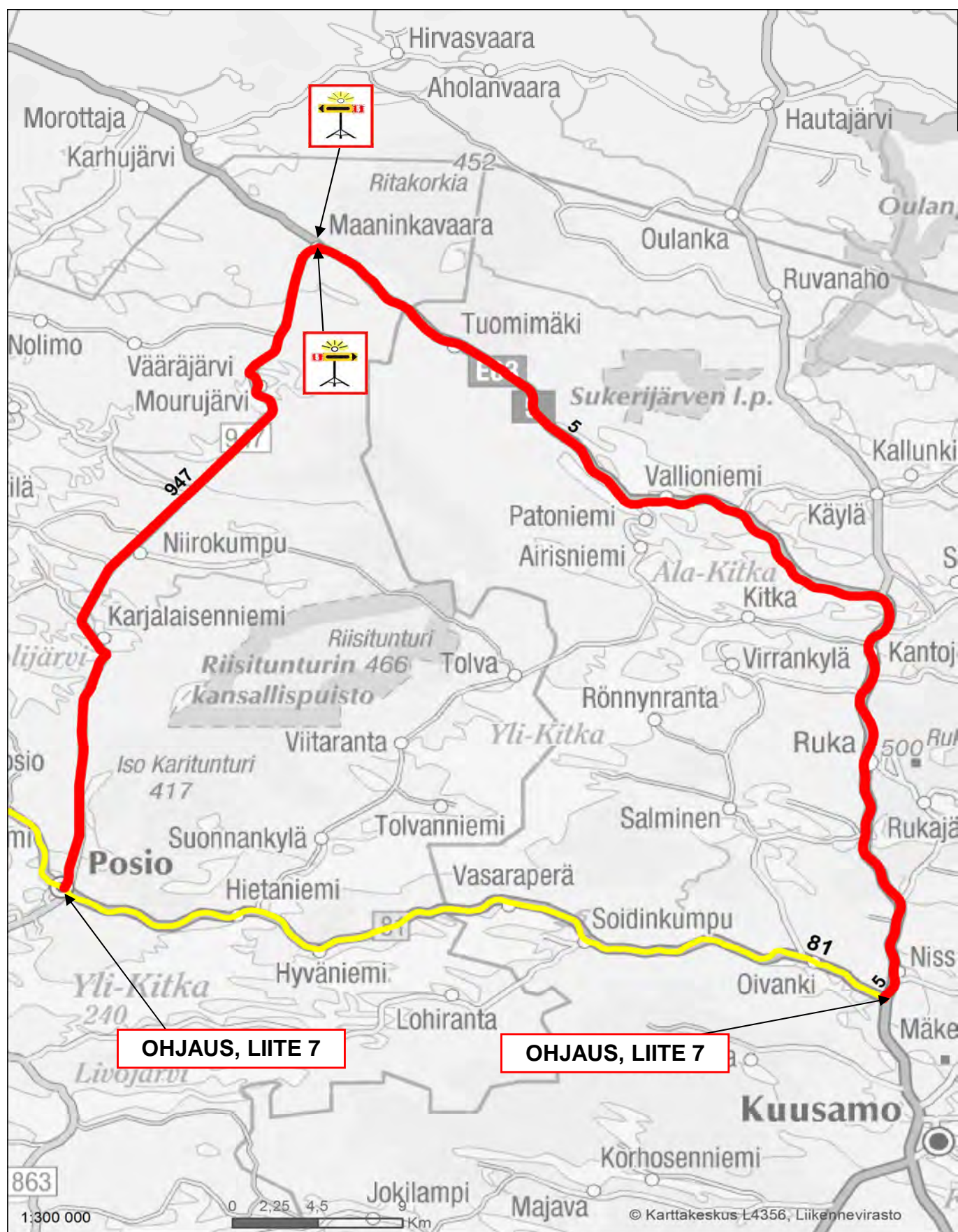
VARAREITTI : 81R23		PERÄ-POSIO - AHOLA	
SEKTORI:	81/22a - 81/25b	Varareitin pituus	42,0 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	30 min
Henkilöautoliikenne ok		Raskas liikenne Ranuan / reitin 81R7 kautta	
Kapein päällyste:	Soratie		



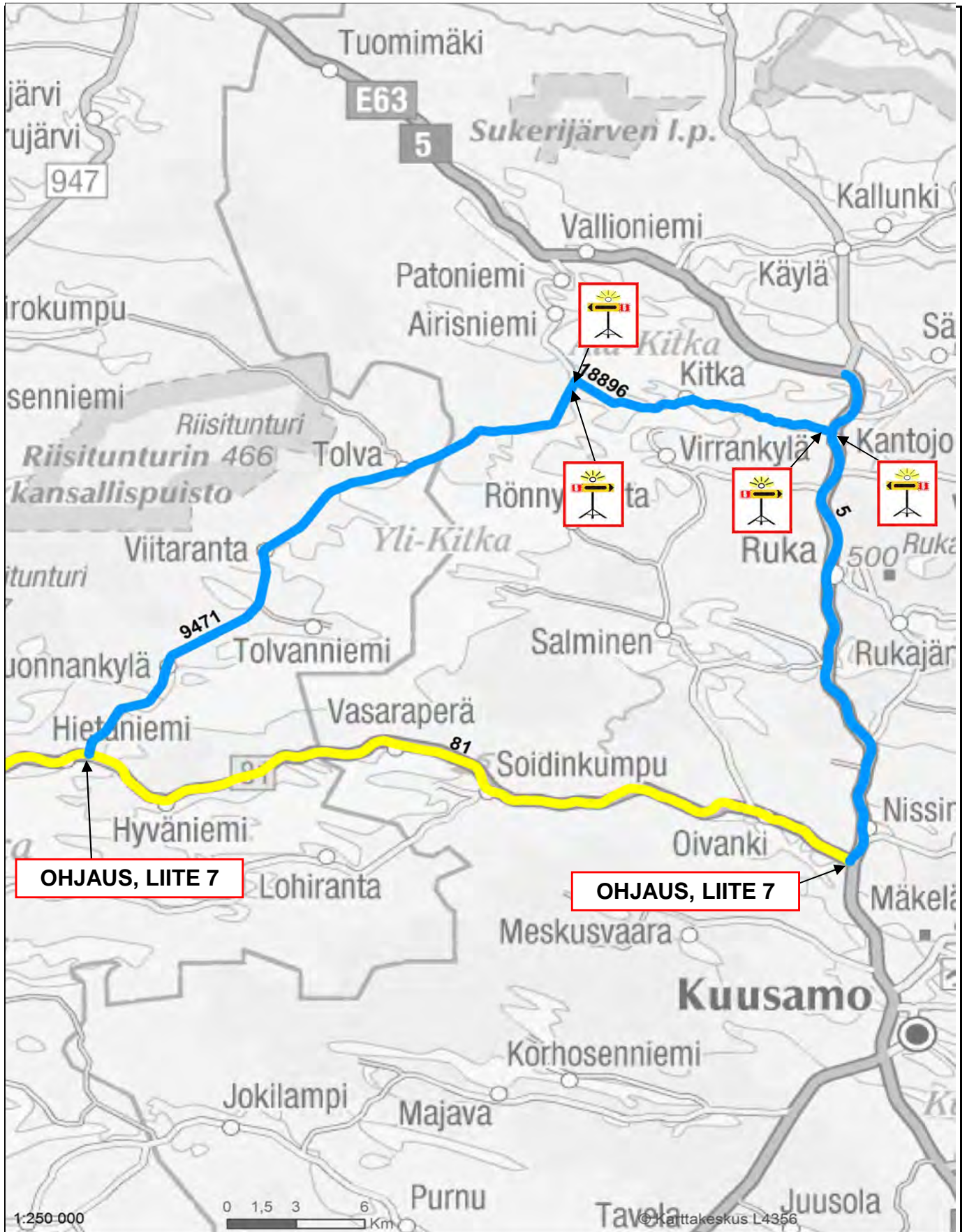
VARAREITTI :	81R24	RAATELEHTO - KESKI-POSIO	
SEKTORI:	81/22c - 81/23a	Varareitin pituus	4,2 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	< 5 min
Raskas liikenne rajoituksin		1-suunta kerrallaan	
Kapein päällyste:	< 6,0		



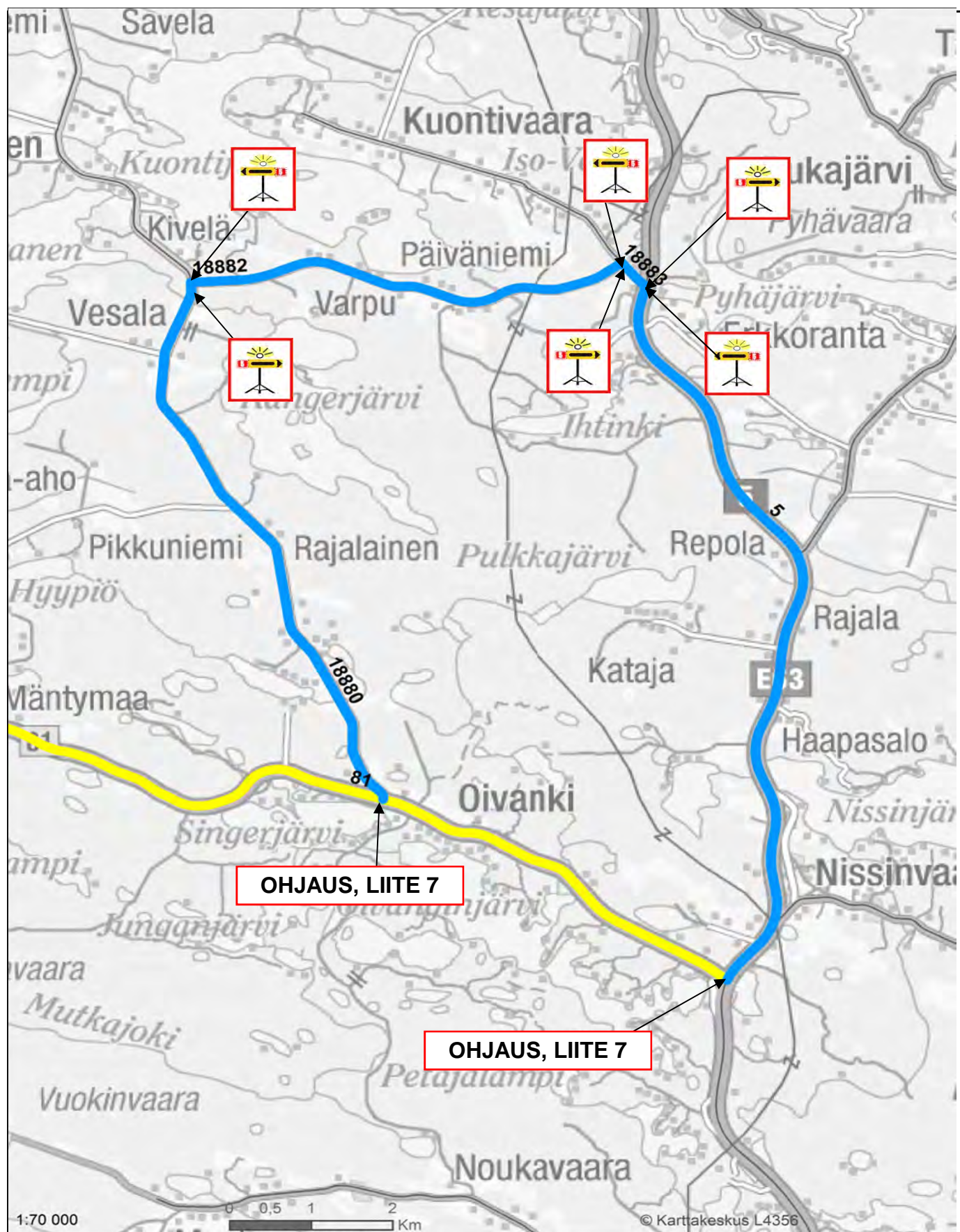
VARAREITTI :	81R25	AHOLA - SOIDINKUMPU	
SEKTORI:	81/25b - 81/31a	Varareitin pituus	48,5 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	20 min
Raskas liikenne rajoituksin		HA 2-suuntaan ok. Raskas Posion suuntaan, Posion suunnasta käytetään reittiä 81R03	
Kapein päällyste:	< 6,0		



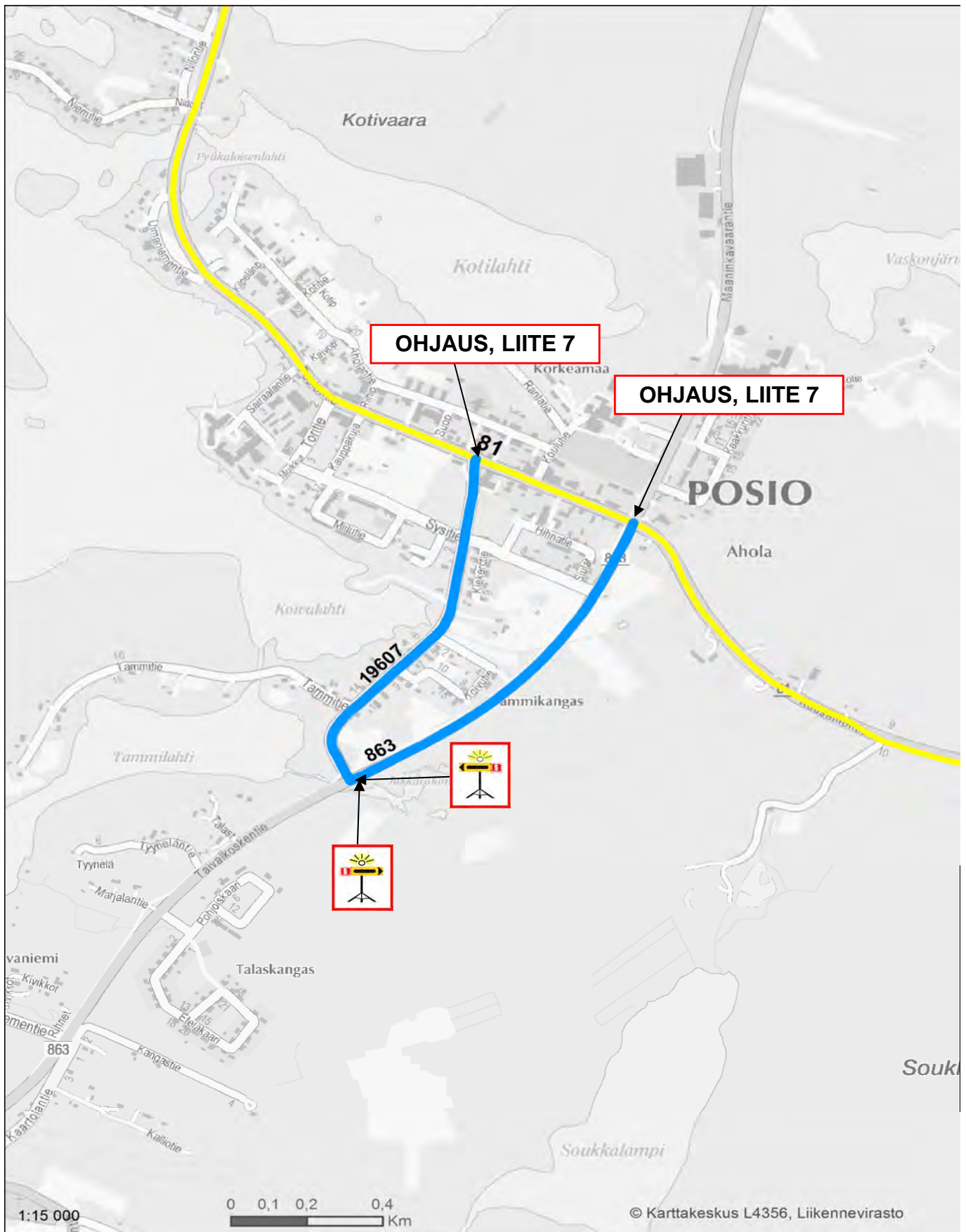
VARAREITTI : 81R30		AHOLA - RANTALAHTI	
SEKTORI:	81/25b - 81/33b	Varareitin pituus	109,0 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	45 min
Raskas liikenne ok		0	
Kapein päällyste:	6,0		



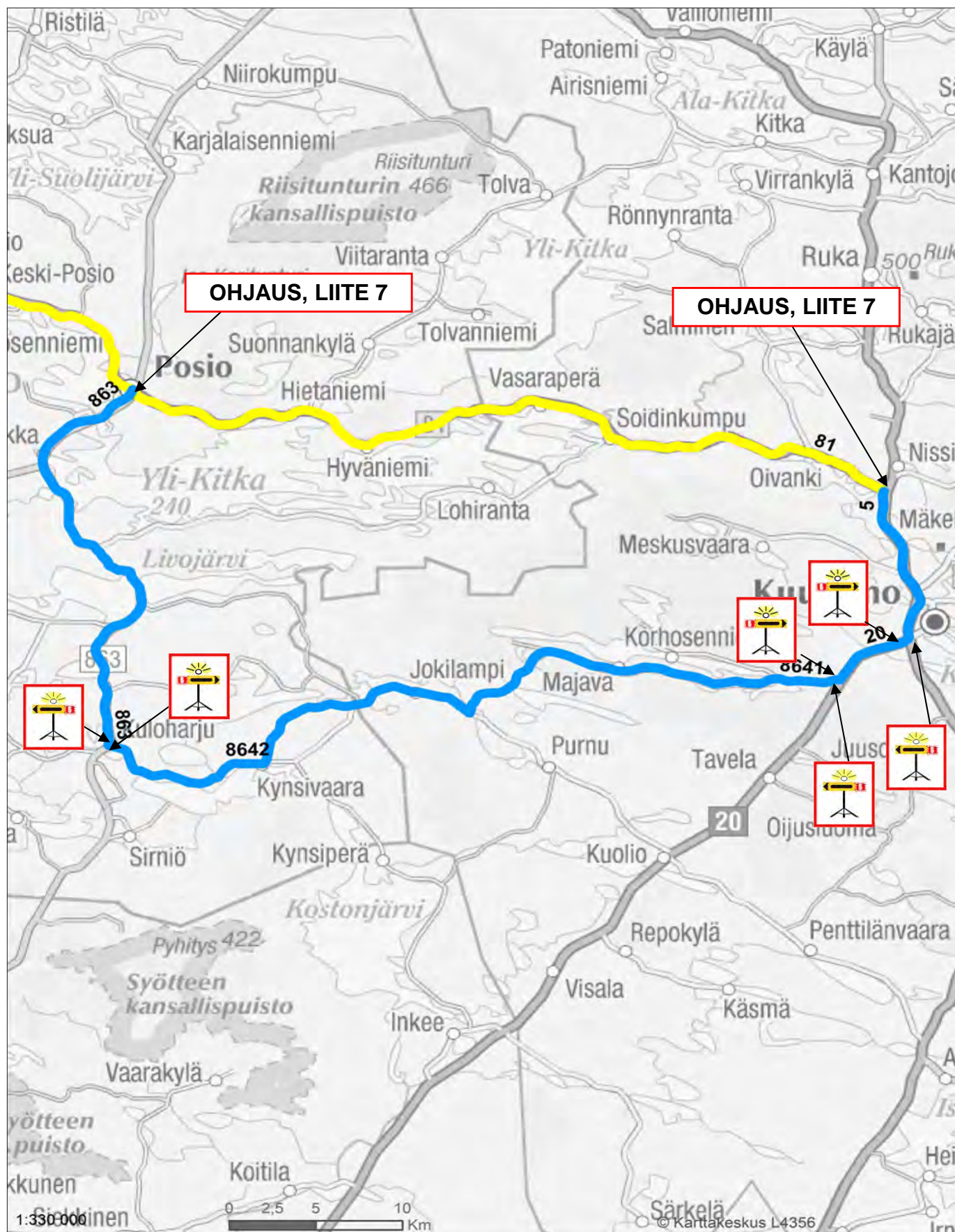
VARAREITTI :	81R31	MOURUSALMI - RANTALAHTI	
SEKTORI:	81/27a - 81/33b	Varareitin pituus	65,1 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	30 min
Henkilöautoliikenne ok		0	
Kapein päällyste:	Soratie		



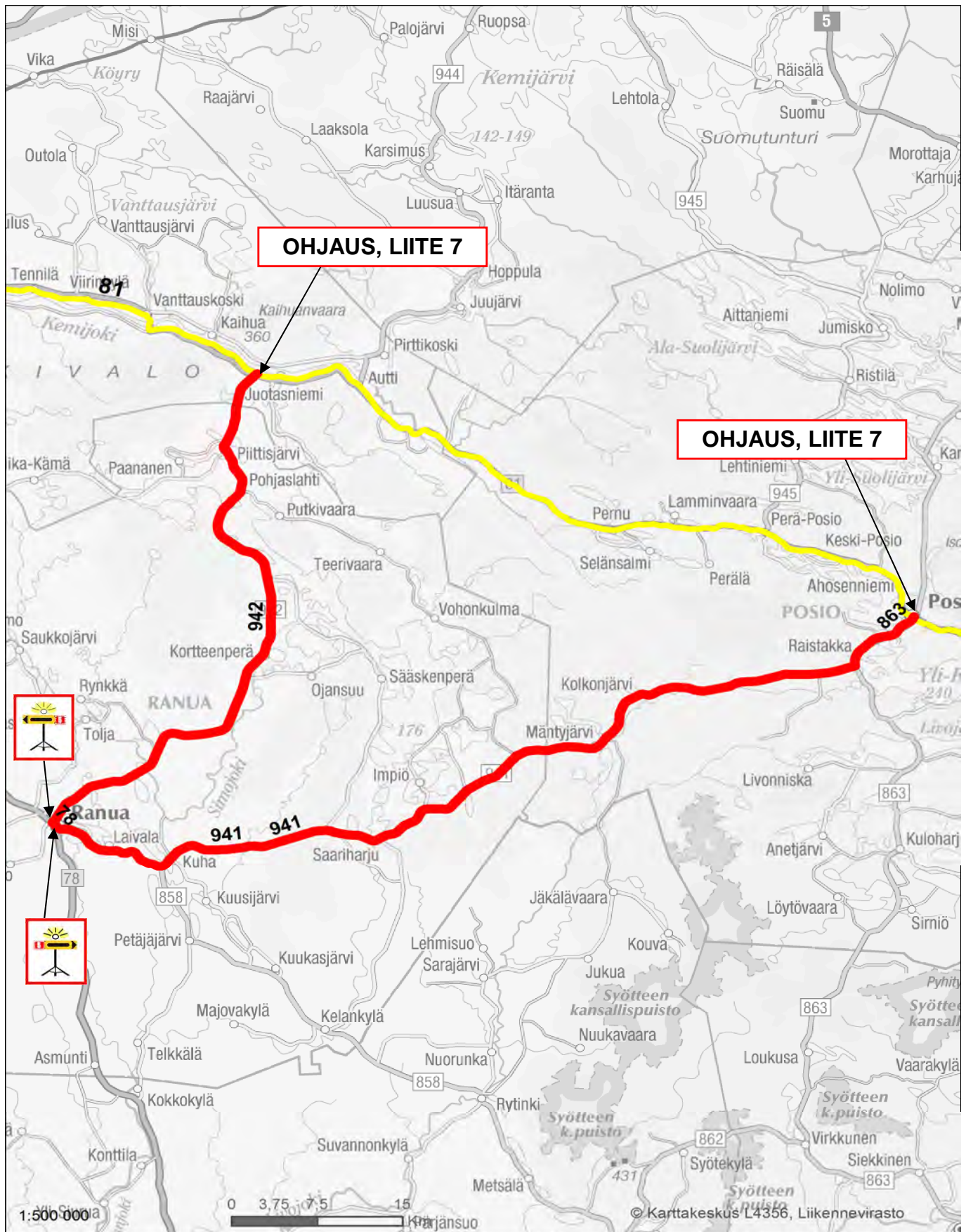
VARAREITTI : 81R32		OIVANKI - RANTALAHTI	
SEKTORI:	81/33a - 81/33b	Varareitin pituus	24,3 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	20 min
Henkilöautoliikenne ok		0	
Kapein päällyste: Soratie			



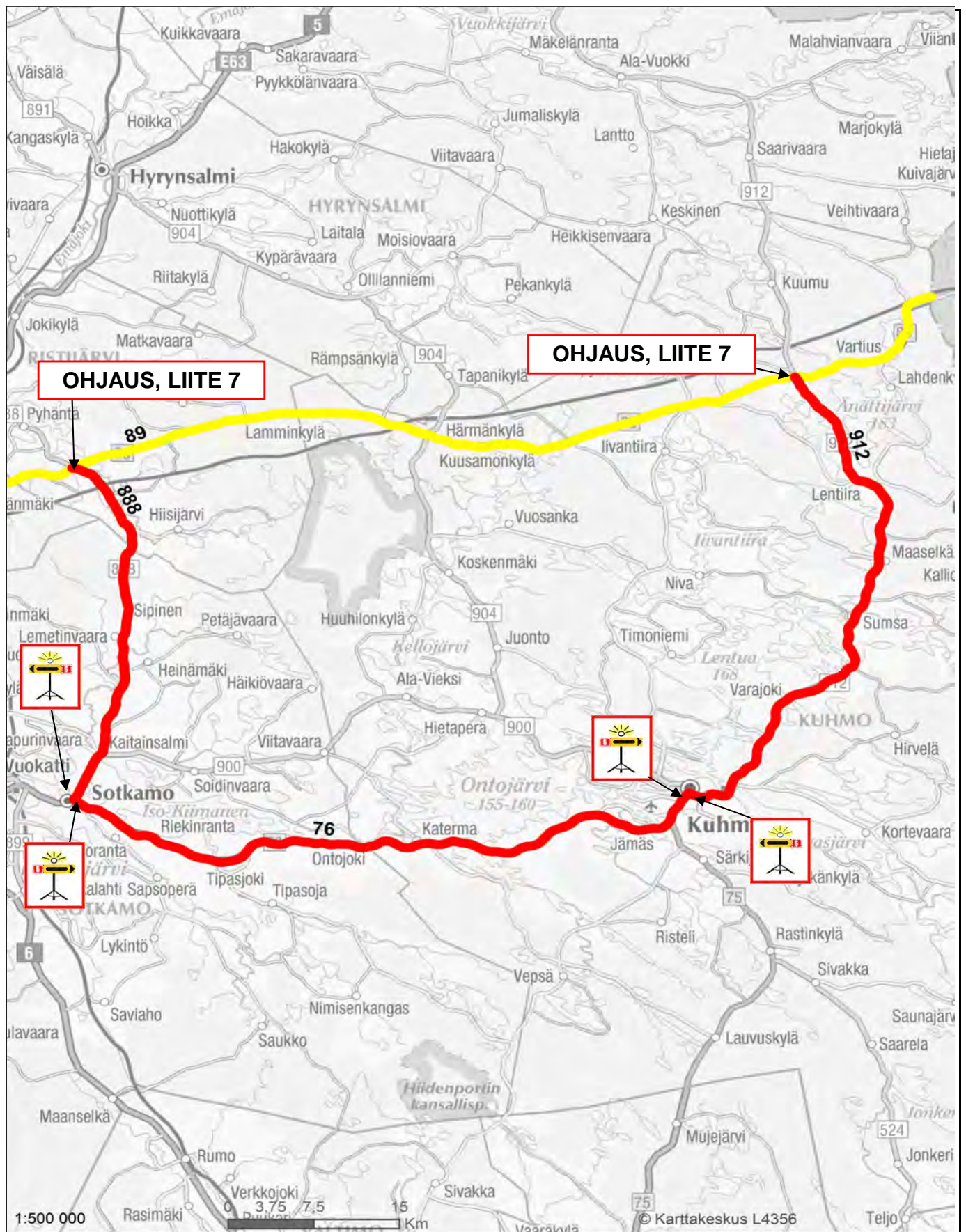
VARAREITTI : 81R34		AHOLA - AHOLA	
SEKTORI:	81/25a - 81/25b	Varareitin pituus	2,2 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	< 5 min
Raskas liikenne rajoituksin		Keskustan kohdalla vaihtoehtoisesti katuverkon / Sysitien kautta.	
Kapein päällyste:	6,0		



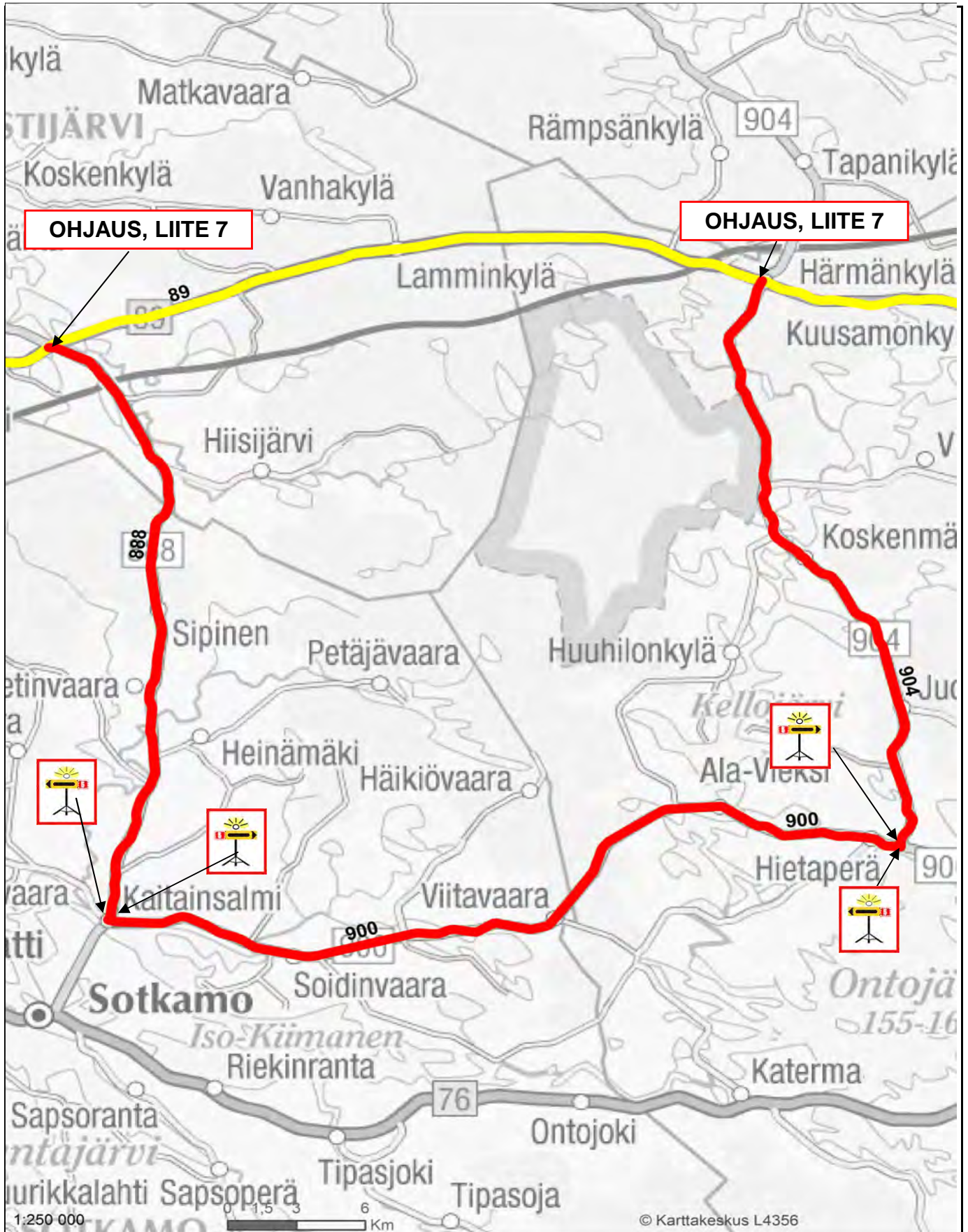
VARAREITTI :	81R35	AHOLA - RANTALAHTI	
SEKTORI:	81/25b - 81/33b	Varareitin pituus	94,6 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	45 min
Henkilöautoliikenne ok		HA 2-suuntaan ok. Raskas Taivalkosken / reitin 81R03 kautta	
Kapein päällyste:	Soratie		



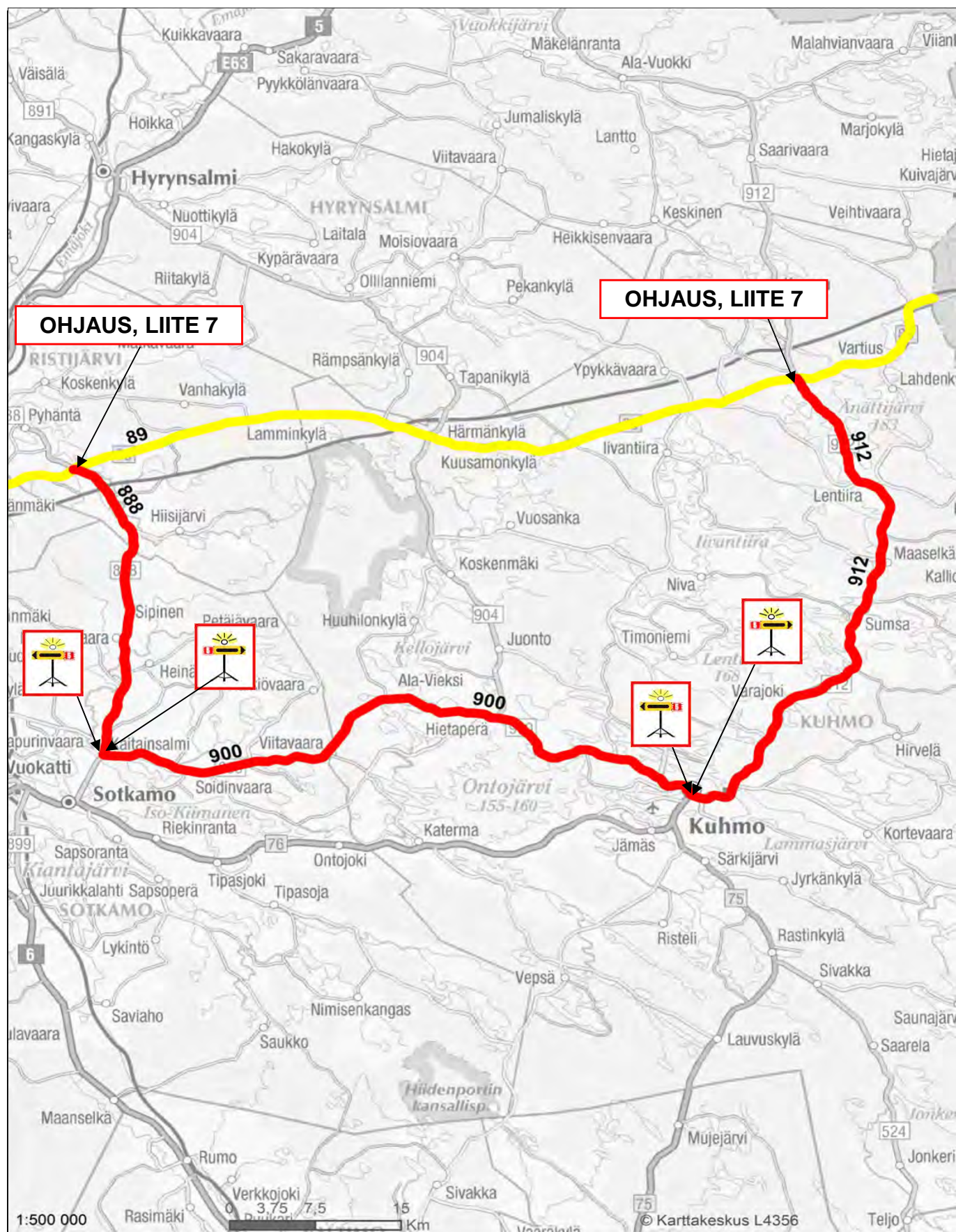
VARAREITTI : 81R36		JUOTAS - AHOLA	
SEKTORI:	81/13a - 81/25b	Varareitin pituus	147,7 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	60-75 min
Raskas liikenne ok		Raskas liikenne Ranuan / reitin 81R7 kautta	
Kapein päällyste:	≥ 6,5		



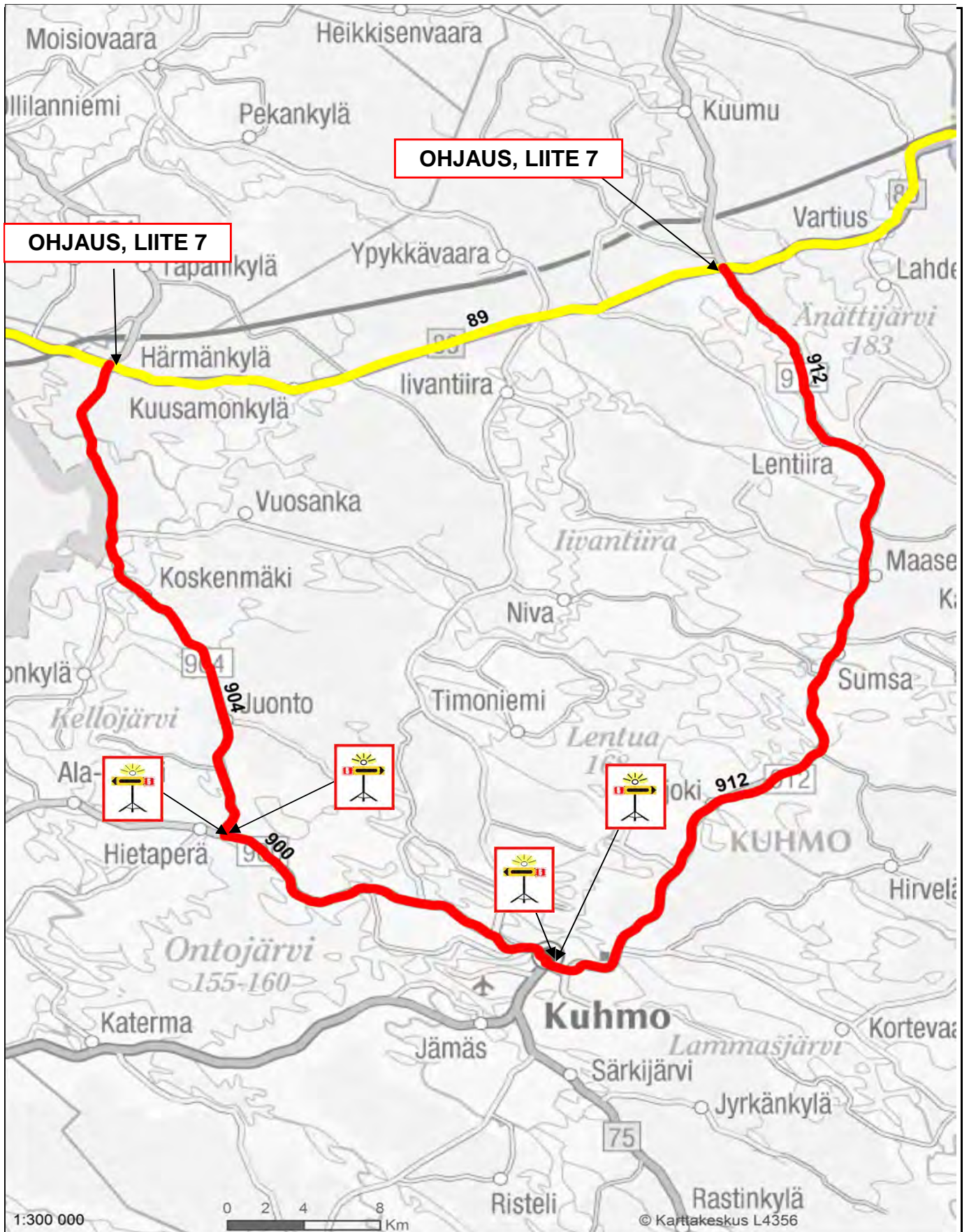
VARAREITTI : 89R01		REVONKANTA - HEINILÄ	
SEKTORI:	89/5a - 89/17a	Varareitin pituus	150,7 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	60-75 min
Raskas liikenne ok		Ensisijainen reitti. Kts 89R03	
Kapein päällyste:	6,0		



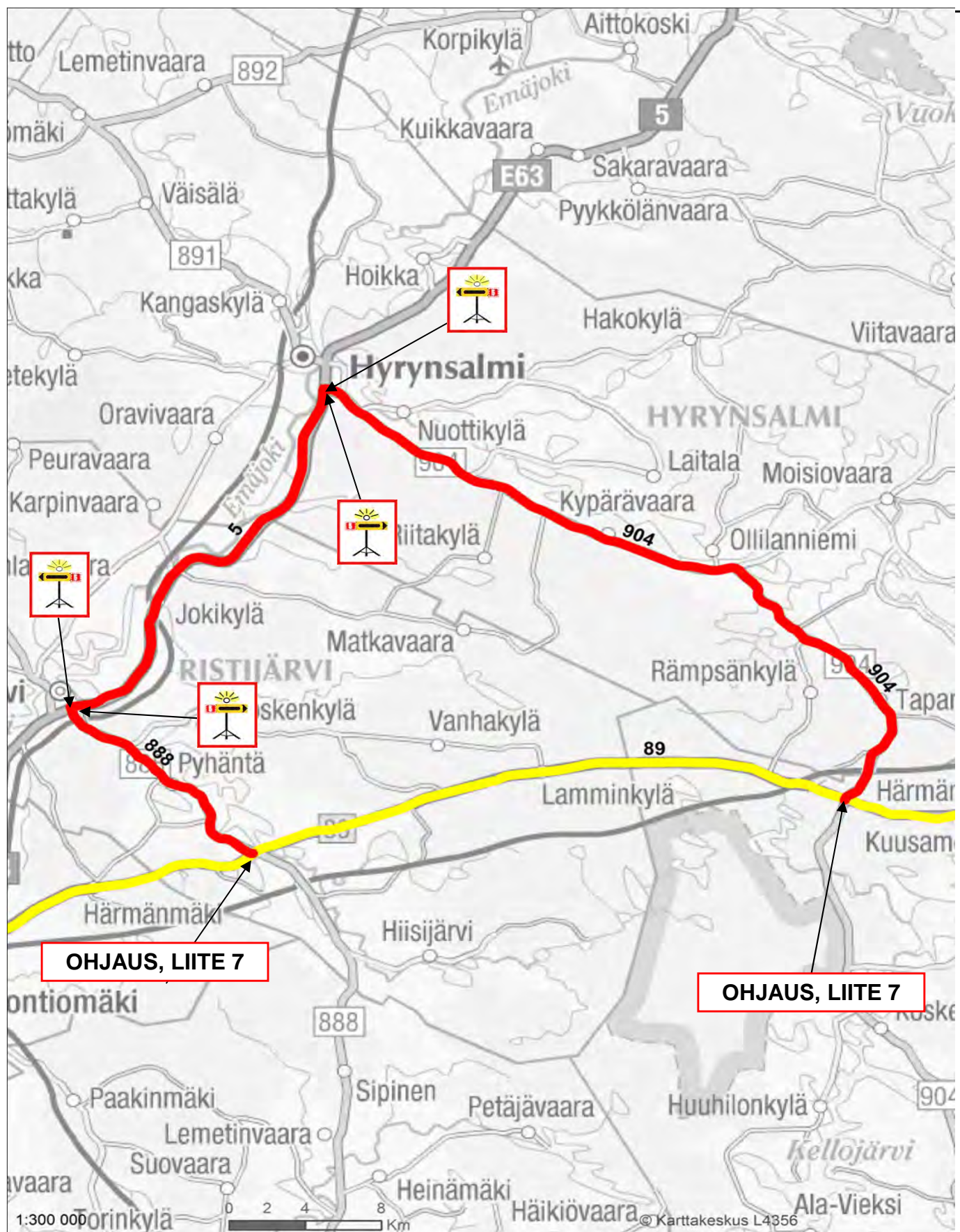
VARAREITTI :	89R02	REVONKANTA - AROLA	
SEKTORI:	89/5a - 89/11a	Varareitin pituus	100,5 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	60 min
Raskas liikenne ok		Vaihtoehtoinen reitti 89R05	
Kapein päällyste:	6,0		



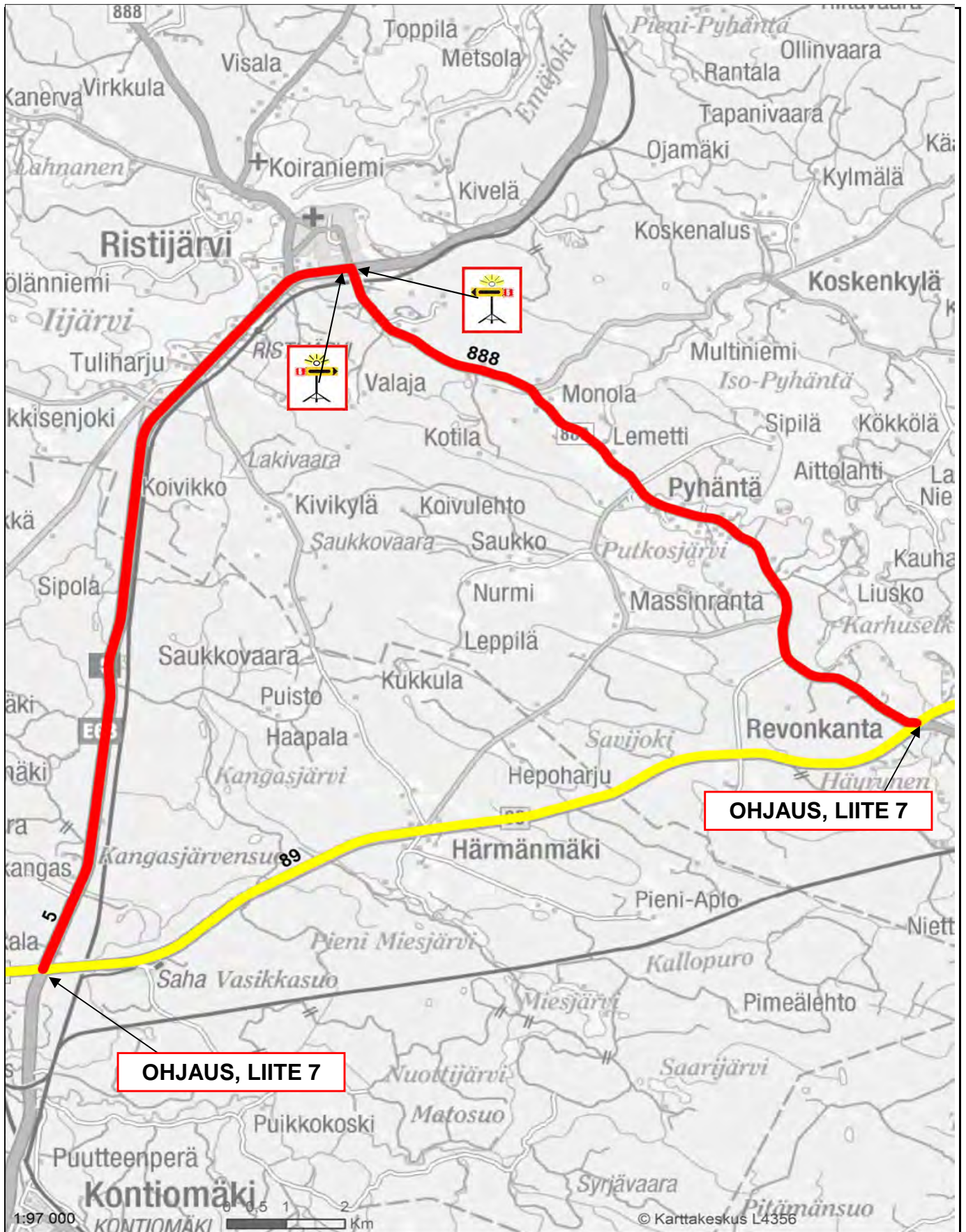
VARAREITTI : 89R03		REVONKANTA - HEINILÄ	
SEKTORI:	89/5a - 89/17a	Varareitin pituus 144,2 km	Viivytys : 60-75 min
Varareittiluokka:	1	Vaihtoehtoinen reitti, Kts. 89R01	
Raskas liikenne ok			
Kapein päällyste:	6,0		



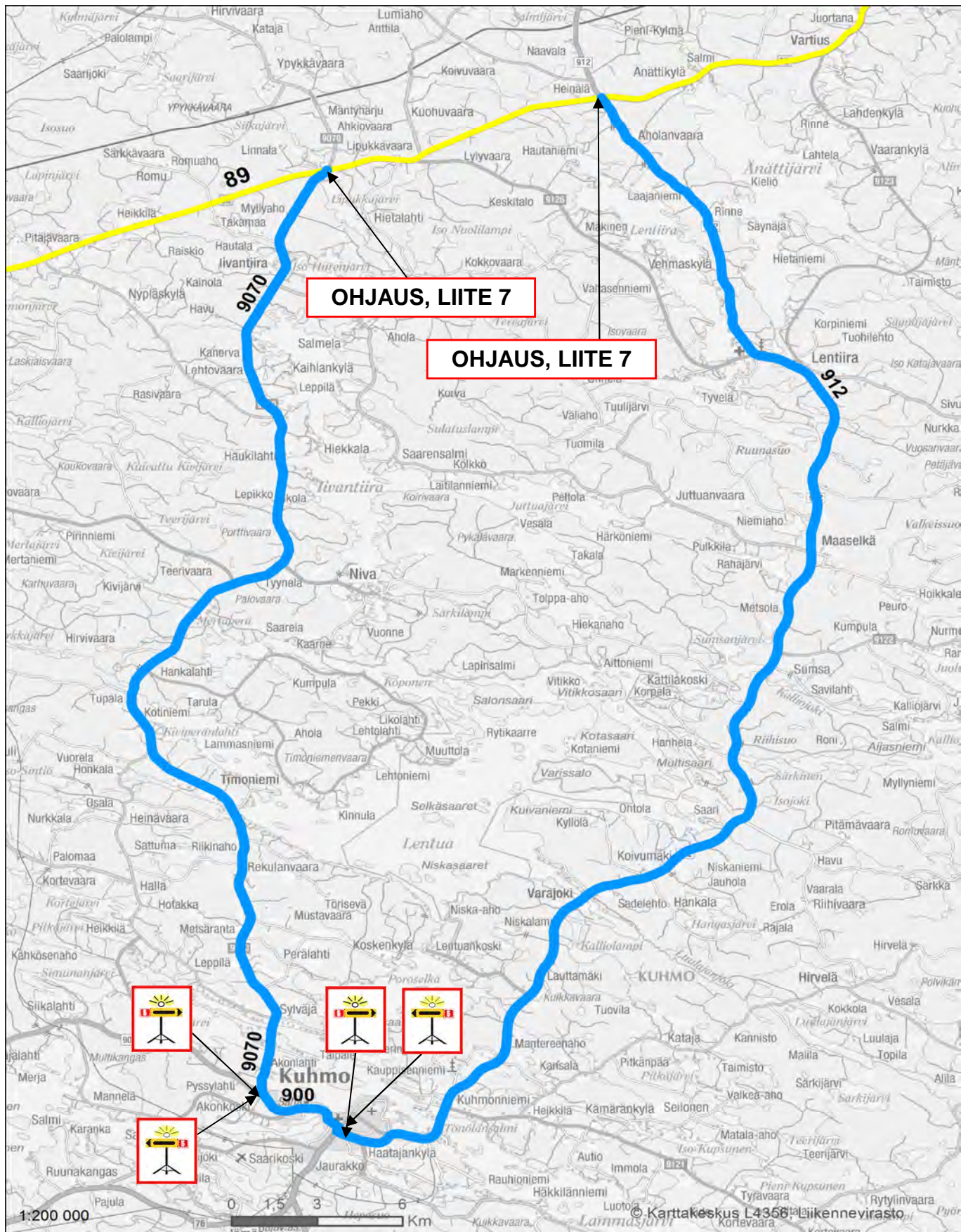
VARAREITTI : 89R04		AROLA - HEINILÄ	
SEKTORI:	89/11a - 89/17a	Varareitin pituus	105,8 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	60 min
Raskas liikenne ok		Ensisijainen reitti	
Kapein päällyste:	6,0		



VARAREITTI : 89R05		REVONKANTA - AROLA	
SEKTORI:	89/5a - 89/11a	Varareitin pituus	82,2 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	45 min
Raskas liikenne ok		Vaihtoehtoinen reitti 89R02	
Kapein päällyste:	6,0		

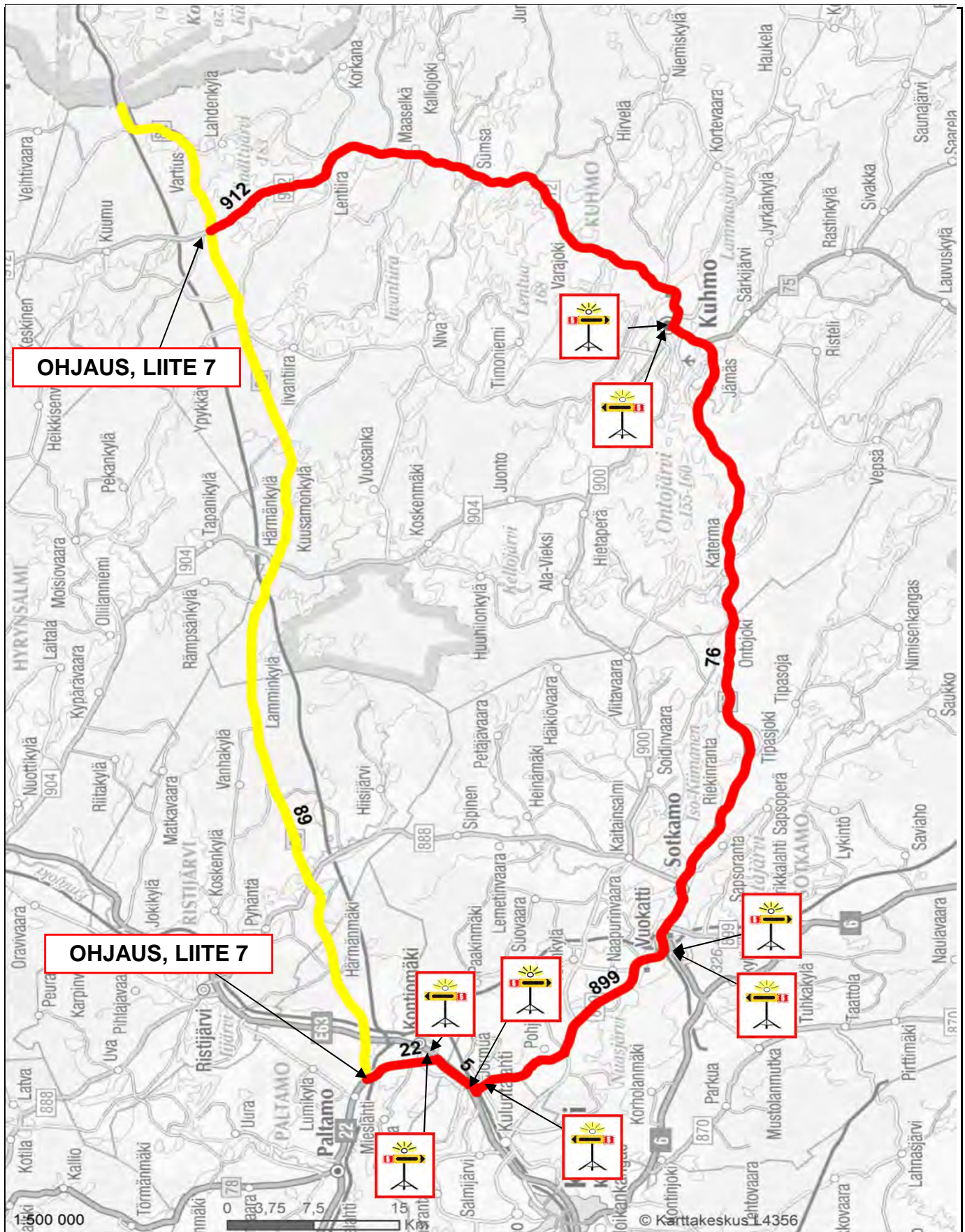


VARAREITTI : 89R06		MATKALA - REVONKANTA	
SEKTORI:	89/2a - 89/5a	Varareitin pituus	29,0 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	15 min
Raskas liikenne ok		0	
Kapein päällyste:	6,0		

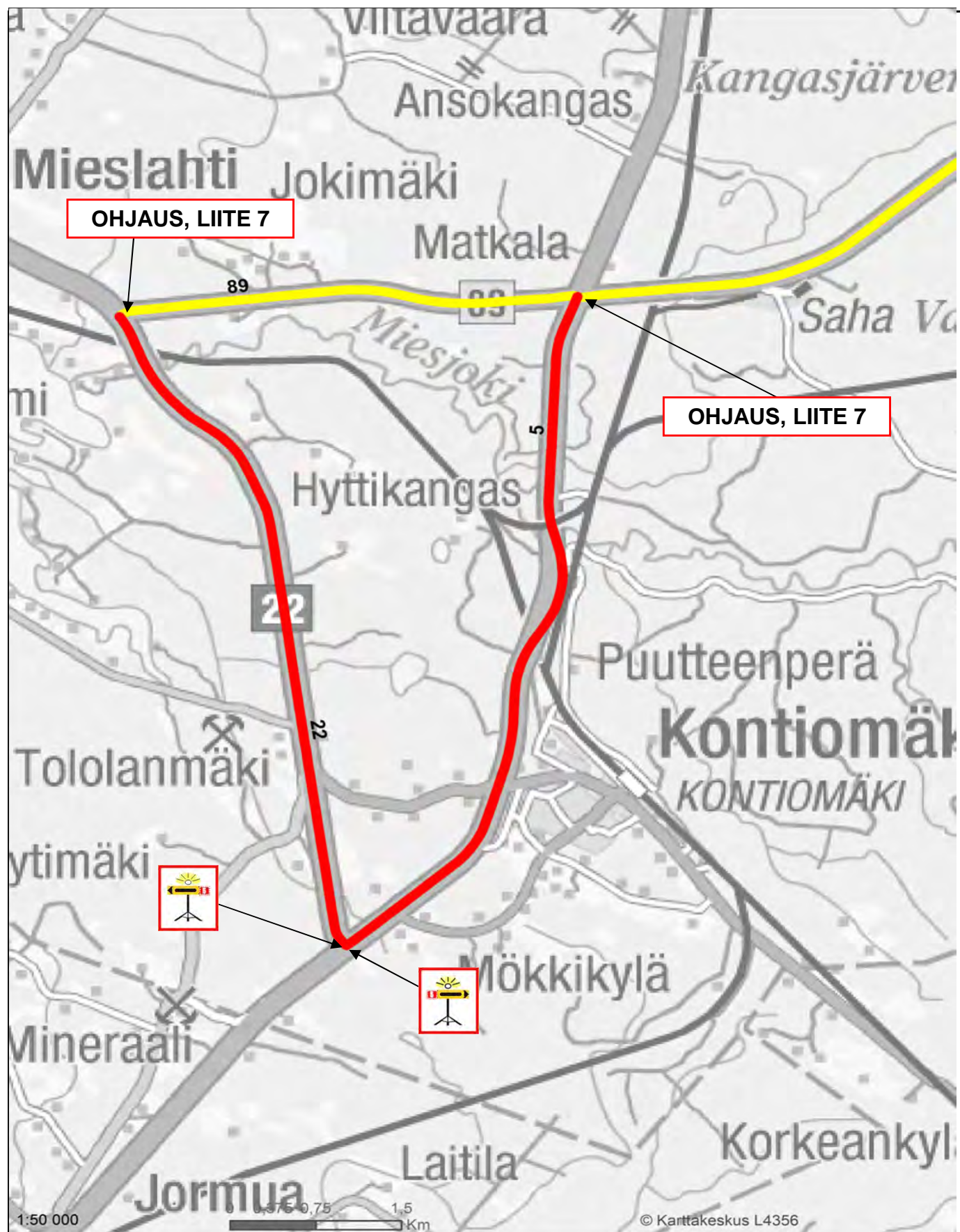


VARAREITTI :	89R07	IIVANTIIRA - HEINILÄ	
SEKTORI:	89/15a - 89/17a	Varareitin pituus	100,2 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	60-75 min
Raskas liikenne rajoituksin		Käytetään Vartiuksen suuntaan. Toinen suunta reittien 89R01 ja 89R04 kautta.	
Kapein päällyste:	6,0		

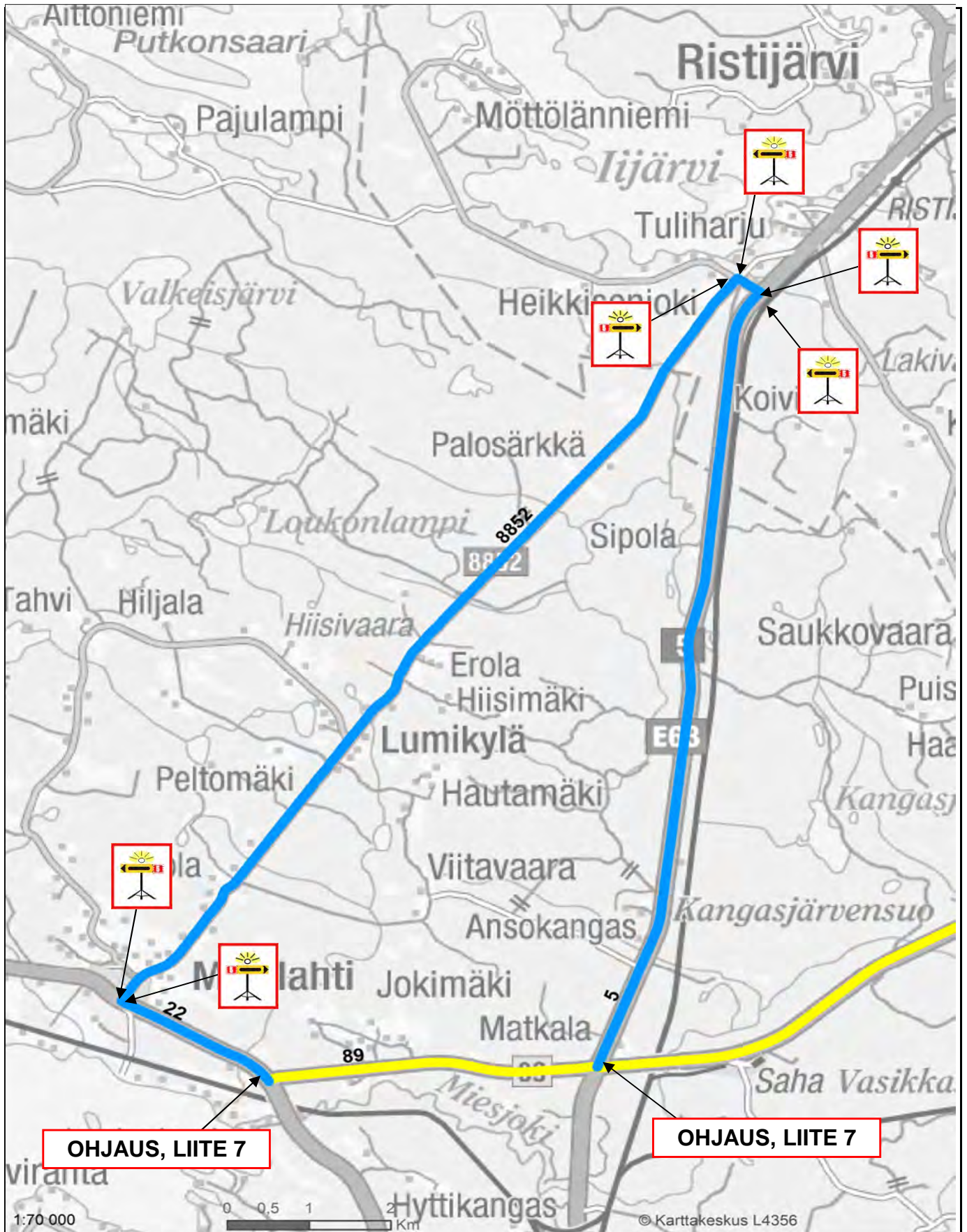
Kantatie 89



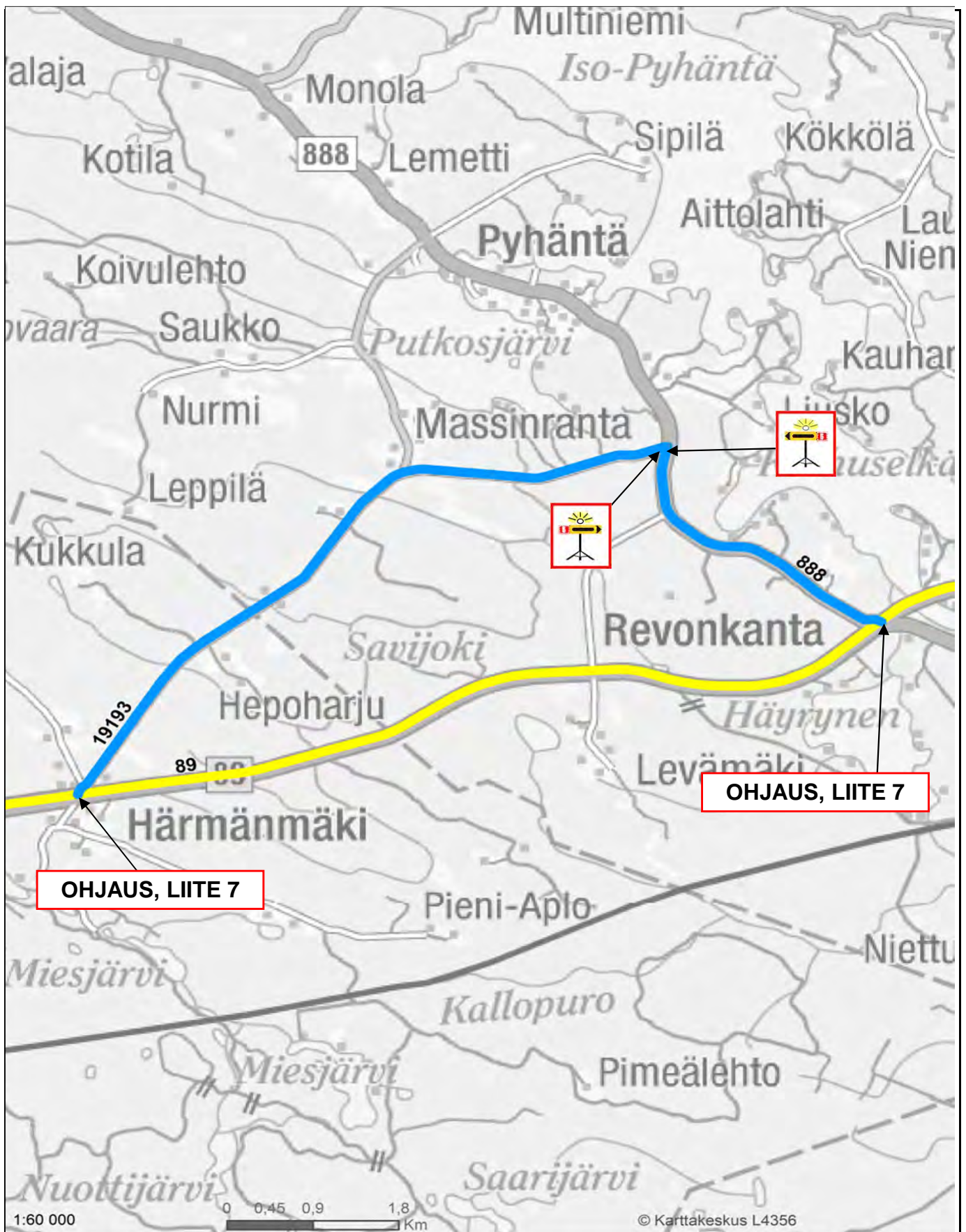
VARAREITTI :	89R09	JOKIMÄKI - HEINILÄ	
SEKTORI:	89/1a - 89/17a	Varareitin pituus	156,5 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	60 min
Raskas liikenne ok		0	
Kapein päällyste:	6,0		



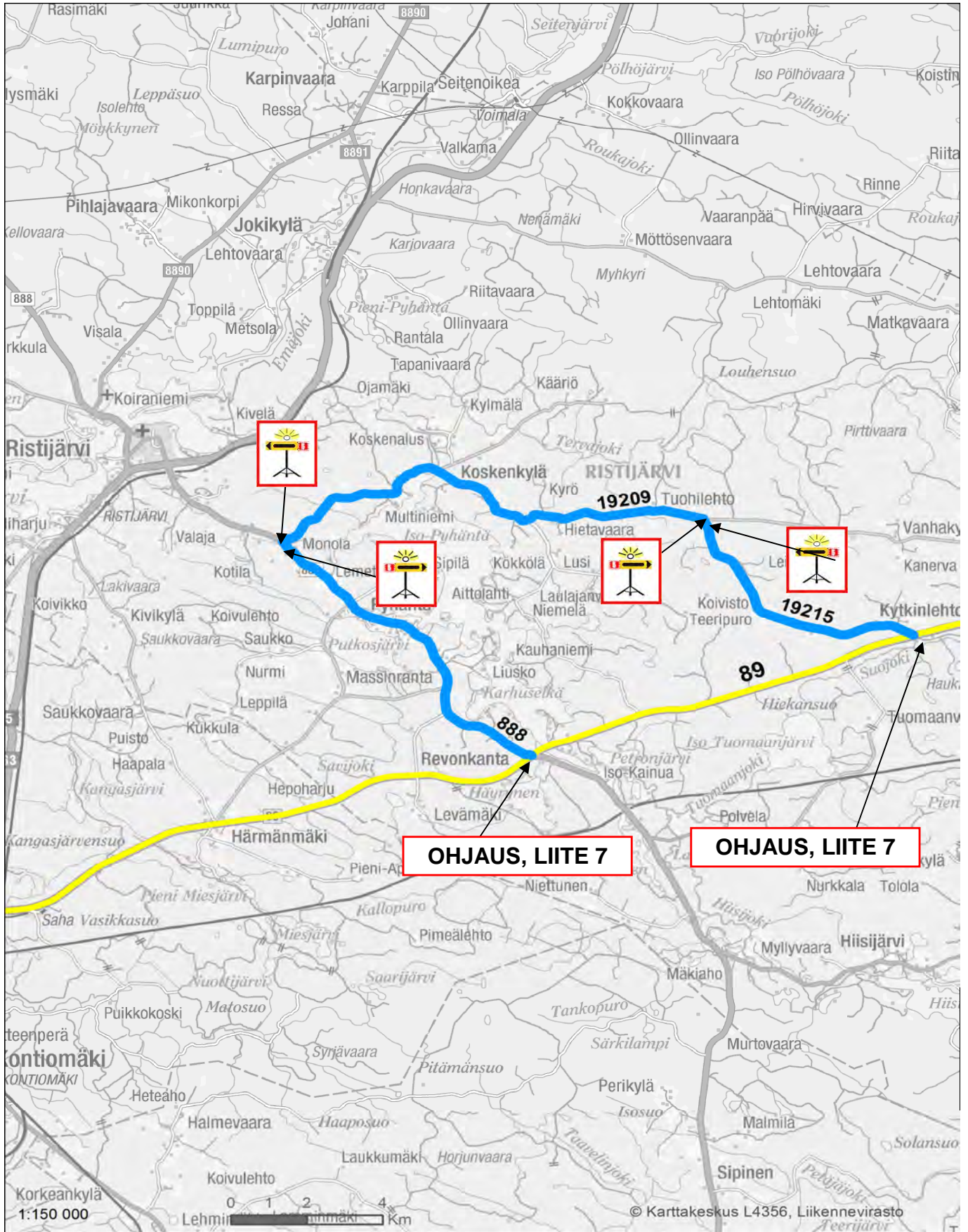
VARAREITTI : 89R10		JOKIMÄKI - MATKALA	
SEKTORI:	89/1a - 89/2a	Varareitin pituus	13,6 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	< 15 min
Raskas liikenne ok			
Kapein päällyste:	≥ 6,5		



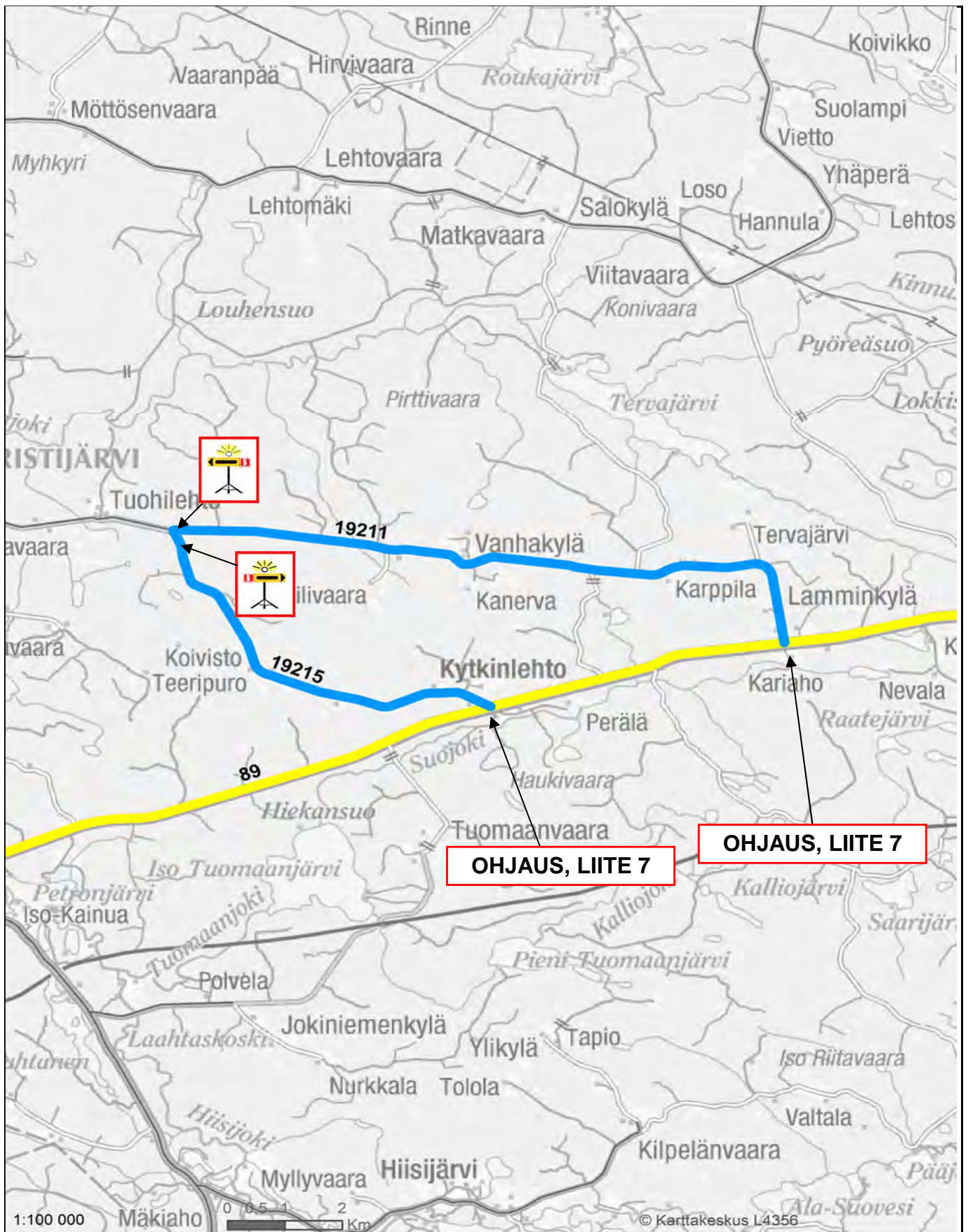
VARAREITTI : 89R11		JOKIMÄKI - MATKALA	
SEKTORI:	89/1a - 89/2a	Varareitin pituus 25,7 km	Viivytys : 20 min
Varareittiluokka:	2	Valtatien 22 ja Kantatien 89 liittymän kierto. Muuten reitti 89R10	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste: Soratie			



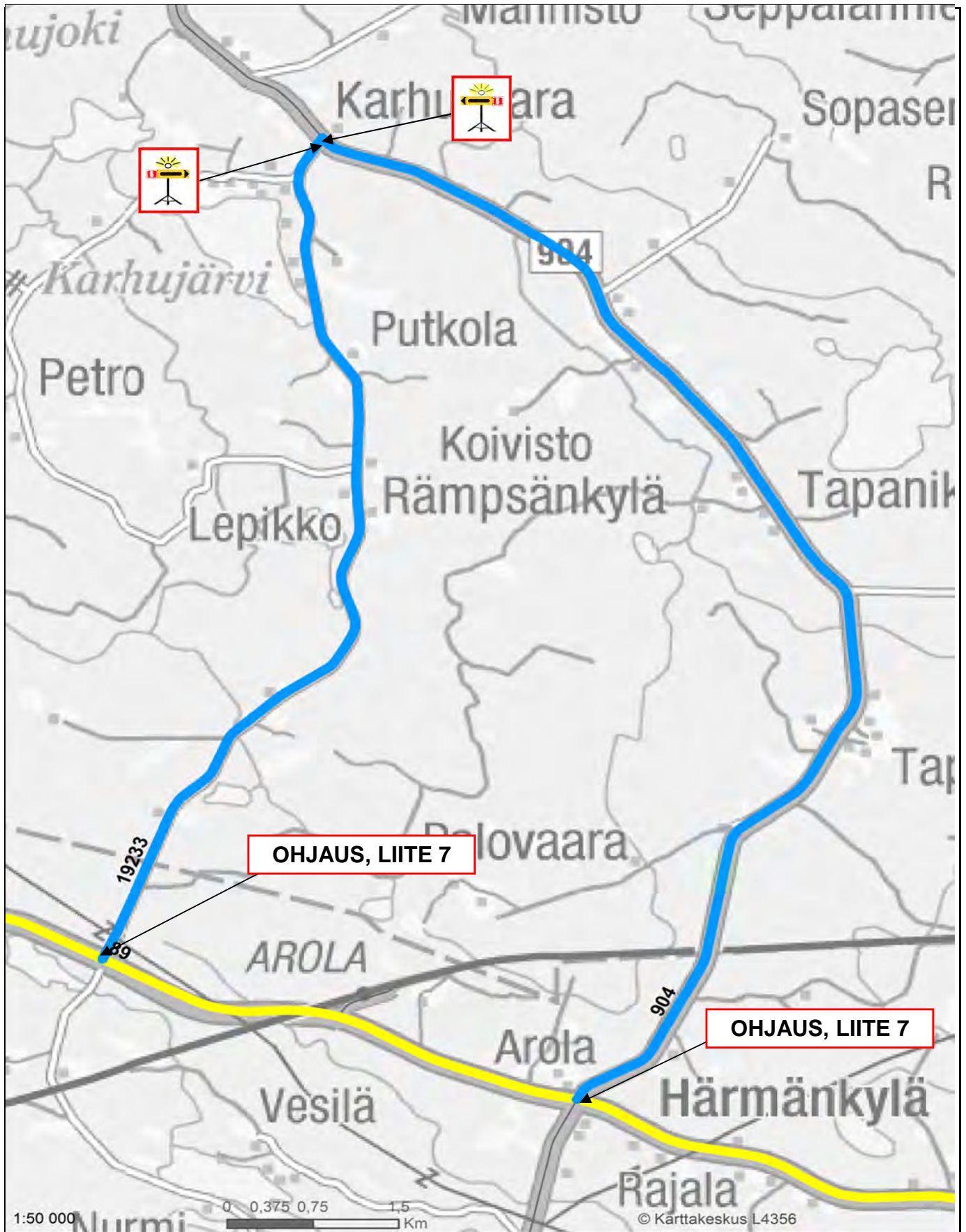
VARAREITTI :	89R13	HÄRMÄNMÄKI-PYHÄNTÄ P - REVONKANTA	
SEKTORI:	89/3a - 89/5a	Varareitin pituus	11,4 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	< 15 min
Henkilöautoliikenne	ok	Käytetään/Purku Vartiuksen suuntaan. Käytetään reittiä 89R06	
Kapein päällyste:	Soratie		



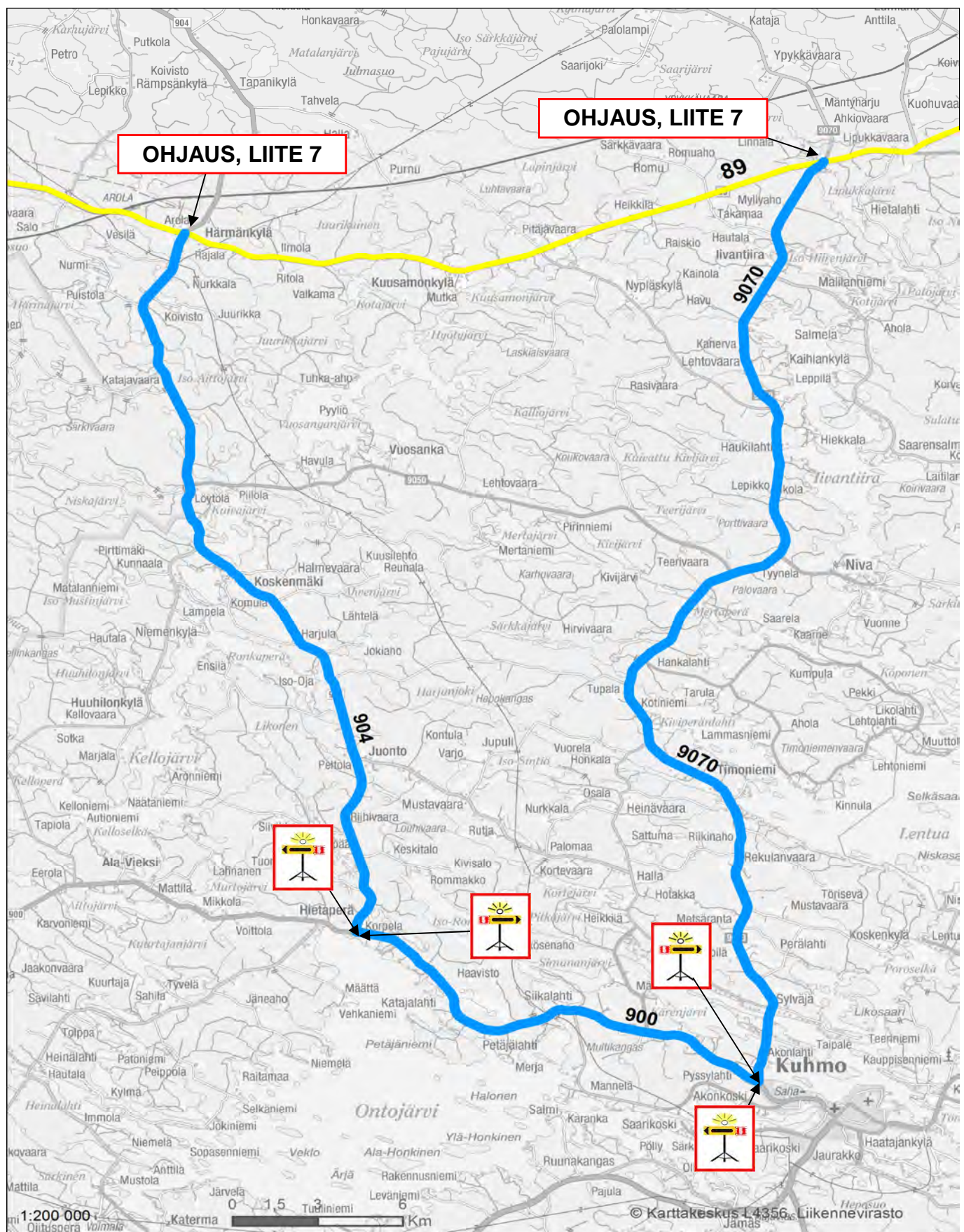
VARAREITTI : 89R14		REVONKANTA - KYTKINLEHTO PTH	
SEKTORI:	89/5a - 89/6a	Varareitin pituus 30,2 km	Viivytys : 20 min
Varareittiluokka:	2	Käytetään/Purku länteen. Käytetään reittiä 89R05	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste: Soratie			



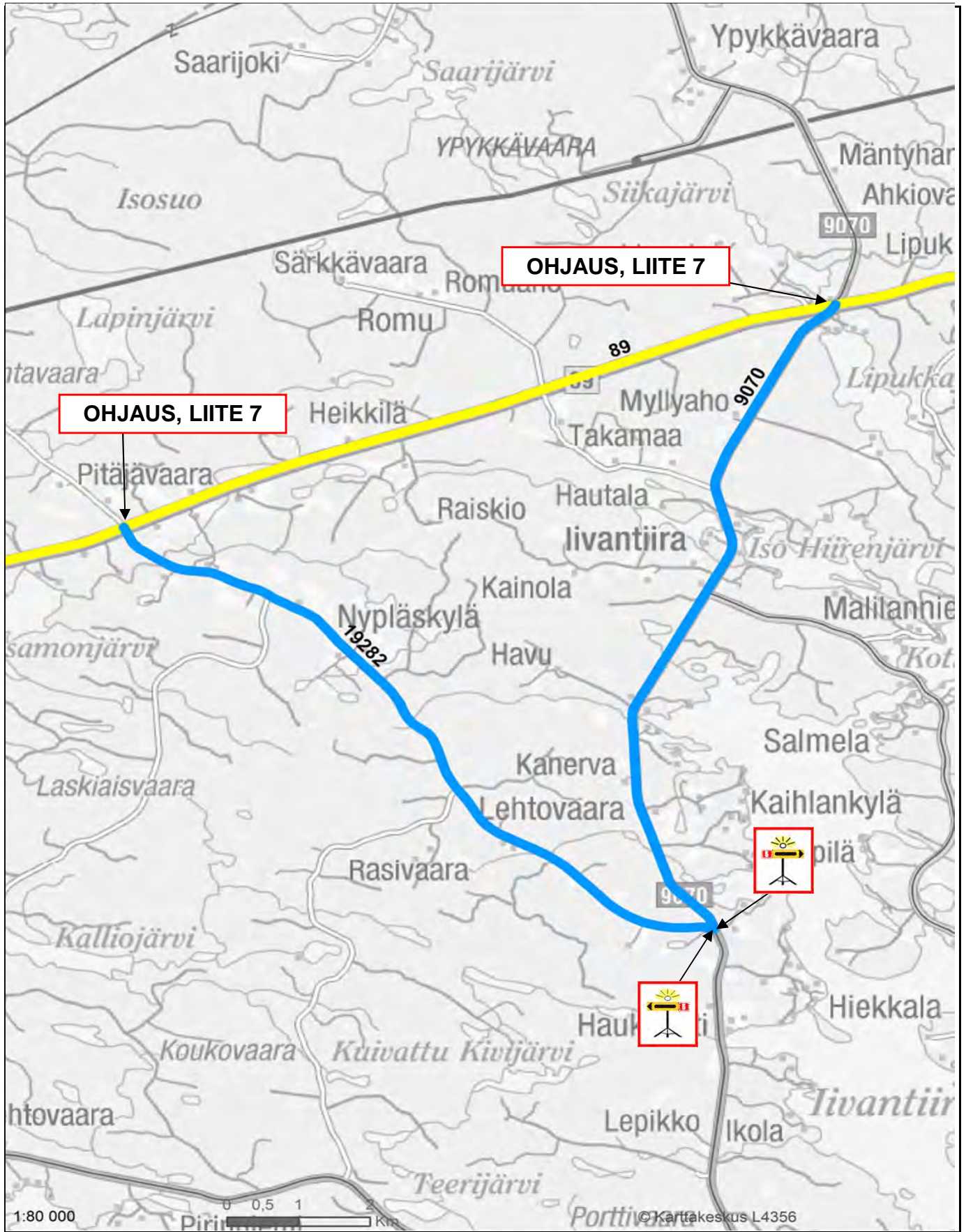
VARAREITTI :	89R16	KYTKINLEHTO PTH - MUSTAVAARA PTH	
SEKTORI:	89/6a - 89/8a	Varareitin pituus	19,6 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	##### min
Henkilöautoliikenne	ok	Purku, käytetään ensisijaisesti reittiä 89R05	
Kapein päällyste:	Soratie		



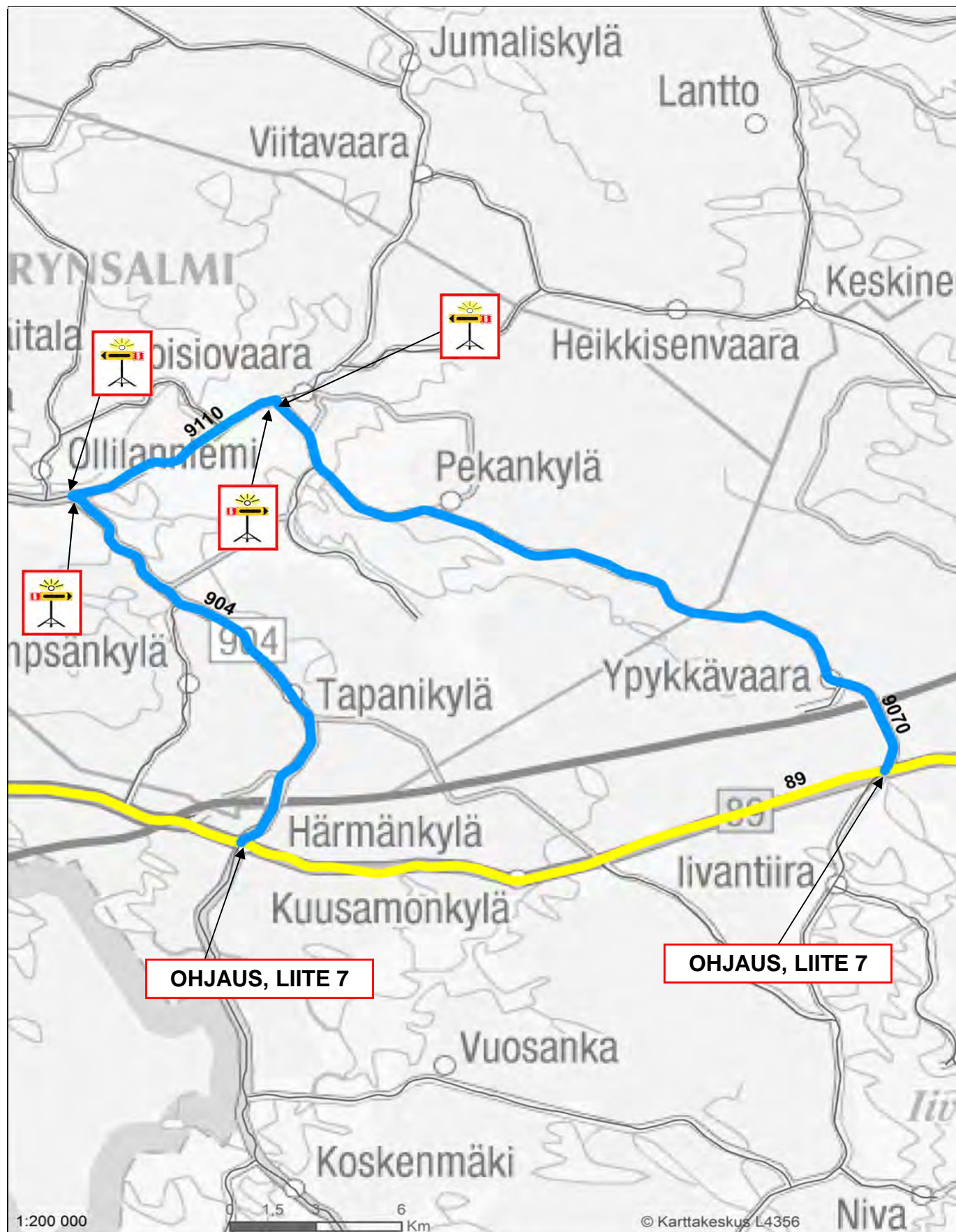
VARAREITTI :	89R20	RYTISUO PTH - AROLA	
SEKTORI:	89/10a - 89/11a	Varareitin pituus	21,4 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	20 min
Henkilöautoliikenne ok		Vaihtoehtoinen reitti 89R05	
Kapein päällyste:	Soratie		



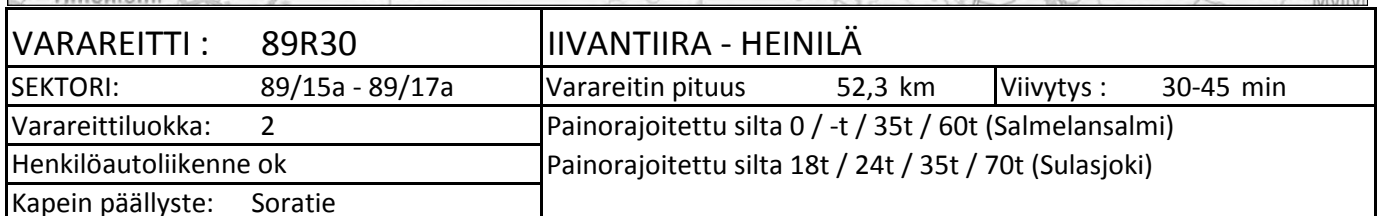
VARAREITTI :	89R23	AROLA - IIVANTIIRA	
SEKTORI:	89/11a - 89/15a	Varareitin pituus	90,3 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	##### min
Raskas liikenne rajoituksin		Reitit kantatieltä pois. Käytetään yhdessä 89R03	
Kapein päällyste:	6,0		

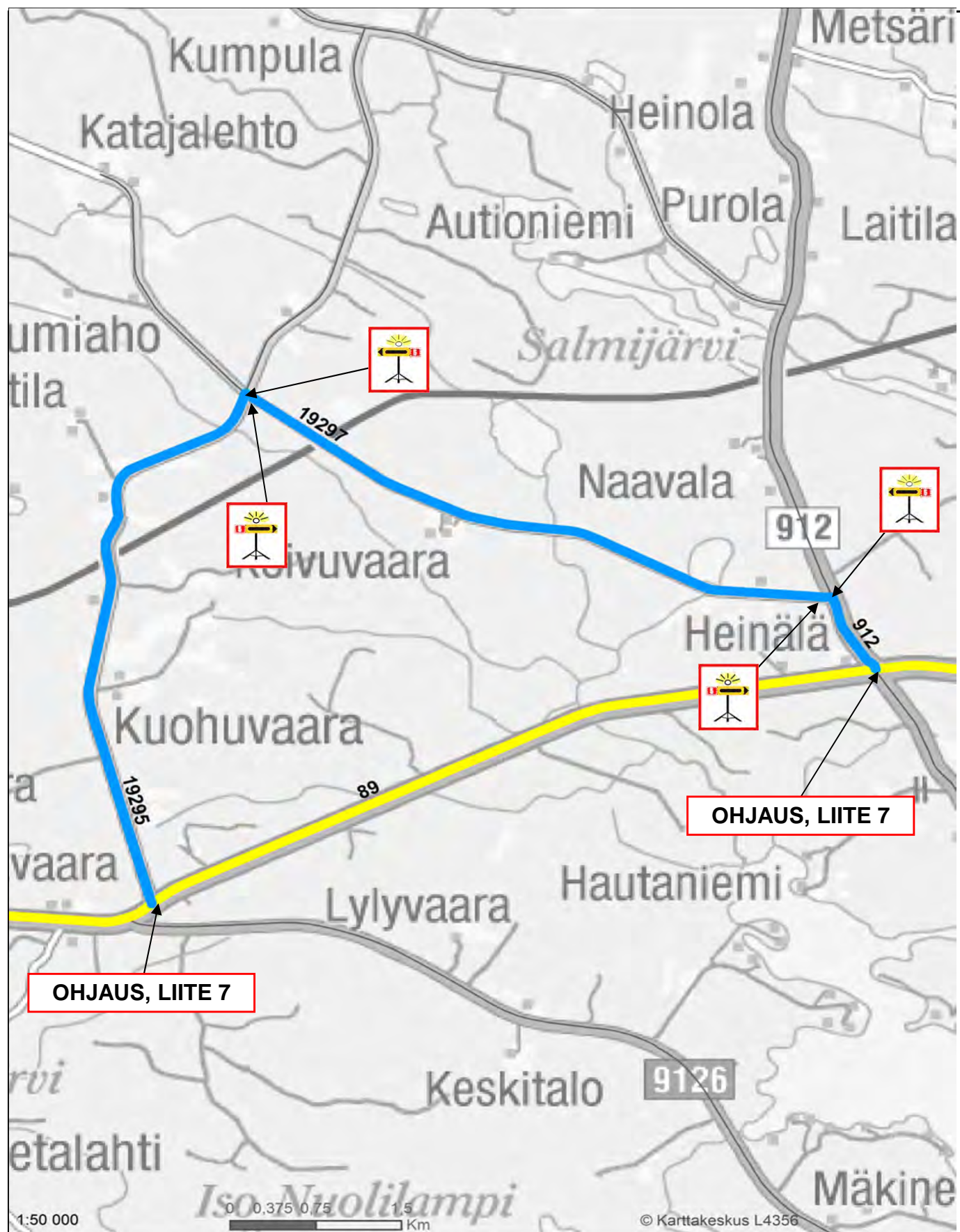


VARAREITTI :	89R25	NYPLÄRI PTH - IIVANTIIRA	
SEKTORI:	89/13b - 89/15a	Varareitin pituus	21,8 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	15 min
Henkilöautoliikenne ok		Raskas liikenne reittien 89R04 ja 89R07 kautta.	
Kapein päällyste:	Soratie		

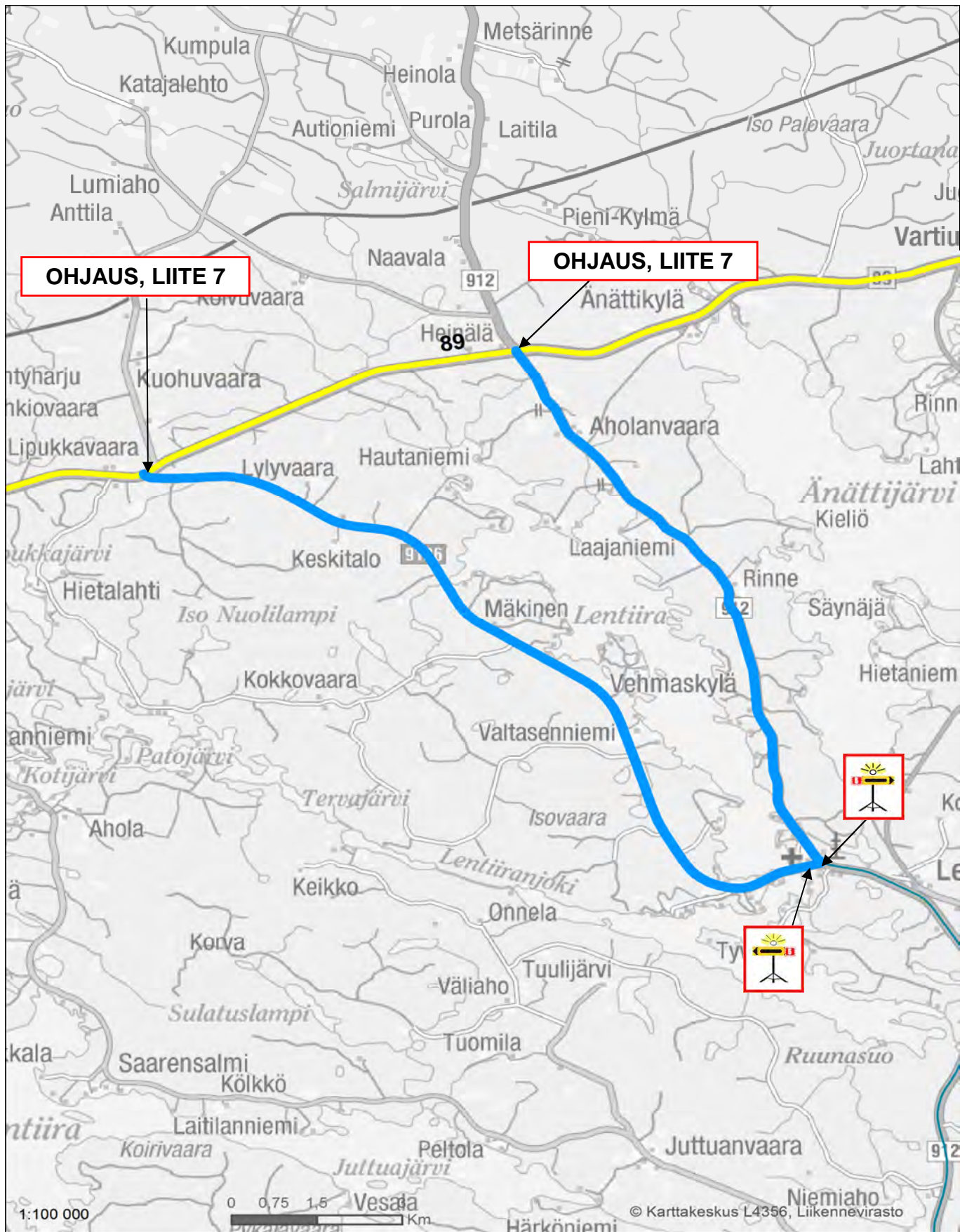


VARAREITTI : 89R26		AROLA - IIVANTIIRA	
SEKTORI:	89/11a - 89/15a	Varareitin pituus 55,5 km	Viivytys : 30-45 min
Varareittiluokka:	2	Raskas liikenne reittien 89R04 ja 89R23 kautta.	
Henkilöautoliikenne ok			
Kapein päällyste: Soratie			

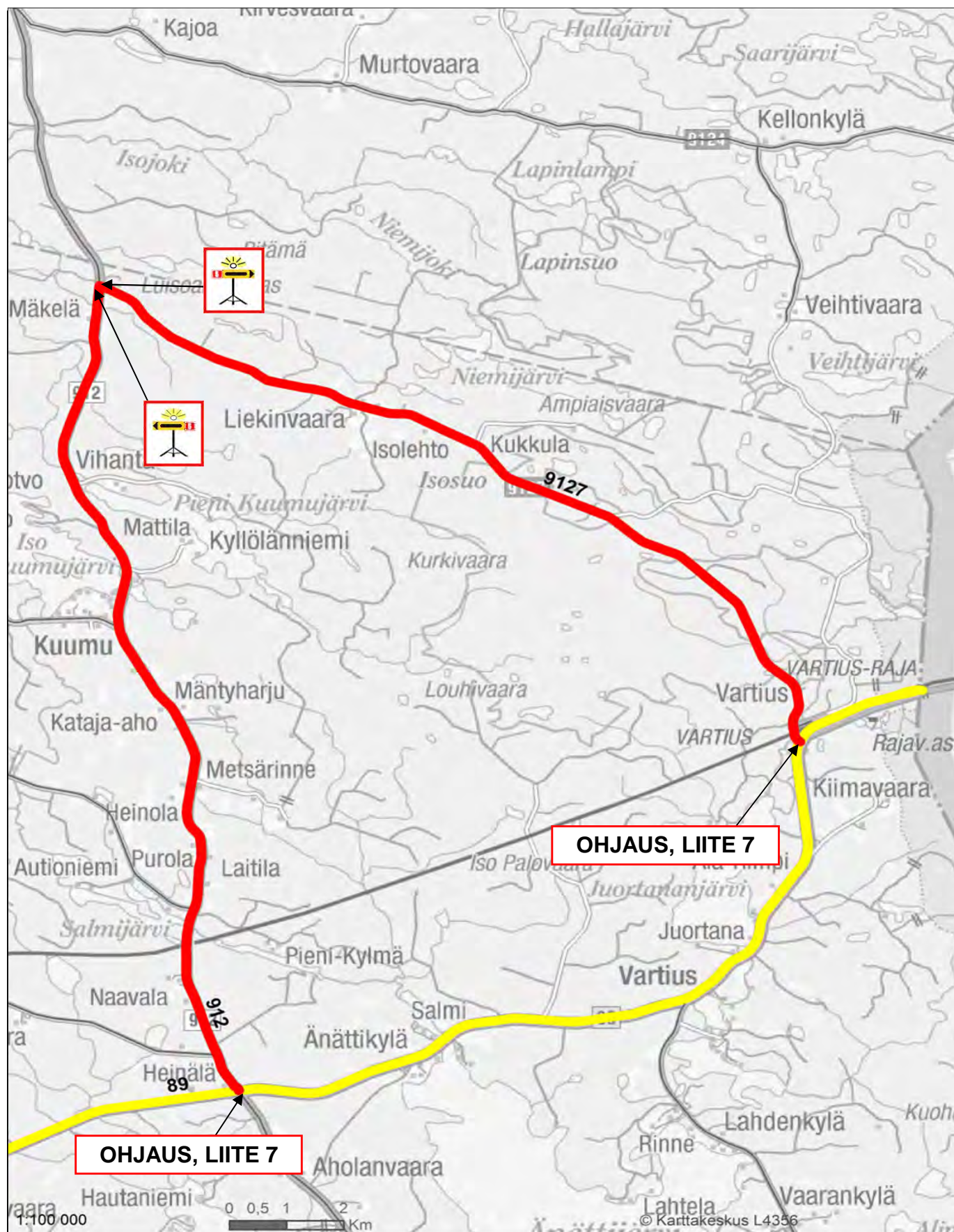




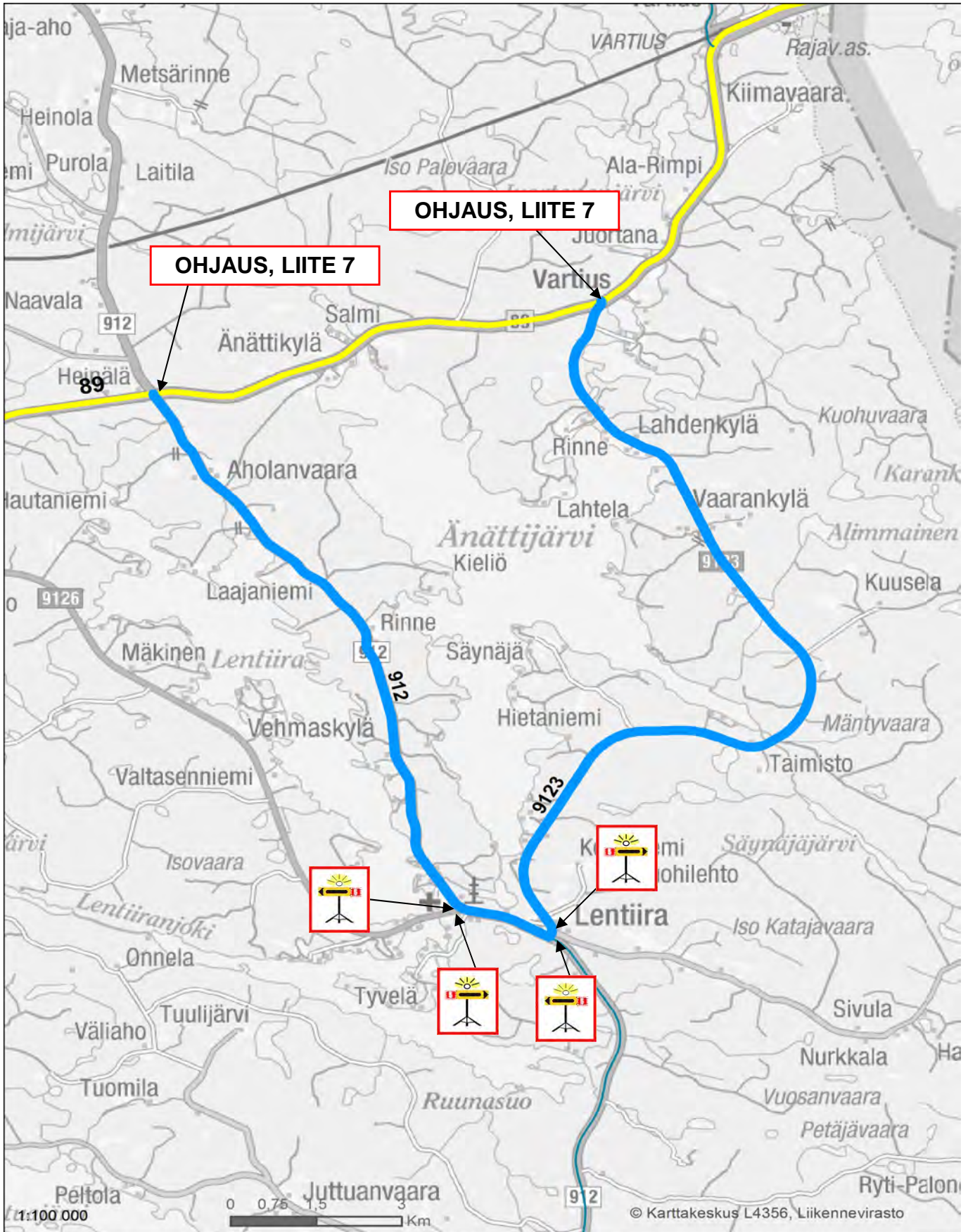
VARAREITTI :	89R31	LIPUKANVAARA-MUSTALA - HEINILÄ	
SEKTORI:	89/16b - 89/17a	Varareitin pituus	12,1 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	< 10 min
Henkilöautoliikenne	ok	Vaihtoehtoinen reitti. Käytetään ensisijaisesti reittiä 89R32	
Kapein päällyste:	Soratie		



VARAREITTI :	89R32	LIPUKANVAARA - HEINILÄ	
SEKTORI:	89/16a - 89/17a	Varareitin pituus	27,7 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	20 min
Henkilöautoliikenne ok		Käytetään yhdessä reitin 89R07, 89R04 ja 89R01	
Kapein päällyste:	< 6,0		



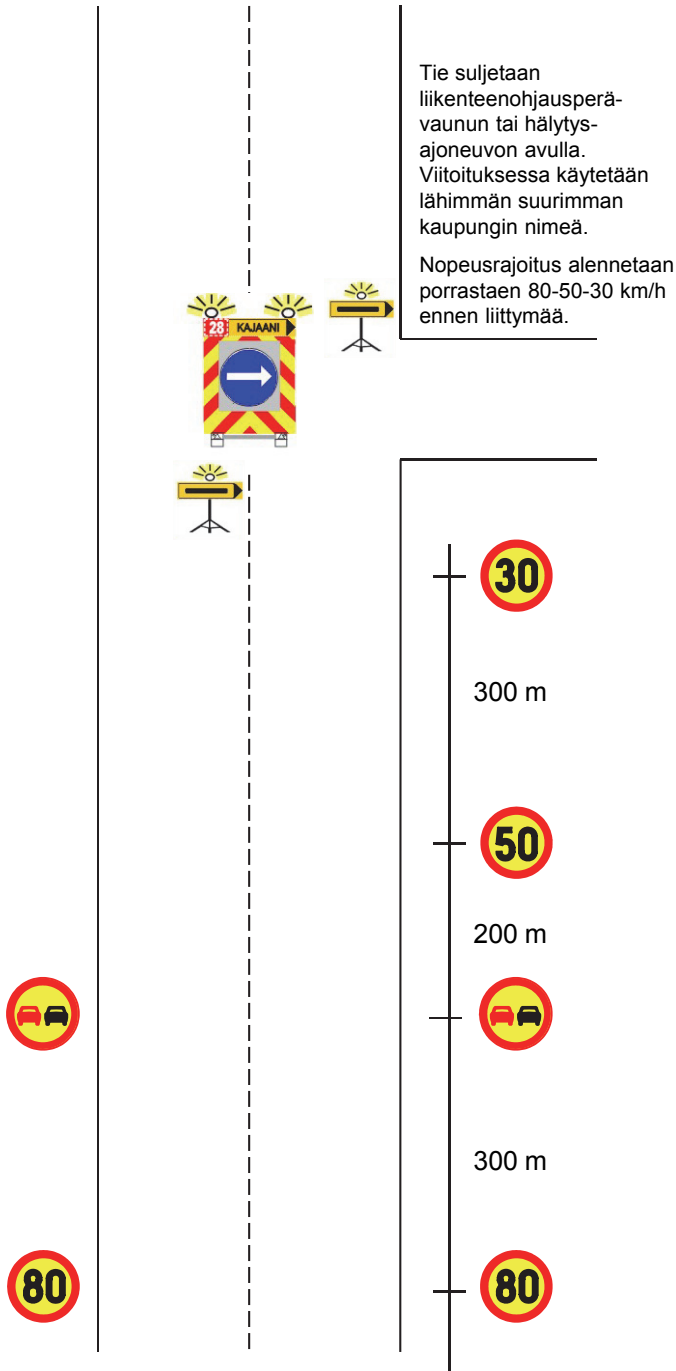
VARAREITTI : 89R34		HEINILÄ - VARTIUS	
SEKTORI:	89/17a - 89/18b	Varareitin pituus	32,8 km
Varareittiluokka:	1	Viivytys :	20 min
Raskas liikenne ok		Reitillä alikulkurajoitus 4,26 m	
Kapein päällyste:	6,0		



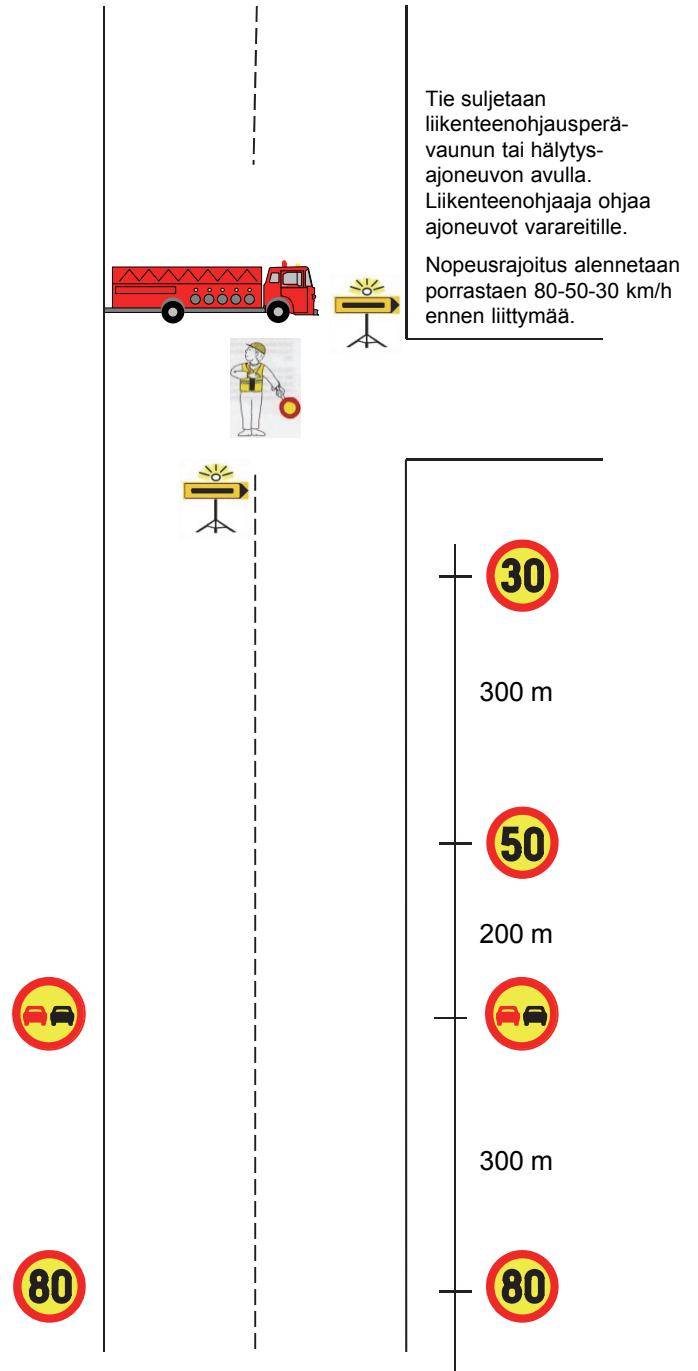
VARAREITTI :	89R35	HEINILÄ - JUORTANA	
SEKTORI:	89/17a - 89/18a	Varareitin pituus	31,3 km
Varareittiluokka:	2	Viivytys :	30 min
Raskas liikenne rajoituksin		Soveltuu raskaalle liikenteelle yhteensuuntaan (V). Käytetään yhdessä reitin 89R34 kanssa.	
Kapein päällyste:	< 6,0		

Liikenteenohjaus valtatieltä varareitille (yksiajoratainen valtatie):

Vaihtoehto 1: ei liikenteenohjaajaa



Vaihtoehto 2: liikenteenohjaaja



KUVAILULEHTI

Julkaisusarjan nimi ja numero Raportteja 84/2015					
Vastuualue Liikenne ja infrastruktuuri					
Tekijät Mika Räsänen, Destia Oy Mervi Huttunen, Destia Oy Mervi Koivula, Destia Oy		Julkaisu aika Marraskuu 2015			
		Kustantaja /Julkaisija Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus			
		Hankkeen rahoittaja / toimeksiantaja Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus			
Julkaisun nimi Varareittisuunnitelma Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen alueen itäosan kantateille Kantatiet 75, 76, 78, 81 ja 89					
<p>Tiivistelmä</p> <p>Pääteillä esiintyvien häiriöiden, kuten onnettomuuksien, tietöiden, tapahtumien ja poikkeuksellisten ruuhkatilanteiden varalle tarvitaan varareittejä, joille liikenne voidaan häiriön sattuessa ohjata joko kokonaan tai osittain. Varareitit ja niiden opastus tulee olla ennalta suunniteltuja, jolloin niiden käyttöönotto sujuu häiriötilanteessa mahdollisimman vaivattomasti eri viranomaisten yhteistyönä. Häiriötilanteiden hallinnassa paitsi suunnitellut varareitit ja niiden liikenteen ohjaus, myös tiivis yhteistyö eri viranomaisten välillä on oleellista tilanteen sujuvan hoitamisen kannalta.</p> <p>Tässä raportissa on esitetty Pohjois-Pohjanmaan itäosan kantateille liikenteen häiriötilanteissa käytettävät varareitit, häiriöpaikalla tapahtuvan liikenteenohjauksen periaatekuva sekä varareittien liikenteenohjaussuunnitelmat.</p> <p>Suunnittelualueella on, kuten pääsääntöisesti koko Suomen tieverkolla, varsin vähän lyhyitä ja aina kaikelle liikenteelle soveltuvia varareittejä. Tämän vuoksi suunnitelmassa määritettiin varsinkin raskaan liikenteen tarpeita ajatellen myös pidempiä varareittejä. Pidemmille varareiteille liikennettä ohjattaessa korostuu tiedotuksen ja liikenteenohjauskaluston tärkeys.</p> <p>Varareitin aktivoinnissa ja liikenteenohjauksen järjestämisessä korostuu yhteistyö liikenneviraston tieliikennekeskuksen kanssa. ELY-keskus vastaa kustannuksista, urakoitsijan kanssa tehdyn sopimuksen mukaisesti, jotka syntyvät urakoitsijan toiminnasta häiriöhallintatilanteen purkamisessa</p>					
Asiasanat (YSA:n mukaan) Reitit, Reittiopastus, Varautuminen, Liikenteen ohjaus, Häiriön hallinta,					
ISBN (Painettu)	ISBN (PDF) 978-952-314-319-7	ISSN-L 2242-2846	ISSN (painettu)	ISSN (verkkopainettu) 2242-2846	
www www.ely-keskus.fi/julkaisut www.doria.fi		URN URN:ISBN:978-952-314-319-7		Kieli Suomi	Sivumäärä xx
Julkaisun tilaukset Julkaisu on saatavana vain verkossa: www.ely-keskus.fi/julkaisut , www.doria.fi					
Kustannuspaikka ja -aika			Painotalo		

RAPORTEJA 84 | 2015

VARAREITTISUUNNITELMA POHJOIS-POHJANMAAN
ELY-KESKUKSEN ALUEEN ITÄOSAN KANTATEILLE
KANTATiet 75, 76, 78, 81 JA 89

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

ISBN 978-952-314-319-7 (PDF)

ISSN-L 2242-2846

ISSN 2242-2854 (verkkojulkaisu)

URN URN:ISBN:978-952-314-319-7

www.ely-keskus.fi/julkaisut | www.doria.fi/ely-keskus